Lecciones de

Geografía de Costa Rica

Para Primer Año

ANTONIO LEHMANN
LIBRERIA E IMPRENTA ATENEA, S. EN C.
SAN JOSE, COSTA RICA
1962

133599

NICARAGUA
MAPA FISIOGRAFICO
GENERAL DE COSTA RICA
OCEANO ATLANTICO
OCEANO PACÍFICO
PANAMA
Alturas
0 - 100
100 - 500
500 - 1000
1000 - 1500
Más 1500

EXTENSION - LIMITES

El territorio de Costa Rica comprende unos 50.700 Km.^{2} Hay en América tres repúblicas menores que nuestro país: El Salvador, Haití y la República Dominicana. En Europa son de menor área que Costa Rica: Suiza, Holanda, Bélgica, Dinamarca y Albania.

Las fronteras de Costa Rica con las repúblicas vecinas son líneas que han sido determinadas por decisiones arbitrales.

Por el Norte limita con Nicaragua así: del centro de la Bahía Salinas al Río Sapoá, de aquí una línea de mojones paralela al lago de Nicaragua y al Río San Juan en dos millas, hasta tocar un arco de tres millas hecho desde Castillo Viejo; luego la ribera derecha del río San Juan hasta su desenbocadura.

La frontera con Panamá parte de la boca del Sixaola en el Atlántico, sube por el Centro de ese río y de su afluente el Yorkin hasta alcanzar la cordillera de Talamanca; continúa por ésta hasta Cerro Pando y de allí baja siguiendo una fila de alturas que separa los ríos que van al Golfo Dulce de los de la bahía de Charco Azul, para terminar en Punta Burica.

COSTAS - SU IMPORTANCIA- CABOTAJE

Sobre el Mar Caribe tiene el país pocas costas, más o menos 225 km., en cambio las del Pacífico son más extensas, llegan a los 1.100 kilómetros.

Las costas del Atlántico, que señalan el término de nuestra vertiente más ancha, son bajas, de naturaleza aluvial y coralina, arenosa y pantanosa.

Las lluvias son más abundantes en esta vertiente; a veces las precipitaciones fuertes y constantes originan grandes crecientes de los ríos, especialmente del Reventazón y ocasionan derrumbes sobre la vía férrea paralizando las comunicaciones.

SOBRE EL PACÍFICO, LAS COSTAS BAJAS Y ARENOSAS ALTERNAN CON LAS ALTAS, FORMANDO MUCHOS E IMPORTANTES GOLFOS, BAHÍAS, CABOS Y PENÍNSULAS. EN ESTE LITORAL ABUNDAN LOS PUERTOS NATURALES Y HAY UN ACTIVO TRÁFICO DE CABOTAJE, COSA QUE NO SUCEDE EN EL ATLÁNTICO.

COSTA ATLANTICA

ES MUY UNIFORME, COMIENZA EN LA DESEMBOCADURA DEL RÍO SAN JUAN. EN SU PARTE NORTE SE HAN FORMADO ENTRE LA COSTA FIRME Y LOS CORDONES LITORALES, LAGUNAS QUE SE PROLONGAN UN POCO HACIA EL INTERIOR DE LAS TIERRAS POR LAS BOCAS ANCHAS DE LOS RÍOS.

LIMÓN ES EL ÚNICO PUERTO DE COSTA RICA EN EL ATLÁNTICO; LA BAHÍA ESTÁ A SALVO DE LOS HURACANES, TAN FRECUENTES EN LOS PUERTOS DE LAS ANTILLAS.

LIMÓN ES UNA CIUDAD DE "TIPO CARIBE"; LAS CALLES ANCHAS Y ASFALTADAS CARECEN DE SOMBRA; LOS EDIFICIOS DE MADERA CON TECHO DE HIERRO GALVANIZADO, EN SU MAYORÍA DE DOS PISOS Y AMBOS PRESENTAN AL FRENTE UN CORREDOR, QUE AISLA EL CALOR Y ES REFUGIO SEGURO CONTRA LOS COPIOSOS AGUACEROS.

LA CIUDAD SE CONTINÚA AL S.E., HASTA SOBREPASAR EL RÍO LIMÓN Y CIENEGUITA, CUYOS HABITANTES SON NEGROS EN SU MAYORÍA.

LA CIUDAD DE LIMÓN ES UNA DE LAS MÁS LIMPIAS Y MEJOR ARREGLADAS DEL LITORAL CENTROAMERICANO. POR LIMÓN SE INTRODUCÍAN LOS DOS TERCIOS DE LAS MERCADERÍAS QUE LLEGABAN AL PAÍS, Y POR ÉL SE HACÍAN TAMBIÉN LAS MAYORES EXPORTACIONES; POSEE DOS BUENOS MUELLES. POR SU CONDICIÓN DE PUERTO ATLÁNTICO, TENÍA UN FUERTE MOVIMIENTO DE PASAJEROS Y DE NAVES MERCANTES DE GRAN TONELAJE, PROCEDENTES DE LOS ESTADOS UNIDOS Y DE EUROPA. SIN EMBARGO, LIMÓN HA VENIDO A MENOS CON EL RETIRO DE LAS ACTIVIDADES BANANERAS, Y CON LA PASADA GUERRA SU POBLACIÓN Y COMERCIO HA IDO DISMINUYENDO CONSIDERABLEMENTE.

EL MOVIMIENTO DE CABOTAJE EN LA COSTA ATLÁNTICA TIENE POR CENTRO A LIMÓN. LOS PUERTOS PEQUEÑOS CON QUE MANTIENE MAYOR COMERCIO SON: BARRA DE COLORADO, SIXAOLA, PUERTO VIEJO

Y CAHUITA. DE ELLOS RECIBE ESPECIALMENTE BANANO, CACAO, FRIJOLES Y TORTUGAS, Y ENVÍA ARTÍCULOS ALIMENTICIOS, MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN, COMBUSTIBLE, ETC.,

ENFRENTE DEL PUERTO ESTÁ LA UVITA, PEQUEÑA ISLA DONDE SE ENCUENTRAN EL FARO Y LOS EDIFICIOS DE CUARENTENA. AL SUR DE LIMÓN ESTÁN PUERTO VARGAS, PUERTO VIEJO Y GANDOCA, POBRÍSIMOS PUERTOS QUE CASI NO TIENEN MOVIMIENTO Y LAS PUNTAS CAHUITA Y CARRETA O MONA. LA COSTA TERMINA EN LA BOCA DEL RÍO SIXAOLA O RÍO TALIRE.

LA COSTA DEL ATLÁNTICO, EXPUESTA A LOS VIENTOS ALISIOS ES HÚMEDA Y LLUVIOSA EN TODA ÉPOCA.

COSTA DEL PACIFICO

LAS COSTAS DEL PACÍFICO SON MUY DIFERENTES DE LAS DEL CARIBE, POR SUS MUCHAS IRREGULARIDADES Y ABUNDANCIA DE PUERTOS NATURALES, SI BIEN PARA EL COMERCIO EXTERIOR SÓLO ESTÁN HABILITADOS PUNTARENAS, QUEPOS Y GOLFITO.

PUNTARENAS ESTÁ SOBRE EL GOLFO DE NICOYA, CERCA DE LA DESEMBOCADURA DEL BARRANCA. LA PUNTA COMIENZA EN LA ANGOSTURA Y SE PROLONGA POR CERCA DE 6 KM., NO ALCANZANDO EN NINGÚN PUNTO UNA ANCHURA MAYOR DE $\frac{1}{2}$ KILÓMETRO.

LA ZONA VECINA AL MAR SE HALLA OCUPADA POR LA ADUANA, LOS BAÑOS, LOS HOTELES DE VERANEO, LA ESTACIÓN DEL FERROCARRIL Y EL GRAN MUELLE DE 135 M. DE LARGO, QUE HA COLOCADO A PUNTARENAS COMO EL MÁS MODERNO DE LOS PUERTOS DEL PACÍFICO EN CENTRO AMÉRICA.

EN EL ESTERO SE HALLA EL "MUELLECITO", RODEADO DE BODEGAS Y ALMACENES, DONDE LLEGA TODO EL MOVIMIENTO DE CABOTAJE DE LA COSTA PACÍFICA Y EL DEL GUANACASTE.

CERCA DEL MUELLECITO Y FRENTE AL ESTERO, HAY UN BARRIO DE ACTIVIDADES PURAMENTE MARINAS: ASTILLEROS, CASAS DE PESCADORES, ETC.; LA CIUDAD TERMINA CON EL BARRIO DE EL CARMEN Y MÁS ALLÁ EN "LA PUNTA", DONDE SE HA ESTABLECIDO EL FARO.

EL ASPECTO DE LA CIUDAD HA SIDO SIEMPRE TÍPICAMENTE PA

COSTA RICA - SU SITUACION

COSTA RICA ES UN PAÍS PEQUEÑO Y TODAVÍA ESCASAMENTE POBLADO. POR SU SITUACIÓN PRIVILEGIADA EN EL CENTRO DEL CONTINENTE AMERICANO, POR SU CONFIGURACIÓN DE ISTMO ANGOSTO QUE SE PUEDE ATRAVESAR EN POCAS HORAS Y PORQUE PERMITE QUE LAS INFLUENCIAS OCEÁNICAS SE HAGAN SENTIR EN TODA SU EXTENSIÓN Y MODEREN SU CLIMA, ES CONSIDERADO COMO UNO DE LOS MÁS AGRADABLES Y SANOS DE LA AMÉRICA HISPANA. HA ALCANZADO NOTABLE GRADO DE CULTURA Y POR CONSIGUIENTE ESTÁ LLAMADO A BRILLANTE PORVENIR.

COSTA RICA ESTÁ VENTAJOSAMENTE SITUADA EN LA PARTE SUD ESTE DE LA AMÉRICA CENTRAL. QUEDA EN EL HEMISFERIO SEPTENTRIONAL QUE ES EL MÁS RICO EN TIERRAS, EN POBLACIÓN Y EN CIVILIZACIÓN. SU ANCHURA MEDIA ES DE 240 KILÓMETROS.

SE EXTIENDE (OBLICUAMENTE AL MERIDIANO) DE LOS 8º A LOS 11º DE LATITUD NORTE, Y DE LOS 82º A LOS 85º DE LONGITUD OCCIDENTAL.

OCUPA UNA POSICIÓN CENTRAL EN EL MUNDO, A UNA DISTANCIA MEDIA DE 1000 KILÓMETROS DEL ECUADOR GEOGRÁFICO.

UNA SEMANA DE NAVEGACIÓN LA SEPARA DE LOS CENTROS DE MAYOR ACTIVIDAD INTELECTUAL Y ECONÓMICA NORTEAMERICANA; DOS DE LOS DE EUROPA Y AMÉRICA DEL SUR Y CUATRO DE LOS DE ASIA Y OCEANÍA. LA VECINDAD DEL CANAL DE PANAMÁ Y LA ABUNDANCIA DE MEDIOS DE COMUNICACIÓN FACILITAN SUS RELACIONES CON EL EXTERIOR.

SU EXTENSIÓN SUPERFICIAL EQUIVALE A LA OCTAVA PARTE DE LA DE CENTRO AMÉRICA, SIN INCLUIR A PANAMÁ.-

CÍFICO: CALLES ARENOSAS, MAL ARREGLADAS, BORDEADAS DE ALMENDROS; CASAS BAJAS, DE MADERA, BLANCAS, CON TECHO DE ZINC O TEJA; CASERONES GRANDES Y RUINOSOS HACIA EL ESTERO Y MODERNAS CONSTRUCCIONES LE DAN A PUNTARENAS UN CARÁCTER VARIADO Y ATRAYENTE.

LOS HABITANTES CON QUE CUENTA SON EN BUENA PARTE EXTRANJEROS (NICARAGÜENSES Y CHINOS EN ESPECIAL) Y VIVEN DEL COMERCIO O DE LAS ACTIVIDADES PORTUARIAS.

DE MUCHA IMPORTANCIA ES LA ENTRADA ANUAL QUE DEJA EL TURISMO DEL INTERIOR.

EL MOVIMIENTO DEL PUERTO DE PUNTARENAS HA SIDO MUY VARIABLE. LA CONSTRUCCIÓN DEL FERROCARRIL ELÉCTRICO Y LA FORMACIÓN DE ZONAS BANANERAS EN EL PACÍFICO LE DIERON, POR POCOS AÑOS, UNA EXTRAORDINARIA ACTIVIDAD QUE PERDIÓ LUEGO CUANDO SE ESTABLECIERON LOS PUERTOS DE QUEPOS Y GOLFITO.

EL CABOTAJE HA SIDO SIEMPRE UNA ACTIVIDAD DE LA MAYOR IMPORTANCIA PUES A PUNTARENAS ENTRA Y SALE TODA LA MERCADERÍA Y LA PRODUCCIÓN DE LA COSTA DEL PACÍFICO; LAS PRINCIPALES ENTRADAS SON: ARROZ, MADERA, GANADO, MAÍZ, FRUTAS Y SAL.

TAMBIÉN TIENE RELACIÓN CON LOS SERVICIOS DE CABOTAJE EN LOS RÍOS GRANDE DE TÉRRABA Y COTO.

PUNTARENAS SE CONECTA CON LOS SIGUIENTES PUERTECITOS DEL GOLFO DE NICOYA: CHOMES, MANZANILLO O PUERTO IGLESIAS, PAQUERA, JICARAL, COROZAL, LEPANTO, PUERTO THIEL, COYOLAR, BEBEDERO, PUERTO HUMO, BALLENA, PUERTO JESÚS, ETC. DE TODOS ESTOS PUERTECITOS, SOLO MANZANILLO QUEDA EN LA ORILLA DEL GOLFO; PARA LLEGAR A LOS DEMÁS ES PRECISO INTERNARSE EN LOS RÍOS TEMPISQUE, BOLSÓN, BEBEDERO, ETC.

TAMBIÉN SE CONECTA PUNTARENAS CON OTROS PUERTECITOS DE LA COSTA OCCIDENTAL DEL GUANACASTE COMO EL COCO Y PUERTO SOLEY Y CON LOS DEL LITORIAL DE LA PROVINCIA DE PUNTARENAS: PUERTO CORTÉS, PUERTO JIMÉNEZ, COTO, QUEPOS Y GOLFITO.-

OTRA ACTIVIDAD EN PUNTARENAS ES LA PESCA DEL ATÚN Y SU PREPARACIÓN. UNA INDUSTRIA PEQUEÑA PERO TÍPICA ES LA

ELABORACIÓN DE OBJETOS DE CAREY.

LA COSTA PACÍFICA COMIENZA CON EL GOLFO DE PAPAGAYO , ENTRE COSTA RICA Y NICARAGUA, ESTÁ DIVIDIDO EN DOS PARTES POR LA PENÍNSULA DE SANTA ELENA; EN LA DEL NORTE SE DISTINGUEN LAS BAHÍAS DE SALINAS Y DE SANTA ELENA, LA PRIMERA DE LAS CUALES PERTENECE EN PARTE A NICARAGUA; EN LA PARTE SUR ESTÁ LA INTERESANTÍSIMA BAHÍA DE CULEBRA, CON EXCELENTES FONDEADORES, ES ESPACIOSA, SEGURA, CON AGUAS SUFICIENTEMENTE PROFUNDAS PARA DAR ENTRADA Y CÓMODO ANCLAJE A LOS MAYORES NAVÍOS; ES, EN OPINIÓN DE LA OFICINA HIDROGRÁFICA DE WASHINGTCN "ABRIGO SEGURO EL MEJOR Y MÁS HERMOSO DE TODA LA AMÉRICA CENTRAL".

EN LA BAHÍA DE SALINAS QUEDA PUERTO SOLEY, TÉRMINO DE LA CARRERA DE LOS BARCOS DE CABOTAJE QUE SALEN DE PUNTARENAS. EL GOLFO DE PAPAGAYO TERMINA AL SUR, EN EL CABO VELAS.

MORRO HERMOSO ES UN CERRO QUE SE LEVANTA INMEDIATAMENTE DETRÁS DEL CABO VELAS, DOMINANDO UN VASTO HORIZONTE. ENTRE CABO VELAS Y CABO BLANCO, SÓLO SOBRESALE PUNTA GUIONES.

GOLFO DE NICOYA

ES UNA DE LAS MAYORES Y MÁS HERMOSAS ENTRADAS DEL MAR EN LA COSTA PACÍFICA DE LA AMÉRICA CENTRAL. DESCUBIERTO EN 1519 POR HERNÁN PONCE DE LEÓN Y JUAN DE CASTAÑEDA. EN OTROS TIEMPOS ERA LLAMADO GOLFO DE OROTINA, DE SAN LUCAS O DE CHIRA.

EL GOLFO DE NICOYA ABRE SU ENTRADA ENTRE EL CABO BLANCO Y LA PUNTA MALA, Y TIENE 96½ KILÓMETROS DE LARGO; SU ANCHURA VARÍA DESDE LOS 65 KILÓMETROS EN LA BOCA A LOS 5 KM. AL LLEGAR AL ESTUARIO DEL TEMPISQUE. ES MUY PINTORESCO, HERMOSO Y ABRIGADO Y POBLADO DE ISLAS; DE SU SENO SE EXTRAE LA CONCHA-PERLA Y EN SUS RIBERAS SE PESCA LA TORTUGA DE CAREY Y HAY DIVERSAS SALINAS QUE PRODUCEN LA SAL QUE SE CONSUME EN EL PAÍS; EN ESTE GOLFO SE UNEN LA VIDA DEL GUANACASTE Y LA DE LA MESETA CENTRAL. LAS GENTES SE HAN DEDICADO A LA PESCA Y AL CULTIVO DE FAJAS DE TIERRA LITORALES. LA PESCA SE REALIZA PRINCIPALMENTE DESDE LA DESEMBOCADURA DEL

río Tempisque hasta la entrada del Estrecho en Puntarenas. La pesca del atún y del tiburón tienen magníficas perspectivas.

Hacia el centro del golfo se encuentra Puntarenas.

Hay varias islas; la de Los Negritos, del Cedro, Caballo, Bejuco, Venado, San Lucas, pequeña y seca, alberga el penal de la República.

La isla de Chira es la mayor y más valiosa del Golfo. Mide 12 km. por 6 km. Posee bosques espléndidos, abundante cacería de venados, tigres, aves y monos; puertos abrigados para embarcaciones de mediano calado. Sus 300 pobladores viven en chozas rústicas, dedicados a la siembra de maíz, frijoles, yuca, frutas, a la ganadería y las actividades pesqueras; también hay salinas de importancia. En su puertecito hacen escala las grandes balsas de trozas de cedro y palo de mora que son enviados del Guanacaste por los ríos Tempisque y Bebedero, para la exportación. Tiene grandes extensiones de terrenos arcillosos de magnífica calidad para la alfarería. Fue asiento de poderosos caciques que mantenían temibles ejércitos y flotillas de ligeras piraguas con las cuales dominaban el Golfo. La loza que los indígenas de Chira fabricaban era famosa en todo el Guanacaste.

La dificultad más grande para poblar las islas del Golfo es la falta de agua potable. En Chira, el agua se obtiene de pozos que por no estar bien acondicionados, resultan peligrosos para la salud.

En el fondo del Golfo, el estuario del Tempisque es ancho y de poca profundidad, pero durante la pleamar permite a las embarcaciones de poco calado entrar al río y a sus afluentes el Bebedero y el Bolsón hasta los puertos de estos mismos nombres.

Después de la hermosa playa de Puntarenas, que termina en la desembocadura del río Barranca, se encuentra la Bahía de Caldera. El puerto de Caldera en esta bahía, fue el puerto comercial hasta 1840 y reúne mejores condiciones que Puntarenas para el anclaje, pero se abandonó por su in-

SALUBRIDAD.

SIGUEN LUEGO LA DESEMBOCADURA DEL RÍO GRANDE DE TÁRCOLES, PIGRES CON LINDA PLAYA Y PUNTA HERRADURA.

ENTRE PUNTA JUDAS, Y LA PENÍNSULA DE OSA, SE ENCUENTRAN: QUEPOS, DOMINICAL Y LAS VARIAS BOCAS DEL RÍO GRANDE DE TÉRRABA (BOCA BRAVA, BOCA ZACATE, ETC), QUE DAN ACCESO, POR LA COSTA, AL VALLE DE EL GENERAL.

TAMBIÉN ESTÁ EL GOLFO DE CORONADO O DE TÉRRABA.

NECESIDADES DE UNA EXPORTACIÓN MAYOR DEL BANANO DE PARRITA OBLIGARON A LA COMPAÑÍA A BUSCAR EN LA VECINDAD UN PUERTO DE ALTURA Y SE ESCOGIÓ A QUEPOS, QUE MEDIANTE COSTOSOS TRABAJOS FUE CONVERTIDO EN PUERTO DE ALTURA Y QUE CUENTA CON UN GRAN MUELLE, PATIOS DE FERROCARRIL, ALMACENES Y UN PINTORESCO CASERÍO QUE SUBE POR LAS LADERAS DEL CERRO.

FRENTE A LA PENÍNSULA DE OSA QUEDA LA ISLA DEL CAÑO.

POR LA RIQUEZA EN TUMBRAS, QUE MATERIALMENTE LA CUBREN, ES DE SUPONER QUE ESTA ISLA FUE POBLADA POR NUMEROSAS TRIBUS INDÍGENAS.

GOLFO DULCE

ES EL MEJOR ACONDICIONADO Y DE MEJOR PORVENIR QUE TIENE COSTA RICA.

SU VECINDAD AL CANAL DE PANAMÁ, SUS TRANQUILAS AGUAS EN LAS QUE PUEDEN CABER TODAS LAS ESCUADRAS DEL MUNDO, LA FERACIDAD DE LAS TIERRAS QUE LO CIRCUNDAN, SU SALUBRIDAD, SON CONDICIONES QUE LE ASEGURAN UN BRILLANTE PAPEL EN EL FUTURO.

ENCONTRAMOS A PARTIR DEL CABO MATAPALO, PLAYAS ARENOSAS Y DE COCOTEROS. EN EL GOLFO ESTÁ PUERTO JIMÉNEZ.

EN LA COSTA ESTE DEL GOLFO ESTÁ LA EXCELENTE BAHÍA DE GOLFITO, CON EL NUEVO PUERTO DE GOLFITO Y, AL SUR, LA BOCA DEL RÍO COTO .

GOLFITO

De todas las zonas del Pacífico la de Golfito es la que tiene el más brillante porvenir. Su paisaje es bellísimo, el mar es profundo y los barcos pueden entrar hasta la costa casi. Golfito ha sido formado en dos años; el hermoso muelle ha quedado sin concluir por la guerra pasada. Tiene hospital equipado con todos los adelantos del siglo y un bonito club social.

Será uno de los mejores puertos de Centro América en el Pacífico.

Además del banano, los árboles frutales, la ganadería y el café tienen en aquel sector un gran porvenir.

La costa finaliza en la península y promontorios del Burica, término también de nuestro territorio.

ISLA DEL COCO

Está situada a 300 km. de la península de Osa y tiene 30 kilómetros cuadrados de superficie.

La costa es acantilada, con excepción de las bahías de Wafer y Chatham, únicos puertos naturales de la isla; en esta última hay espléndida agua, pero no se puede desembarcar sino con la marea baja. A lo largo del litoral se halla una bellísima palmera; detrás se encuentran cerros poco elevados, cubiertos de bosques y charrales. El centro de la isla está ocupado por valles angostos, regados por riachuelos numerosos y de escaso caudal.

Los escasos colonos que han habitado la isla se quejaban de su poca fertilidad. Como sólo se halla a 5º N del ecuador, está en una zona de grandes lluviar y vientos.

Los productos son pocos: leña, cerdos, calabazas, cocoteros, hule y árboles de diversas maderas, y en sus aguas abundan peces de toda clase; pero es muy difícil pescar, a no ser de noche.

EL TESORO DE LA ISLA

Es fama que en esta isla se hallan escondidos tesoros fabulosos, originados en las depravaciones y saqueos que hicieron los piratas ingleses y holandeses en las costas del Perú. Numerosas expediciones han buscado infructuosamente estos tesoros de la isla, sin que de seguro se hayan encontrado rastros algunos.

La existencia del tesoro solo debe apreciarse como un hecho novelesco.

Regiones fisiográficas en que puede dividirse el territorio costarricense

En la línea de anchura media, de Costa Rica, se alarga un valle, el valle Tárcoles-Reventazón, que se ensancha y eleva hacia el centro en la llamada Meseta Central.

El interior del país se compone de tres divisiones fisiográficas: 1) La llanura atlántica, 2) Las cordilleras centrales y 3) La vertiente del Pacífico.

1). La llanura atlántica ocupa una tercera parte de la extensión total de Costa Rica, y cubre gran parte del Norte y el Este del país. Su altitud varía entre 0 m. y 500 m.-

2).Las montañas de Costa Rica y de Panamá son independientes de las otras de la América Central; forman el sistema llamado: "Costarricense-panameño".

La principal de las cordilleras que componen este sistema es la "Cordillera costarricense", la cual recorre todo nuestro país de NO. a SE. y consta de tres partes: 1) la Cordillera del Guanacaste, 2) la Cordillera Central, que se extiende en el centro del país; 3) la Cordillera de Talamanca, la más maciza y alta, que se desarrolla en el Sur, casi a igual distancia de uno y otro mar.

3). La vertiente pacífica se forma a veces por valles abiertos, de extensas llanuras aluviales, o del tipo monta-

ÑOSO, ANGOSTO Y PROFUNDO. ENTRE LAS PRIMERAS ALCANZAN PRIMORDIAL IMPORTANCIA LOS DEL TEMPISQUE Y EL TÉRRABA. TAMBIÉN HAY MACIZOS MONTAÑOSOS COSTEROS.

EL HECHO CARACTERÍSTICO DE LA VERTIENTE PACÍFICA SON LAS TRES GRANDES PENÍNSULAS: NICOYA, OSA Y BURICA. LA TEMPERATURA ,AUQUE ARDIENTE ES MÁS PAREJA QUE EN EL ATLÁNTICO Y LAS DOS ESTACIONES TROPICALES, LA SECA Y LA LLUVIOSA, ESTÁN BIEN DEFINIDAS Y COINCIDEN CON LAS DE LA MESETA CENTRAL.

ESTAS TIERRAS DEL PACÍFICO SE CARACTERIZAN POR SU FERTILIDAD.

CLIMA - VEGETACION - POBLACION

COSTA RICA PERTENECE POR SU LATITUD A LOS PAÍSES DE CLIMA ARDIENTE Y POR SU CONDICIÓN DE TIERRA ÍSTMICA. A LOS DE CLIMA MARÍTIMO; PERO EL RELIEVE CAUSA ESENCIALES MODIFICACIONES. EL CLIMA ES PUES, MARÍTIMO, CON DOS ESTACIONES : SECA Y LLUVIOSA.

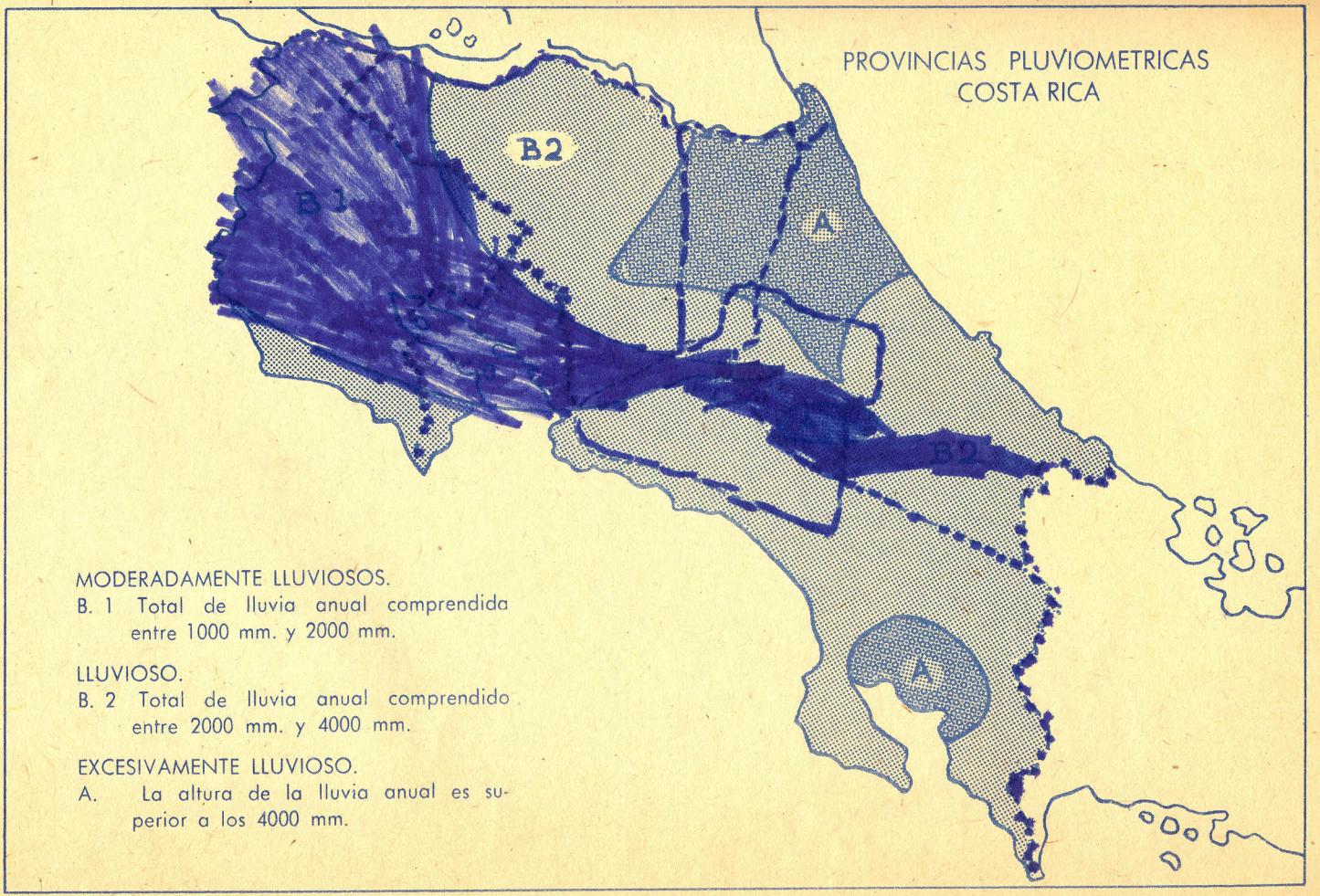
EL PAÍS ESTÁ DIRECTAMENTE EXPUESTO A LOS ALISIOS DEL N., CÁLIDOS , HÚMEDOS ,FRESCOS Y SECOS.

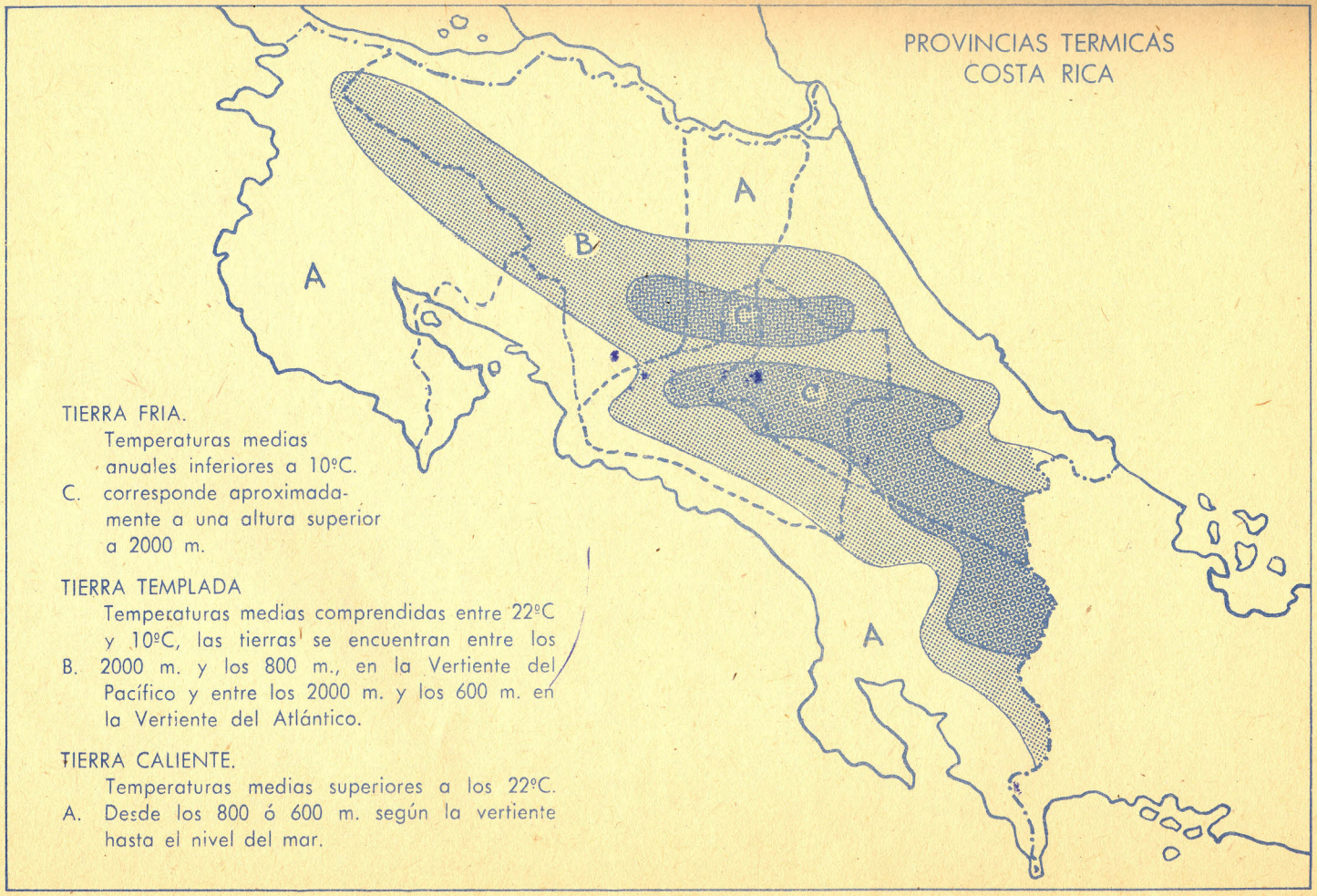
ASÍ ES QUE UN FACTOR DE GRAN IMPORTANCIA EN NUESTRO CLIMA SON LOS ALISIOS DEL N.E. SU MAYOR VELOCIDAD, ENTRE NOVIEMBRE Y FEBRERO, ACARREAN NUBES DEL ATLÁNTICO QUE SE DISUELVEN EN LLUVIA SOBRE LA LLANURA ATLÁNTICA Y CUBREN DE NEBLINAS LAS CUMBRES DE LA CORDILLERA SUR.

OTRA CLASE DE VIENTOS, LOS "NORTES", VIENEN DEL CONTINENTE NORTEAMERICANO DURANTE LOS MESES DE LA ESTACIÓN SECA EN COSTA RICA. SON FRÍOS Y HÚMEDOS Y PROVOCAN LARGOS TEMPORALES EN EL ATLÁNTICO. LOS CICLONES NO LLEGAN HASTA NUESTRAS COSTAS, DEBIDO A LA SITUACIÓN GEOGRÁFICA DE COSTA RICA.

EN RESUMEN: LA LLUVIA ABUNDA EN LA VERTIENTE ATLÁNTICA DURANTE TODO EL AÑO,(290 MM.). LA HUMEDAD Y LAS TEMPERATURAS SON MUY ALTAS (21º A 28º).

EN LA VERTIENTE PACÍFICA LAS LLUVIAS SON MÁS ESCASAS (190 MM.), Y HAY UNA MARCADA ESTACIÓN SECA. LA TEMPERATURA ES DE 1º A 2º MÁS ALTA QUE EN LA VERTIENTE OPUESTA.


PROVINCIAS PLUVIOMETRICAS
COSTA RICA
B2
B1
A
B2
A
MODERADAMENTE LLUVIOSOS.
B. 1 Total de lluvia anual comprendida entre 1000 mm. y 2000 mm.
LLUVIOSO.
B. 2 Total de lluvia anual comprendido entre 2000 mm. y 4000 mm.
EXCESIVAMENTE LLUVIOSO.
A. La altura de la lluvia anual es superior a los 4000 mm.



TIERRA FRIA.
Temperaturas medias anuales inferiores a 10ºC.
C. corresponde aproximadamente a una altura superior a 2000 m.

TIERRA TEMPLADA
Temperaturas medias comprendidas entre 22ºC y 10ºC, las tierras se encuentran entre los
B. 2000 m. y los 800 m., en la Vertiente del Pacífico y entre los 2000 m. y los 600 m. en la Vertiente del Atlántico.

TIERRA CALIENTE.
Temperaturas medias superiores a los 22ºC.
A. Desde los 800 ó 600 m. según la vertiente hasta el nivel del mar.

En Costa Rica los meses más cálidos son también los meses lluviosos.

VEGETACION DE COSTA RICA

El clima y la orografía determinan tres zonas llamadas: Tierras de clima caliente, templado y frío.

1). La zona baja o de clima caliente , tiene de 0 m a 1000 m. de altitud, con lluvias fuertes y en la vertiente atlántica, casi continuas, y temperatura rara vez menor de 25º. Es la tierra del banano, de los cereales, del hule, del cacao y de las mejores maderas. La caña de azúcar y las más ricas frutas tropicales prosperan también en esta zona.

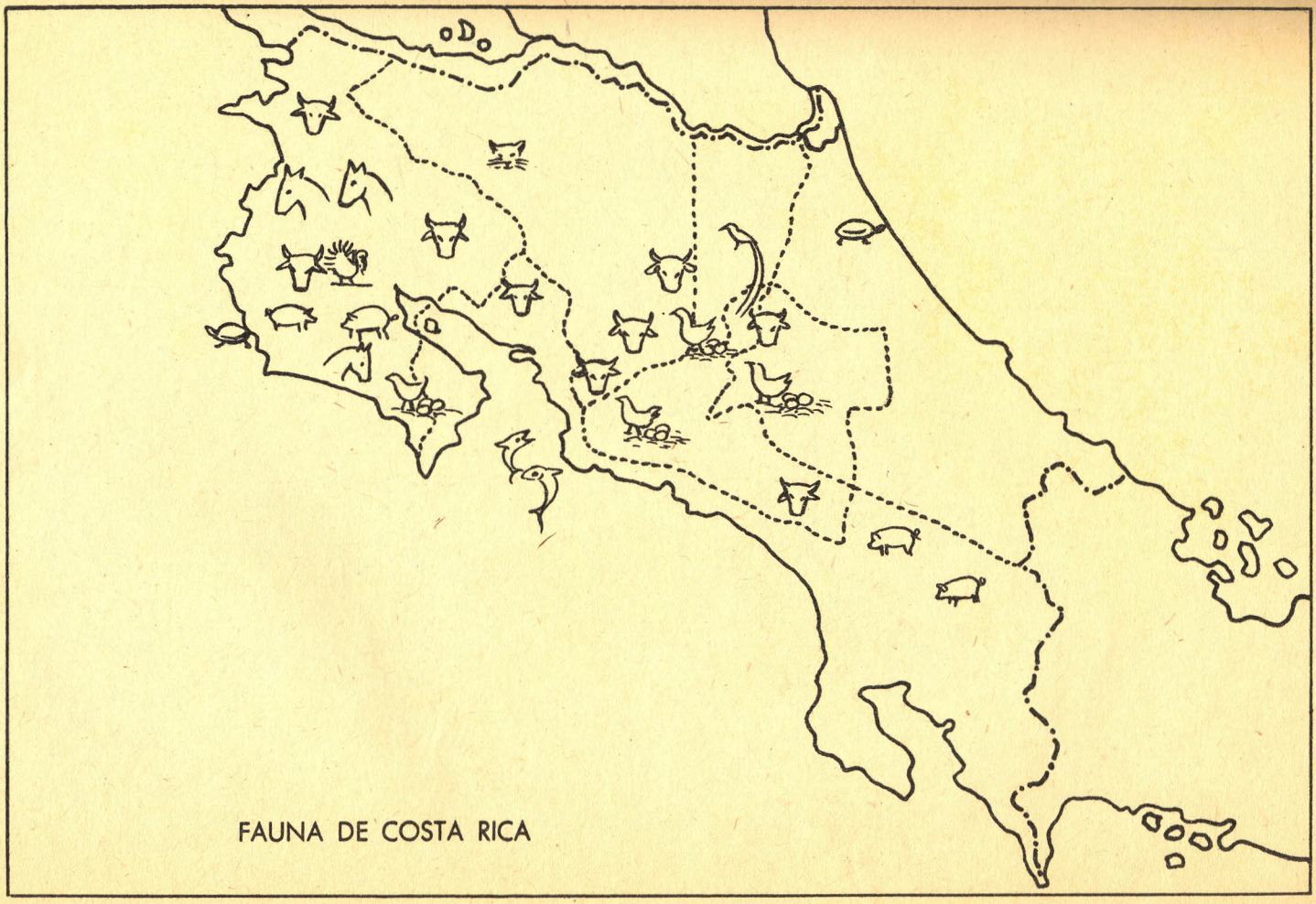
La llanura atlántica y los cerros bajos están cubiertos por una selva tropical húmeda, igual por la altura y densidad a los árboles de la floresta amazónica.

La vegetación de la tierra caliente del Pacífico se compone en partes de bosques deciduos.

La vegetación más típica de la vertiente pacífica en todo Centro América son las sabanas, que en Costa Rica alcanzan muy apreciable desarrollo en los valles del Tempisque y del Térraba.

2).La zona de tierras templadas corresponde a los valles y mesetas del interior, entre los 1000 m. y los 2000 m. de altitud, y su temperatura oscila entre los 5º y los 25ºc. De sus bosques primitivos quedan apenas escasas extensiones; en cambio, la agricultura alcanza el mayor desarrollo. En las tierras de esta zona vive la mayor parte de la población de Costa Rica, siendo sus principales cultivos el café, los cereales, las legumbres, las flores y también caña de azúcar y frutas tropicales, en sus secciones más bajas.

3).La zona fría o de las tierras más altas, más de 2.000 m., es la menos extensa y menos poblada y de suelo más quebrado; se caracteriza por la baja temperatura, gran humedad y fuertes lluvias. En la vegetación de esta zona es no-



FAUNA DE COSTA RICA

PRODUCTOS AGRICOLAS
DE COSTA RICA
Arroz
Banano
Caña
Café
Frijoles
Maíz
Cacao
Tabaco
Maderas
Caucho
Raicilla
Piña

table el desarrollo y variedad de las parásitas (epífitas), de formas y colores llamativos. El bosque se compone especialmente de robles, más arriba de los cuales la vegetación va disminuyendo y llega a faltar por completo en las altas cumbres. La temperatura de esta zona oscila entre los 5º y los 15º; las tierras dan la papa, muchas frutas europeas e inagotables pastizales que alimentan a los ganados que dan las mejores carnes y leche.

La vegetación de Costa Rica es una de las más ricas del Continente Americano. Nuestra flora tiene mayores relaciones con la suramericana que con la de los países del Norte. El número de fanerógamas hasta ahora conocidas pasa de 7.000.-

POBLACION 1.198.839 H.(HASTA DIC. DE 1960)

Los mayores centros de población de Costa Rica se hallan en las tierras templadas; entre 600 y 1.200 m. de altitud ocupando dos grandes valles interiores y las montañas vecinas. Existe además una población fija aunque muy dispersa, en la vertiente pacífica, y escasos establecimientos más recientes, en las llanuras atlánticas. Cuatro son los núcleos principales alrededor de los cuales se extiende la zona más densamente poblada. San José, Cartago, Alajuela y Heredia. Esta es el área cafetalera y de más favorables condiciones naturales. En torno a dicha zona se encuentra una colonización menos densa, que abarca las cordilleras vecinas: Cordillera Volcánica Central, Cerros de Puriscal, del Tablazo, Candelaria, etc.

La población de estas zonas tiene un altísimo porcentaje de sangre blanca, y a pesar de que los climas tropicales le resultan inapropiados, ha ido colonizando las tierras bajas, dirigiéndose hacia los valles del Reventazón en el Este y el del Tárcoles al Oeste. En el país, hay, sin embargo, un desequilibrio en la distribución de las poblaciones.

El núcleo de donde partió la primera colonización fue Cartago, fundada en 1564. Esta ciudad fue de tipo español y su establecimiento fue debido a la bondad del clima y a los numerosos poblados indígenas que había en su vecindad.
Nota.-Ver pág.72 para otros datos sobre población de Costa Rica.

MAPA DE LA DENSIDAD
DE POBLACION
COSTA RICA

La agricultura no prosperó mucho porque el suelo y el exceso de humedad apenas permiten las siembras.

La ganadería, en cambio, sí se extendió; pero es contraria al crecimiento de las poblaciones, de allí que se tomara para los cultivos de cacao el valle de Matina, como un ensanche de la reducida agricultura del valle del Guarco. Pero esta explotación agrícola fracasó debido a la insalubridad del clima y a las invasiones de los piratas.

Después los nuevos agricultores se dirigieron hacia el valle del río Virilla, de mejores condiciones que el del Guarco. La prueba dio buenos resultados y las nuevas haciendas en Barba y Aserrí fueron prósperas primero por el tabaco y la caña y después por el café.

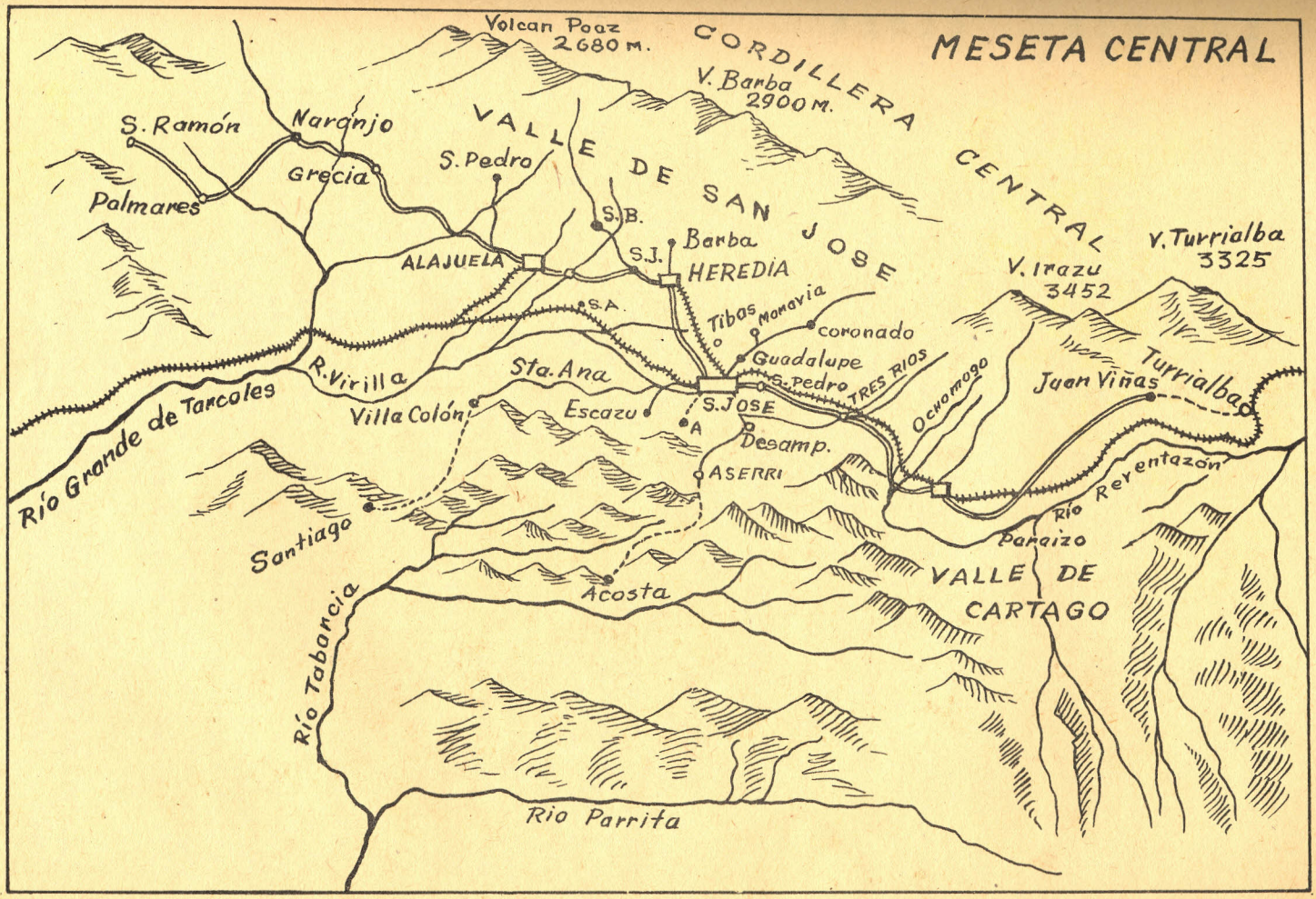
LA MESETA CENTRAL - CONDICIONES GEOGRAFICAS Y HUMANAS

La Meseta Central es la región más interesante del país; la de mejores y más valiosos cultivos, la de mayor y más civilizada población.

Las tierras de la Meseta, así como las que se continuan a uno y otro lado hasta el mar, son de una gran feracidad y van descendiendo suavemente desde el collado del Ochomogo hasta los océanos, formando la zona de máxima aglomeración humana. En la Meseta que es una área de 2000 km^2 viven las tres cuartas partes de la población del país.

No hay otra región en todo nuestro territorio que presente mejores condiciones para la vida humana. Debido a la altura sobre el nivel del mar tiene magnífico clima con pequeñas variaciones; en Alajuela caluroso; en Cartago templado. Como Costa Rica es país tropical bastante difícil es el habitar en llanuras y costas, en donde el calor y el paludismo, alejan al hombre.

No sucede así en la Meseta Central donde hay aire más puro, atmósfera más fresca y la topografía quebrada evita los


MESETA CENTRAL
CORDILLERA CENTRAL
Volcan Poaz 2680 m.
V. Barba 2900 m.
V. Turrialba 3325
V. Irazu 3452
VALLE DE SAN JOSE
VALLE DE CARTAGO
S. Ramón
Naranjo
Grecia
Palmares
S. Pedro
S.B.
S.J.
Barba
HEREDIA
ALAJUELA
S.A.
Tibas
Monavia
coronado
Guadalupe
S. Pedro
TRES RIOS
Ochomogo
Juan Viñas
Turrialba
Río Reventazón
Paraizo
R. Virilla
Sta. Ana
Villa Colón
Escazu
S. JOSE
A
Desamp.
ASERRI
Río Grande de Tarcoles
Santiago
Acosta
Río Tabarcia
Rio Parrita

PANTANOS; LA NATURALEZA ES BELLA, PRÓDIGA EN FRUTOS, ES SALUBRE, CON LLUVIAS PERIÓDICAS, MÁS ABUNDANTES EN LA PARTE DEL GUARCO; CON MAGNÍFICOS TERRENOS DE CULTIVOS, REGADOS POR NUMEROSOS RÍOS; ES LA TIERRA DEL CAFÉ, LA CAÑA DE AZÚCAR, LOS CEREALES, LEGUMBRES, FLORES, ETC. TODAS ESTAS CIRCUNSTANCIAS Y LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN CON LAS DIFERENTES REGIONES DEL PAÍS, FORMAN DE LA MESETA EL CENTRO DE CONCENTRACIÓN DE LA POBLACIÓN TICA.

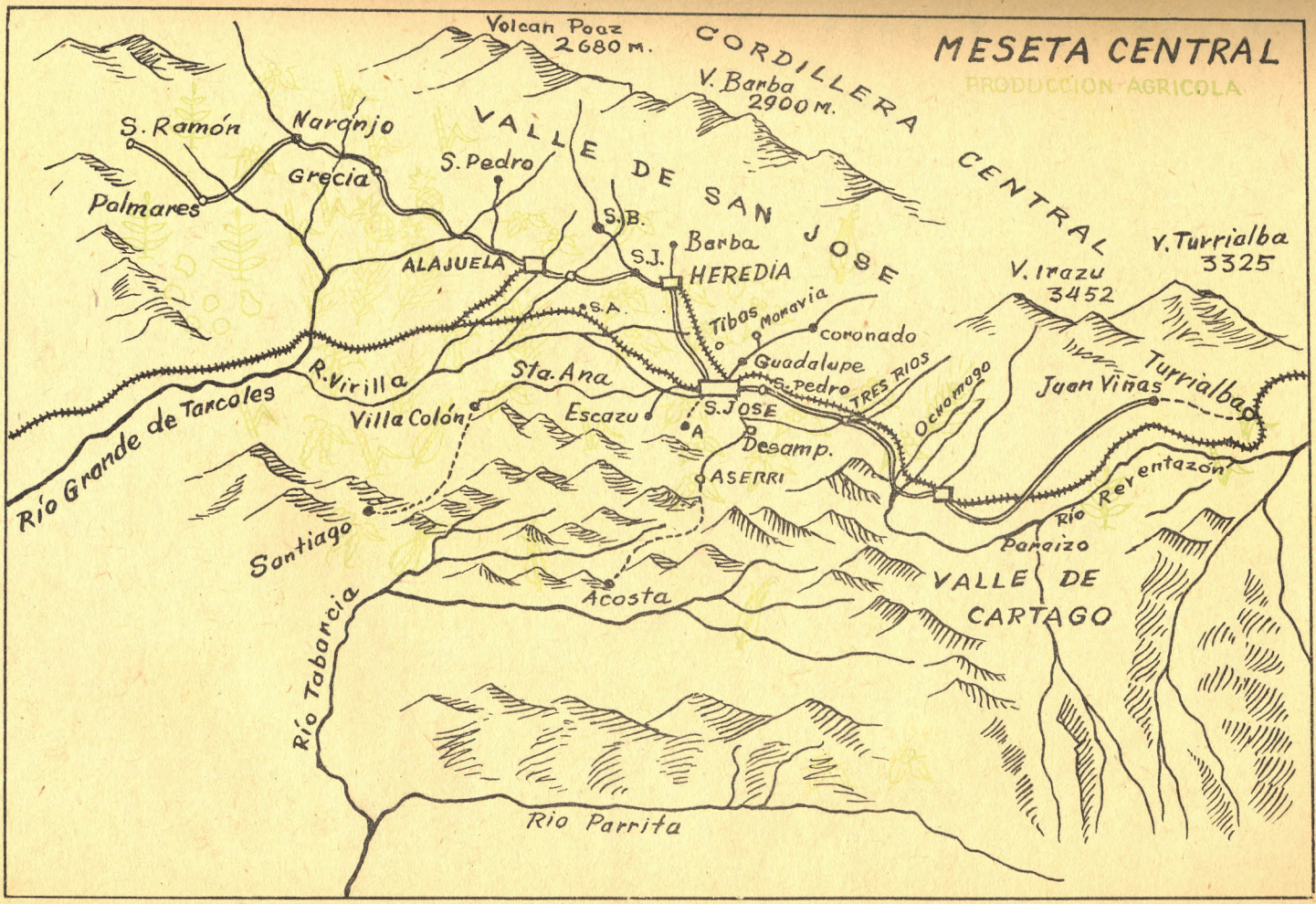
CIUDADES, PUEBLOS Y CASERÍOS, ESPARCIDOS POR TODO ENTRE VERDES CAMPOS Y VARIADOS Y LOZANOS CULTIVOS, Y EN LOS QUE, DESDE LEJOS, SE DIVISAN LA ELEGANTE CASA DE ESCUELA Y EL ALTO TEMPLO O LA MODESTA ERMITA, REVELAN LAS ACTIVIDADES DE UN PUEBLO HONRADO Y TRABAJADOR, CUYOS MEJORES AMIGOS SON EL ARADO, LA PALA Y EL MANSO Y FORZUDO BUEY.

ALTURA - LIMITES - DIMENSIONES

LA MESETA CENTRAL SE EXTIENDE ENTRE LA CORDILLERA CENTRAL Y LAS ESTRIBACIONES DE LA CORDILLERA DE TALAMANCA. POR EL ESTE SE EXTIENDE HASTA PARAÍSO Y POR EL OESTE LA LIMITAN LOS MONTES DEL AGUACATE, CON UNA SUPERFICIE DE UNOS 2000 KILÓMETROS CUADRADOS, CON UNA ANCHURA MEDIA DE 30 KM. Y UNA LONGITUD DE 65 KM. LA ALTURA MEDIA ES DE 1000 M. SOBRE EL NIVEL DEL MAR. LAS CORDILLERAS LA RESGUARDAN DE LOS VIENTOS Y POR EL ESTE Y OESTE RECIBE EL BENÉFICO INFLUJO DE LOS VIENTOS OCÉANICOS CARGADOS DE HUMEDAD QUE SE DESCARGAN EN FORMA DE LLUVIAS PERIÓDICAS, SOBRE ESTA REGIÓN CENTRAL DEL PAÍS.

LAS COLINAS DE OCHOMOGO Y LOS CERROS DE LA CARPINTERA, QUE DIVIDEN LAS VERTIENTES OCEÁNICAS, SEPARAN EN DOS PARTES LA MESETA CENTRAL: LA PARTE DEL OESTE O MESETA DE SAN JOSÉ, DE MAYOR EXTENSIÓN, TRES CUARTAS PARTES DEL TOTAL ($1500 KM^2$) PERO DE MENOR ALTURA, 900 M. DE ELEVACIÓN MEDIA, LA PARTE ORIENTAL O MESETA DE CARTAGO, DE 1.100 M. DE ALTURA MEDIA. AMBAS PORCIONES SE COMUNICAN POR EL PASO DE OCHOMOGO (1565 M. DE ELEVACIÓN).

INNUMERABLES RÍOS Y RIACHUELOS SERPENTEAN POR TODAS PARTES DE LA MESETA, EMBELLECIÉNDOLA, FECUNDÁNDOLA Y DÁNDO-


MESETA CENTRAL
PRODUCCION AGRICOLA
Volcan Poaz
2680 m.
CORDILLERA CENTRAL
V. Barba
2900 m.
S. Ramón
Naranjo
VALLE DE SAN JOSE
S. Pedro
Grecia
Palmares
S.B.
S.J.
Barba
HEREDIA
ALAJUELA
S.A.
Tibas
Moravia
coronado
Guadalupe
S. pedro
TRES RIOS
Ochomogo
V. Irazu
3452
V. Turrialba
3325
Juan Viñas
Turrialba
R. Virilla
Sta. Ana
Río Grande de Tarcoles
Villa Colón
Escazu
S. JOSE
A
Desamp.
ASERRI
Reventazón
Río
Paraizo
Santiago
Acosta
VALLE DE CARTAGO
Río Tabarcia
Rio Parrita

LE FUERZA HIDRÁULICA.

DOS SON LOS RÍOS QUE RECOGEN TODAS ESTAS AGUAS: EL GRAN DE DE TÁRCOLES, (CON SU COMPONENTE EL VIRILLA); EL REVENTAZÓN, EN EL VALLE DE CARTAGO.

RIO REVENTAZON

NACE EN EL CERRO DE LAS VUELTAS CON EL NOMBRE DE RÍO GRANDE, AL CUAL LE CAE EL RÍO MACHO Y JUNTOS RECIBEN, EN EL VALLE DE OROSI, EL RÍO AGUA CALIENTE, QUE NACE EN LA CARPINTERA Y RECOGE LAS AGUAS DEL VALLE DE CARTAGO POR MEDIO DE LOS RÍOS TARAS, REVENTADO Y TOYOGRES. DESDE OROSI EL REVENTAZÓN ES YA CAUDALOSO Y RECIBE, EL PEJIVALLE Y EL PÁEZ O RÍO PAIS, QUE FORMA LA ALTA CATARATA LLAMADA DE OROSI.

EN EL PUNTO LLAMADO LA JUNTA, CERCANO A LA ESTACIÓN DE SIQUIRRES, EL REVENTAZÓN SE DESVÍA DE SU ANTIGUO CAUCE. ESTE CAMBIO DE CAUCE ES FRECUENTE EN LOS RÍOS DE LA VERTIENTE ATLÁNTICA. DESDE LA JUNTA TOMA RUMBO AL NORTE Y SE UNE CON EL PARISMINA, PARA IR A DESEMBOCAR AL ATLÁNTICO POR LA ANCHA BOCA DEL PARISMINA, CUYA BARRA FORMADA POR LOS ACARREOS DE LOS RÍOS ES EN EXTREMO PELIGROSA. EL VALLE DEL REVENTAZÓN ES EXTENSO, CON TIERRAS ALUVIALES FERTILÍSIMAS, ES HONDO, CÁLIDO, HÚMEDO CON BELLÍSIMOS PAISAJES.

EL FERROCARRIL AL ATLÁNTICO RECORRE LA MARGEN IZQUIERDA DEL RÍO EN UNA LONGITUD DE 75 KMS., HASTA LA ESTACIÓN DE LA JUNTA, DE DONDE PARTE EL RAMAL DE GUÁPILES, LLAMADO LÍNEA VIEJA. LA LONGITUD TOTAL DEL REVENTAZÓN ES DE 125 KM., Y TANTO EN ÉL COMO EN SUS AFLUENTES HAY ABUNDANTE Y BUENA PESCA.

RIO GRANDE DE TARCOLES

LA CUENCA DE ESTE RÍO COMPRENDE LA REGIÓN MÁS DENSAMENTE POBLADA DEL PAÍS Y LA DE MÁS RICOS CULTIVOS. DOS SON SUS COMPONENTES PRINCIPALES: EL PROPIO RÍO GRANDE, QUE PROCEDE DE LOS MONTES VECINOS DE SAN RAMÓN, Y EL VIRILLA, QUE NACE EN EL MACIZO DEL IRAZÚ, EN LOS CERROS DEL DURAZNO, UNO DE LOS LUGARES MÁS LLUVIOSOS DE LA MESETA CENTRAL.

El río Grande pasa a poca distancia al este de San Ramón y Palmares, para seguir rumbo al S.E., recogiendo los ríos que riegan los cantones de Poás, Naranjo y Grecia.

Se juntan el río Grande y el Virilla no lejos de La Balsa. La carretera nacional a Puntarenas lo atraviesa por un hermoso y macizo puente de mampostería, construido en la segunda administración del Dr. Castro. También lo atraviesa la línea férrea al Pacífico por un puente de gran solidez, el mayor y más valioso de los puentes de esa línea, a poca distancia del cual se halla la estación de Río Grande.

El otro componente, el Virilla, recibe un gran número de afluentes, el más importante de los cuales es el Tiribí, que le llega por la izquierda, habiendo recibido el Torres, el María Aguilar, el San Rafael o Escazú, etc. Por la derecha recibe, entre otros, el río Segundo, el río Ciruelas, etc.

El río Grande desde que va llegando a la llanura litoral, poco después de Orotina, empieza a ser navegable en botes. Desemboca cerca de Pigres y junta sus aguas con las del Estero Mariana.

CULTIVOS

La parte central de la Meseta, que es de tierras templadas, está ocupada por cafetales; también hay terrenos dedicados a otros cultivos menores: caña de azúcar, maíz, frijoles y pastos.

Estas tierras se pueden dividir en tres grandes grupos; cada uno tiene sus propios caracteres, que se reflejan en la vivienda, los cultivos y los caminos.

1). Area Cafetalera que abarca desde Tres Ríos a Alajuela, en el espacio primitivamente colonizado, que se dedicó a siembras de trigo. Es el centro de mayor densidad de población. El tipo de habitación más propio de esta zona es la casa de adobe, y los pueblos en líneas generales se parecen a las poblaciones españolas.

LA ZONA CAFETALERA SE HA DESARROLLADO MUCHO Y SE CARACTERIZA POR LA GRAN PROPIEDAD, (LA GRAN FINCA), LA DISTRIBUCIÓN DE EXCELENTES VÍAS DE COMUNICACIÓN Y LA TENDENCIA A CENTRALIZAR EN ELLA LA VIDA TODA DEL PAÍS.

2º. LA ZONA NEOCAFETALERA Y AZUCARERA , QUE SE EXTIENDE DE ALAJUELA A SAN RAMÓN, FORMADA POR GENTES QUE PARTIERON A FINES DEL SIGLO PASADO DEL ÁREA CAFETALERA; SUS POBLACIONES SE PARECEN A LAS VIEJAS VILLAS EN EL CUADRANTE Y LA DISTRIBUCIÓN DE LOS PRINCIPALES EDIFICIOS; PERO A SU VEZ REFLEJAN CONDICIONES DE VIDA MÁS NUEVAS, EN LAS VIVIENDAS QUE SON DE MADERA Y DE VARIADOS ESTILOS, EN LA ANCHURA DE LAS CALLES, LA PRESENCIA DE PARQUES, ETC. EN LA ZONA CAFETALERA LA OCUPACIÓN FUNDAMENTAL DEL TERRENO ES EL CAFETAL; PERO EN ESTA ZONA LOS CULTIVOS SON MÁS VARIADOS, EN PARTE DEBIDO AL CLIMA, A LOS SUELOS Y, POR ÚLTIMO, A LA LEJANÍA DE LOS CENTROS POBLADOS, LO QUE LOS OBLIGA A CULTIVAR TODO LO NECESARIO. LOS CAÑALES OCUPAN GRAN PARTE DEL TERRENO, ASÍ COMO LAS SIEMBRAS DE PIÑA, YUCA.

3º. ENTRE ALAJUELA Y EL RÍO VIRILLA, ABARCANDO LA REGIÓN DE TURRÚCARES, SE EXTIENDE UNA ZONA PRODUCTORA DE GRANOS, YA EN CLIMA MÁS CALIENTE; LAS TIERRAS PLANAS SE DESTINAN A MAÍZ, FRIJOLES Y ARROZ ESPECIALMENTE. LAS POBLACIONES SON MUY ESCASAS Y EN CAMBIO LAS FINCAS SON MUY EXTENSAS. A PESAR DE SU GRAN EXTENSIÓN TERRITORIAL, TURRÚCARES ALBERGA SÓLO DOS O TRES ALDEAS SIN IMPORTANCIA, SITUADAS SOBRE EL FERROCARRIL ELÉCTRICO AL PACÍFICO.

POBLACIONES

ES EN LA MESETA CENTRAL DONDE SE ENCUENTRAN LAS PRINCIPALES CIUDADES, A CORTAS DISTANCIAS ENTRE SÍ.

SAN JOSÉ. CAPITAL DE COSTA RICA, DESDE 1823, OCUPA UNA PLANICIE ENTRE LOS RÍOS TORRES Y MARÍA AGUILAR. SUS COMIENZOS SE DEBEN A LAS ORDENANZAS ESPAÑOLAS DE PRINCIPIOS DEL SIGLO XVIII, QUE OBLIGARON A LOS VECINOS DEL VALLE DE ASERRÍ A CONCENTRARSE EN MATA REDONDA. VEINTIUNA FAMILIAS FIJARON SUS VIVIENDAS EN TORNO A UNA ERMITA LEVANTADA A SAN JOSÉ Y BIEN PRONTO FUE ADQUIRIENDO IMPORTANCIA LA NUEVA POBLACIÓN.

Ocupa una gran extensión, debido a que la mayoría de las casas son de un solo piso. Las calles son rectas. Hasta fines del siglo pasado predominó la casa de adobes; ésta desapareció luego lentamente y ahora se construye de madera, de ladrillo y cemento.

La ciudad de San José tiene buen clima. Está a 1100 m. de elevación. Por el N.E. están los barrios del Atlántico. Aranjuez, Escalante; al S.E.: González Lahmann, Barrio Peralta, Los Yoses, La Granja, etc. Universidad, Luján, Plaza González Víquez, etc. Por el N.O. están: Amón, Otoya, Barrio México, Paso de la Vaca, Iglesias Flores, etc. Por el S.O. se hallan los distintos barrios obreros más poblados de la ciudad: Hospital, Keith, La Constructora, Barrio Cuba, La Cruz, San Cayetano, Los Angeles, Carit, La Ciudadela Calderón Muñoz, etc.

Hombres de espíritu emprendedor, muchos de ellos costarricenses han levantado industrias de valor que tienen su asiento en esta ciudad: Fábricas de tejidos, talleres mecánicos y de ebanistería, fábricas de escobas, hielo, bebidas gaseosas, cerveza, galletas, confites, jaleas; talleres de calzado, jabonerías, curtiembres, mueblerías de mimbre, ladrillos, mosaicos, etc., que demuestran el espíritu emprendedor que se desarrolla en el país.

Alajuela, a 983 m., poseé un clima templado y sano; situada en una planicie entre los ríos Maravilla y Ciruelas, en sus casas predomina el tipo colonial, sólo interrumpido por varias iglesias, entre las que se destaca la Catedral. Tienen bonitos y típicos parques, en uno de los cuales se levanta la estatua de Juan Santamaría.

La feria del ganado, que se efectúá cada lunes, es la más importante del país, y el mercado de dulce, que se celebra los martes, es muy activo. Comercia mucho en granos. Tiene además fábricas de Tejidos, aceites, conservas, sombreros de palma.

Está unida a la capital por una magnífica carretera pavimentada, y por medio de un ramal de la línea férrea al Pacífico y otro al Atlántico, quedando así unida a nuestros principales puertos. Dista de San José unos 20 kilómetros.

HEREDIA, A 1165 M. DE ALTURA, ES LA MÁS ANTIGUA DE LAS CIUDADES DEL VALLE CENTRAL. SU CASERÍO ES DE ASPECTO PROPIAMENTE COLONIAL, CON CALLES ANGOSTAS E IRREGULARES. "LA PARROQUIA" ES UNA DE LAS POCAS CONSTRUCCIONES COLONIALES QUE SE PUEDEN OBSERVAR EN COSTA RICA. ESTÁ SITUADA A $8\frac{1}{2}$ KILÓMETROS AL N.O. DE SAN JOSÉ Y UNIDA A ÉSTA POR UNA CARRETERA PAVIMENTADA, ASÍ COMO POR UN RAMAL DE FERROCARRIL.

ANTIGUAMENTE SE LLAMÓ VILLA VIEJA O VILLA DE LA INMACULADA CONCEPCIÓN DE CUBUJUQUÍ; SU NOMBRE LE FUE CAMBIADO POR EL DE HEREDIA, EN HONOR A DON ALONSO FERNÁNDEZ DE HEREDIA, MARISCAL DE CAMPO Y GOBERNADOR DE GUATEMALA DE 1761 A 1765.

FRENTE AL TEMPLO DEL CARMEN, SE LEVANTA LA ESTATUA DE DON MANUEL MARÍA GUTIÉRREZ AUTOR DE LA MÚSICA DE NUESTRO HIMNO NACIONAL.

EL MOVIMIENTO COMERCIAL DE HEREDIA HA DISMINUIDO MUCHO EN LOS ÚLTIMOS TIEMPOS DEBIDO A LA CERCANÍA DE SAN JOSÉ.

AUN LE RESTA ALGUNA ACTIVIDAD LOS SÁBADOS Y DOMINGOS, DÍAS DE MERCADO, CUANDO LOS CAMPESINOS DE LA PROVINCIA VIENEN A SURTIRSE DE COMESTIBLE PARA LA SEMANA. SU FERIA DE CERDOS ES LA DE MAYOR IMPORTANCIA EN LA REPÚBLICA. SU COMERCIO LOCAL HA COBRADO NUEVA VIDA, GRACIAS A LA CARRETERA DE SARAPIQUÍ, AÚN NO TERMINADA, PERO QUE HA BENEFICIADO EL COMERCIO EN MUCHOS PUEBLECITOS ANTES INCOMUNICADOS.

CARTAGO, ES LA SEGUNDA CIUDAD DE COSTA RICA A 1456 M. DE ALTURA, GOZA DE CLIMA FRESCO Y MUY SANO; FUE FUNDADA POR JUAN VÁSQUEZ DE CORONADO EN 1563; FUE LA CAPITAL ANTIGUAMENTE, DE DONDE PARTIERON LAS PRINCIPALES FAMILIAS QUE POBLARON EL PAÍS. TODAVÍA SE SIENTEN EN CARTAGO RESTOS DEL ESPÍRITU COLONIAL. LA POBLACIÓN OCUPA UNA PLANTA MUY EXTENSA; CARTAGO FUE REEDIFICADA DESPUÉS DE 1910 SIGUIENDO LOS MÁS MODERNOS SISTEMAS; LAS CALLES SON MUY ANCHAS, A MENUDO SIN ACERAS; LAS MANZANAS FORMAN CUADRADOS PERFECTOS, ALGUNAS CASI SIN EDIFICACIONES. DOTADA DE MAGNÍFICAS IGLESIAS ENTRE LAS QUE DESCUELLA EL SANTUARIO DE NUESTRA SEÑORA DE LOS ÁNGELES, APARECIDA EN 1635 Y DECLARADA PATRONA NACIONAL EN 1824.

La actividad principal de Cartago está en algunas industrias domésticas, como fábricas de mecate, y sobre todo en el comercio de ganado, verduras, papas, frutas, etc. que hace con los cantones vecinos.

El aspecto de Cartago ha ido cambiando varias veces debido a los terremotos y a las inundaciones.

Los primeros temblores que hicieron grave daño en Cartago fueron los llamados de "San Estanislao" el 7 de mayo de 1822. La primera destrucción de la ciudad fue causada por el terremoto de San Antolín el 2 de setiembre de 1841. La segunda y más terrible destrucción fue la del 4 de mayo de 1910, que arrasó por completo la ciudad.

Inundaciones. Las hubo de importancia en 1861, que fueron generales en casi todo el país. De terribles consecuencias fueron las de 1891 y 1928, causadas por el río Reventado.

OTRAS POBLACIONES DE LA MESETA CENTRAL

Además de las grandes poblaciones situadas en esta meseta, hay muchas otras secundarias, todas ellas comunicadas con las ciudades capitales de provincia y con San José. Su contribución a la economía del país es muy importante.

San Ramón	caña , café, maíz y cabuya.
Palmares	Tabaco
Naranjo	Café.
Grecia	Dulce, azúcar.
San Pedro de Poás	Dulce
Atenas	Frijoles, arroz y maíz.
Villa Colón	Petates, escobas de palma , petacas de tule, etc.
Santa Ana	Caña, cebollas, millo.-
San Antonio de Belén	Cebollas, tomates, arroz , miel de abejas.
Escazú	Café, caña, arroz.
Alajuelita	Café, alfarería.
Aserrí	Cafe.

Desamparados	Café, cal, carbón.-
San Vicente de Moravia	Café.
Guadalupe	Café.
San Juan de Tibás	Cafe.
Sto. Domingo de Heredia.	Café
Tres Ríos	Café
Paraíso	Maíz, yuca, frijoles.

VIAS DE COMUNICACION

La Meseta Central es la región del país más favorecida por sus buenos caminos. Uniendo las cuatro ciudades principales, de Cartago a Alajuela, se extiende una carretera pavimentada, a la cual llegan varios ramales que ponen en comunicación a los pueblos menores. Esta red de carreteras permite un transporte rápido y barato, y ha sido causa en gran parte, del desarrollo que ha tenido San José, en los últimos años. Entre los ramales secundarios los más importantes son los que suben hacia los volcanes Poás e Irazú, que ponen en comunicación rápida con San José a dos amplias zonas lecheras.

Una verdadera prolongación de la carretera central es la que llega a Zarcero y San Ramón. Un bien establecido servicio aéreo comunica la Meseta con las regiones más apartadas del país. Buen servicio de correos, telégrafos y teléfonos, completa esta red de comunicaciones.

La carreta. Es el más típico y común de los medios de transporte costarricense. Tuvo su origen en "la cureña", introducida por los españoles, pero que se fue transformando según las necesidades. A pesar de lo primitivo de su estructura es el mejor vehículo para los malos caminos de la Meseta.

En el país hay varios talleres de construir carretas, industria propiamente campesina: en Aserrí, Puriscal, Sarchí, Alajuela.

El hombre del campo tiene un gusto maravilloso para pintar y decorar las carretas.

La pintura del cajón, las ruedas y el yugo se hace en co

LORES VIVOS, GENERALMENTE UN FONDO DE MINIO, SOBRE EL QUE SE DESTACAN DIBUJOS DE COLORES BRILLANTES, ROJOS, BLANCOS, AZULES, ETC.

CORDILLERA VOLCANICA DEL CENTRO

POR SUS ALTAS CIMAS VOLCÁNICAS, POR LAS NUMEROSAS HACIENDAS DE VARIADOS CULTIVOS QUE HAY EN SUS FALDAS Y POR ESTAR SITUADA EN EL CORAZÓN DEL PAÍS, JUNTO A LA ZONA DE MAYOR POBLACIÓN, ES LA CORDILLERA CENTRAL LA MÁS IMPORTANTE Y CONOCIDA DE LAS TRES SECCIONES QUE COMPRENDE LA CORDILLERA COSTARRICENSE.

ESTA HERMOSÍSIMA HILERA DE MONTAÑAS, CUYA CRESTA FORMA EL HORIZONTE, N. DE LA MESETA CENTRAL, LLEVA LA DIRECCIÓN GENERAL N.O. A S.E., Y A PARTIR DEL VOLCÁN TURRIALBA, VA DECRECIENDO EN ALTURA HASTA ALCANZAR LAS PLANICIES LITORALES DEL ATLÁNTICO REGADAS POR EL CURSO INFERIOR DEL REVENTAZÓN.

DE TRES ROBUSTOS MONTES O MACIZOS VOLCÁNICOS CONSTA LA CORDILLERA CENTRAL: EL DEL POÁS, Y EL DEL BARBA SEPARADOS POR LA GARGANTA DEL DESENGAÑO Y EL DEL IRAZÚ-TURRIALBA, SEPARADO DEL BARBA POR EL PASO DE LA PALMA. LA GARGANTA DEL BARRANCA, POR DONDE DISCURREN LOS BRAZOS SUPERIORES DEL BARRANCA Y DEL SAN CARLOS, SEPARA EL MACIZO DEL POÁS DE LA SIERRA DE TILARÁN.

EL MACIZO DEL POAS

EL GRAN MACIZO DEL POÁS, ENTRE LOS PASOS DEL BARRANCA Y DEL DESENGAÑO, SE PROLONGA AL NORTE POR LOS CERROS DE CARIBLANCO.

DEL MACIZO DEL POÁS BAJAN MUCHOS RÍOS QUE SON AFLUENTES DE LOS RÍOS SAN CARLOS, SARAPIQUÍ, GRANDE DE TÁRCOLES Y EL BARRANCA.

EL VOLCÁN POÁS ALZA SU CUMBRE A 2680 M. DE ALTITUD, HACIA EL N.O. DE SAN JOSÉ Y CASI AL N. FRANCO DE ALAJUELA. ESTE VOLCÁN ES UN GRAN GEYSER, MUCHO MÁS HERMOSO E IMPONENTE QUE LOS GEYSERES DE ISLANDIA Y DEL PARQUE DE YELLOWSTONE, DE EE.UU. EL CRÁTER NUEVO ES UN ENORME EMBUDO, CUYO FONDO

LO OCUPA UNA LAGUNA, DE DONDE SURGEN LAS ERUPCIONES. EL ANTIGUO CRÁCTER, AL SUDESTE DEL ACTUAL, ESTÁ MÁS ALTO Y TIENE UNA LAGUNA DE AGUA FRÍA Y POTABLE CUYO DESAGUADERO ES EL RÍO ANGEL, AFLUENTE DEL SARAPIQUÍ.

EN LAS FALDAS DEL MACIZO DEL POÁS HAY ADELANTADOS CENTROS DE POBLACIÓN COMO SAN PEDRO DE POÁS, CON DELICIOSO CLIMA Y A LA MISMA ALTURA QUE LA CIUDAD DE SAN JOSÉ.

ZARCERO ES LA POBLACIÓN MÁS IMPORTANTE DE LA REGIÓN. ES UNA POBLACIÓN NUEVA QUE SIRVE DE ENTRADA AL RICO VALLE DE SAN CARLOS.

PRODUCE PAPAS, MAÍZ Y TIENE GRANDES FINCAS DE GANADO Y EXPLOTACIONES MADERERAS; ABUNDAN LAS PLANTAS DE JARDÍN.

EL MACIZO DEL BARBA

EL MACIZO DEL BARBA ESTÁ CARACTERIZADO POR TRES AZULES Y HERMOSAS CÚPULAS, DENOMINADAS COMÚNMENTE LAS TRES MARÍAS, SITUADAS CASI AL N. GEOGRÁFICO DE SAN JOSÉ. LA DEL SUR, QUE ES PROPIAMENTE EL VOLCÁN, TIENE UNA PEQUEÑA LAGUNA DE AGUA CRISTALINA Y FRESCA. LA DEL CENTRO, QUE ES LA MÁS ELEVADA, ALCANZA A LOS 2900 M. EL VOLCÁN ESTÁ EN REPOSO DESDE TIEMPO INMEMORIAL.

EL PASO DE EL DESENGAÑO ES LA COMUNICACIÓN MÁS FÁCIL ENTRE LA MESETA CENTRAL Y LAS LLANURAS DEL NORTE. POR ÉL SE ESTABLECIÓ EL CAMINO ENTRE SAN JOSÉ Y SARAPIQUÍ, TAN TRAJINADO EN LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX, CUANDO CONSTITUYÓ LA SALIDA USUAL AL ATLÁNTICO. ACTUALMENTE TIENE IMPORTANTES HACIENDAS DE LECHERÍAS, EN VARA BLANCA Y LOS CARTAGOS, CUYOS PRODUCTOS SE ENVÍAN A SAN JOSÉ POR LA CARRETERA DEL POÁS.

EL PANORAMA DEL BARBA ES UNO DE LOS MÁS BELLOS E INTERESANTES.

LAS LADERAS DEL BARBA HAN SIDO DESFORESTADAS HASTA LA CIMA.

HAY GRANDES HACIENDAS PERO LAS POBLACIONES DE IMPORTAN

CIA SE HALLAN HACIA LAS PARTES BAJAS, EN DONDE TERMINAN LOS CAFETALES: SAN JOSÉ DE LA MONTAÑA, ETC.

LOS CERROS DE ZURQUÍ Y DE LAS CARICIAS, CONTINÚAN LA CADENA, AL ESTE DE BARBA, HASTA LA INICIACIÓN DEL PASO DE LA PALMA. POR ESTA DEPRESIÓN DE LA PALMA PASAN LOS VAPORES ACUOSOS QUE EL VIENTO DEL N.E. EMPUJA A TRAVÉS DE LAS LLANURAS DE SANTA CLARA Y CAEN EN LA SECCIÓN ORIENTAL DE LA MESETA CENTRAL FECUNDÁNDOLA CON ABUNDANTES LLUVIAS.

MACIZO IRAZU-TURRIALBA

EL GRAN MACIZO IRAZÚ-TURRIALBA LIMITA EL HORIZONTE NORTE Y N.E. DE LA CIUDAD DE CARTAGO. ES EL MÁS IMPORTANTE DE LA CORDILLERA CENTRAL Y CONSTA DE DOS PARTES UNIDAS POR UNA DEPRESIÓN DE DONDE ARRANCAN, EN OPUESTOS RUMBOS, LOS RÍOS TURRIALBA Y TORO AMARILLO.

EL IRAZU

SE ELEVA A UNA ALTURA DE MÁS DE 3452 M. SOBRE EL NIVEL DEL MAR; ES UNO DE LOS VOLCANES MÁS RENOMBRADOS Y MÁS FRECUENTEMENTE VISITADOS DE LA AMÉRICA CENTRAL. EN SU ANCHA LOMA SE ENCUENTRA EL CRÁTER ACTIVO, QUE NO CESA DE HACER ERUPCIONES DESDE 1917. LA VEGETACIÓN ARBÓREA, FORMADA EN SU MAYORÍA DE ENCINOS O ROBLES, VA DESAPARECIENDO PARA DAR CAMPO A LOS ARRAYANES, ARBUSTOS DE TRONCOS FUERTES Y LEÑOSOS Y HOJAS PEQUEÑAS Y CORIÁCEAS, ÚNICAS PLANTAS CAPACES DE RESISTIR LOS SUELOS VOLCÁNICOS.

EL TURRIALBA

ES EL SEGUNDO DE LOS VOLCANES DE COSTA RICA POR SU ELEVACIÓN DE 3325 M. ESTÁ FORMADO DE UN INMENSO CRÁTER Y DE OTROS CRÁTERES SECUNDARIOS. ES UN VOLCÁN CASI EXTINGUIDO. LA MÁS NOTABLE DE SUS ERUPCIONES FUE LA DE 1864 CUANDO SUS CENIZAS LLEGARON HASTA PUNTARENAS.

LA FALDA SUR DE ESTOS DOS VOLCANES ESTÁ OCUPADA POR BOSQUES Y POTREROS. LAS FLORESTAS DE ALTURA SON MUCHO MÁS ATRACTIVAS QUE LAS DE TIERRA CALIENTE: ABUNDAN EN FLORES, ESPECIALMENTE ORQUÍDEAS Y EN PÁJAROS QUE COMO EL QUETZAL, TIE

NEN UN BRILLANTE PLUMAJE. LOS POTREROS CONSERVAN AÚN, EN GRANDES EXTENSIONES, RESTOS DE LA SELVA PRIMITIVA, MUCHOS DE ELLOS SE HAN FORMADO CON ZACATES EXTRANJEROS CON LOS QUE HAN VENIDO PLANTAS EUROPEAS: VIOLETAS, MARGARITAS, QUE PROSPERAN COMO EN SU TIERRA.

HACIA EL N.E., DE LA PALMA, SE HALLA SAN ISIDRO DE CORONADO, EN CUYAS VECINDADES SE HALLAN GRANDES FINCAS DE GANADOS FINOS, QUE SURTEN DE LECHE Y MANTEQUILLA A LA CIUDADES DE LA MESETA CENTRAL.

EN LAS LADERAS MERIDIONALES DEL IRAZÚ, ESTÁN LAS REGIONES LECHERAS DE TIERRA BLANCA Y COT.

PACAYAS HACIA EL ESTE DE COT, TIENE IMPORTANTES EXPLOTACIONES EN LECHERÍA Y MADERAS, ASÍ COMO MAÍZ, PAPAS Y VERDURAS.

CAPELLADES QUEDA EN UN VALLE MUY CULTIVADO.

EN EL MACIZO DEL TURRIALBA SON MÁS ESCASAS LAS POBLACIONES: EN SANTA CRUZ Y SAN ANTONIO HAY LECHERÍAS Y GRANDES SIEMBRAS DE MAÍZ, CAÑA Y VERDURAS.

LAS CARRETERAS DE MÁS IMPORTANCIA QUE DAN SALIDA A LOS PRODUCTOS DE ESTA ZONA SON: LA QUE SE DIRIGE AL VOLCÁN IRAZÚ, CON UN RAMAL A PACAYAS Y CAPELLADES; POR ELLA LLEGAN DIARIAMENTE GRANDES CANTIDADES DE LECHE A LOS MERCADOS CENTRALES. OTRA CARRETERA MODERNA SUBE DESDE TURRIALBA HASTA SANTA CRUZ.

CARRETERA QUE HA TENIDO MUCHA IMPORTANCIA FUE LA DE CARRILLO, POR LA PALMA.

LA VIVIENDA. LAS ZONAS DE POBLACIÓN EN LAS VERTIENTES DE LOS VOLCANES NO ABARCAN SUPERFICIE CONTINUA, SINO QUE ESTÁN SEPARADAS.

AL SUR DE LA MESETA CENTRAL SE LEVANTAN OTRAS MONTAÑAS QUE COMIENZAN AL OESTE, EN LA COSTA PACÍFICA: ELLAS SON L LOS CERROS DE TURRUBARES QUE SE INICIAN EN EL CERRO DE HERRADURA (860 M.) Y SE DESARROLLAN HACIA EL ESTE CON LOS NOMBRES DE CERROS DE PURISCAL, DE ESCAZÚ (2691 M.) DE LA CAN-

DELARIA, DE EL TABLAZO (1858 M.) Y DE LA CARPINTERA(1740M). EN ALGUNOS DE ESTOS MONTES HAY ROCAS CALCÁREAS QUE SE EXPLOTAN PARA LA FABRICACIÓN DE CAL, TAN ÚTIL EN LAS CONSTRUCCIONES. AL SUR DE LOS CERROS DE ESCAZÚ SE ELEVAN LOS DE BUSTAMANTE Y DOTA, CONJUNTO DE ALTURAS QUE ALBERGAN LOS VALLES DE SANTA MARÍA (1600 M.) Y EL COPEY (1800 M.) QUE SON MUY PINTORESCOS Y DE DELICIOSO CLIMA.

UN CONJUNTO DE ALTURAS LLAMADAS CERROS DE LAS CRUCES SE DESPRENDE DE EL TABLAZO Y CONTINÚA HASTA EL CERRO DE LAS VUELTAS QUE ES DONDE COMIENZA LA CORDILLERA DE TALAMANCA.

LA CORDILLERA DE TALAMANCA

ES LA TERCERA Y ÚLTIMA DIVISIÓN DE LA CORDILLERA COSTARRICENSE: SE DESARROLLA AL SUR, A IGUAL DISTANCIA DE AMBOS OCÉANOS Y ES LA MÁS ALTA Y MACIZA. ESTÁ LIGADA DE LA CORDILLERA CENTRAL COMO YA SE DIJO.

LA CORDILLERA DE TALAMANCA TIENE DIRECCIÓN N.O. A S.E. Y SE CARACTERIZA TAMBIÉN POR NO TENER ACTIVIDAD VOLCÁNICA: EN ELLA ESTÁN LAS DOS CIMAS MÁS ALTAS DEL PAÍS: EL CERRO CHIRRIPÓ GRANDE (3832 M.) Y EL PICO BLANCO O KAMUCK(3595M.) SE INICIA CON EL CERRO DE LAS VUELTAS (3033 M.), A PARTIR DEL CUAL ESTÁ EL BUENA VISTA (3480 M.), LLAMADO TAMBIÉN CERRO DE LA MUERTE (SITUADO EN EL TRAYECTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA). TAMBIÉN ENCONTRAMOS EL DURIKA (2650 M.) Y LA CRUZ DEL OBISPO (2775 M.) QUE LLEVA ESTE NOMBRE PORQUE ALLÍ PLANTÓ EL SEÑOR OBISPO THIEL UNA CRUZ, LA PRIMERA VEZ QUE ATRAVESÓ LA CORDILLERA EN SU VISITA A LOS INDIOS DE TALAMANCA; ÉSTE ERA EL CAMINO PREFERIDO DE MONSEÑOR THIEL PARA PASAR LA CORDILLERA. (BUSCAR DATOS DEL SEÑOR OBISPO THIEL Y DE SU ADMIRABLE OBRA EVANGELIZADORA, LO MISMO QUE DE LOS INDIOS TALAMANCAS.)

EN LA CORDILLERA DE TALAMANCA LA VEGETACIÓN ES MUY ESCASA Y EN LAS CUMBRES LLEGA A FALTAR POR COMPLETO; POR LO LEJOS QUE SE ENCUENTRA DE LOS CENTROS DE POBLACIÓN Y POR SU CLIMA RIGUROSO, NO TIENE HABITANTES.

OTRAS CORDILLERAS

ADEMÁS DE LA CORDILLERA PRINCIPAL DE COSTA RICA HAY OTRAS SECUNDARIAS EN LA VECINDAD DEL PACÍFICO; EN LA PENÍNSULA DE NICOYA SE DESARROLLAN UNAS QUE SERÁN ESTUDIADAS MÁS ADELANTE. LA CORDILLERA BRUNQUEÑA O COSTEÑA QUE SE DESARROLLA PARALELAMENTE AL OESTE DE LA DE TALAMANCA Y LIMITA POR EL SUR EL VALLE DE EL GENERAL. LOS CERROS DE SALSIPUEDES EN LA PENÍNSULA DE OSA Y FINALMENTE LOS DE BURICA CUYAS CIMAS FORMAN PARTE DE LA LÍNEA DIVISORIA CON PANAMÁ.-

NOTA: LOS ALUMNOS DEBERÁN HACER TRABAJOS PERSONALES SOBRE LA IMPORTANCIA DE ESAS REGIONES MONTAÑOSAS QUE SE ACABAN DE ESTUDIAR. EJEMPLO: REGIÓN DE PURISCAL (EL GRANERO DE LA MESETA CENTRAL), EL PORVENIR DEL VALLE DE SANTA MARÍA POR SUS CULTIVOS DE CLIMA FRÍO, ETC. EL VALLE DE EL GENERAL Y SUS GRANDES POSIBILIDADES ECONÓMICAS EN RELACIÓN CON LA CARRETERA PANAMERICANA Y EL DESARROLLO DE LA AVIACIÓN EN COSTA RICA.

VALLES DEL PARRITA Y DEL DIQUÍS

OLVIDADOS EN OTROS TIEMPOS, HAN COBRADO AHORA GRAN IMPORTANCIA POR SU PRODUCCIÓN AGRÍCOLA.

EL VALLE DEL PARRITA

ES LA REGIÓN REGADA POR EL RÍO PARRITA, QUE JUNTO CON EL PIRRÍS FORMAN EL RÍO GRANDE DE PIRRÍS.

ES UNA ZONA MUY FÉRTIL Y PINTORESCA. ENTRE LOS CERROS DE BUSTAMANTE Y DE DOTA QUEDA LA DEPRESIÓN POR DONDE CORRE EL RÍO PARRITA. LAS REGIONES QUE RIEGA EL PARRITA SON MUY FÉRTILES Y QUEBRADAS; ANTES DE UNIRSE CON EL PIRRÍS RIEGA VALLECITOS ELEVADOS QUE RECIBEN LOS NOMBRES DE SANTA MARÍA DE DOTA, DE TARRAZÚ Y EL COPEY.

ALGUNAS POBLACIONES IMPORTANTES SE HAN ESTABLECIDO ALLÍ COMO SANTA MARÍA QUE ES LA MÁS IMPORTANTE; PRESENTA UN EJEMPLO TÍPICO DE PUEBLO DE MONTAÑA; YA DIJIMOS QUE SU ALTURA PASA DE 1500 M. Y POR ESO SU CLIMA ES MÁS FRÍO QUE EL DE CAR

TAGO; SUS HABITANTES QUE NO LLEGAN AL MILLAR, CASI NO TIENEN SANGRE INDIA, Y SE DISTINGUEN POR SU ESPÍRITU DE PROGRESO. ESTA POBLACIÓN SE ENCUENTRA EN LA ZONA DE LOS ROBLES (A MÁS DE MIL DOSCIENTOS METROS DE ALTURA).

LAS TIERRAS MÁS ALTAS DE ESTA ZONA DEL PARRITA TIENEN UN CLIMA FRÍO Y HÚMEDO, NO MUY BUENO PARA LA AGRICULTURA; A VECES LAS CIMAS DE LOS CERROS PRESENTAN LAGUNAS O PASTIZALES PANTANOSOS. EN FRECUENTES OCASIONES LA TEMPERATURA BAJA A 0º Y LA ESCARCHA CUBRE EL SUELO, DAÑANDO LOS FRUTOS. LOS PRINCIPALES CULTIVOS SON FRIJOLES, MÁIZ, CUBASES, CHIVERRES Y PAPAS.

CUANDO COMENZÓ, AÑOS ATRÁS, LA EXPLOTACIÓN DEL VALLE DEL ALTO Y MEDIO PARRITA, (CUYAS POBLACIONES SON SAN MARCOS, SANTA MARÍA Y COPEY), LA INDUSTRIA PORCINA ERA LA PRINCIPAL PUES EL MAÍZ NO SE PODÍA SACAR A LA MESETA CENTRAL Y SE EMPLEABA EN ALIMENTAR LOS CERDOS; LOS MAGNÍFICOS PASTOS HICIERON POSIBLE EL DESARROLLO DE LA GANADERÍA QUE HOY ES MUY IMPORTANTE; COMO LA LECHE NO PUEDE ENVIARSE A LAS CIUDADES DE CARTAGO O SAN JOSÉ, SE CONVIERTE EN QUESOS Y MANTEQUILLA DE EXCELENTE CALIDAD; TAMBIÉN HA PROGRESADO EL CULTIVO DEL CAFÉ, SIENDO MEJOR EL DE SAN MARCOS, PUES NO LO AZOTAN TAN FUERTEMENTE LOS VIENTOS COMO A SANTA MARÍA.

SAN MARCOS ESTÁ SITUADO EN UN PROMONTORIO ALTO ENTRE LOS RÍOS PARRITA GRANDE Y UN AFLUENTE; LAS TIERRAS QUE LO CIRCUNDAN SON MUY ELEVADAS Y CUBIERTAS DE PASTOS; QUEDA A 1355 M. DE ELEVACIÓN.

ESTAS DOS POBLACIONES CITADAS SUFREN POR LA FALTA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN, Y SÓLO DE ENERO A ABRIL, CUANDO EL SOL SECA EL LODAZAL QUE CAUSÓ EL INVIERNO, PUEDE UTILIZARSE EL CAMINO; LAS CAZADORAS HACEN EN MEDIO DÍA EL RECORRIDO DE SAN JOSÉ A SANTA MARÍA DURANTE ESTA ÉPOCA. DURANTE LOS MESES DEL INVIERNO ESA ZONA QUEDA PRACTICAMENTE AISLADA DEL CENTRO DEL PAÍS. UNA CARRETERA EN CONSTRUCCIÓN LAS UNIRÁ A LA REGIÓN DE QUEPOS.-

A ORILLAS DEL PARRITA, HACIA EL SURESTE DE SANTA MARÍA SE EXTIENDE A 1800 M. DE ALTITUD. EL COPEY, FORMADO POR TIERRAS ALUVIALES, CUBIERTAS DE PASTOS A 1800 M.; ESTE PRECIOSO VALLECI

TO ES MUY SEMEJANTE A LOS DE LOS ALPES. EL COPEY ES LA ÚLTIMA POBLACIÓN QUE ENCONTRAMOS DESDE SAN JOSÉ HASTA EL EXTREMO SUR DE LAS MONTAÑAS DE DOTA.

CUENTA DEL RIO PIRRÍS

TAMBIÉN RECIBE EL NOMBRE DE PARRITA LA REGIÓN FORMADA POR LAS FÉRTILES Y EXTENSAS LLANURAS DEL RÍO PIRRÍS QUE FUERON LAS PRIMERAS QUE LLAMARON LA ATENCIÓN DE LA UNITED EN EL PACÍFICO, CUANDO EMPEZÓ A DECAER LA ZONA BANANERA DEL ATLÁNTICO Y SE CONVIRTIÓ EN EL CENTRO PRINCIPAL DE LA NUEVA COLONIZACIÓN .HUBO UNA GRAN EMIGRACIÓN DE TRABAJADORES A PARRITA , POR LOS ELEVADOS SUELDOS QUE SE PAGABAN.RÁPIDAMENTE APARECIÓ LA ALDEA DE PARRITA, CERCA DE LA DESEMBOCADURA DEL PIRRÍS Y VECINA AL CAMPO DE ATERRIZAJE; POR LOS INCONVENIENTES QUE OFRECÍA ESTA POBLACIÓN, SE ORDENÓ TRASLADARLA A LA COSTA. UN FERROCARRIL DE 10 KM. DE LARGO LA UNE A QUEPOS . MUCHAS FINCAS DE BANANO SE FORMARON A LO LARGO DE ESTA VÍA FÉRREA.-

SIN EMBARGO, EL CLIMA MALO QUE CARACTERIZA AL LITORAL PACÍFICO PERJUDICÓ LA SALUD DE CASI TODOS LOS TRABAJADORES Y HOY LA REGIÓN DE PARRITA HA DECAÍDO BASTANTE PORQUE LA COMPAÑÍA HA DIRIGIDO SUS ACTIVIDADES HACIA OTRAS REGIONES. QUEPOS HA SUSTITUIDO A PARRITA Y SU IMPORTANCIA SE REVELA POR EL MAGNÍFICO MUELLE QUE ALLÍ SE HA CONSTRUÍDO, SUS PATIOS DE FERROCARRIL, SUS ALMACENES Y EL PINTORESCO CASERÍO QUE SUBE POR LAS LADERAS DEL CERRO.

EL CULTIVO DEL BANANO ENCUENTRA EN ESTA ZONA DOS GRANDES DIFICULTADES QUE NO SE PRESENTARON EN EL ATLÁNTICO: LA SEQUÍA, QUE OBLIGA AL RIEGO ARTIFICIAL EN ALGUNAS ÉPOCAS, Y LA ENFERMEDAD DE LA PLANTA, LA SIGATOKA, QUE LA COMBATEN REGANDO VENENO SOBRE LAS PLANTACIONES POR MEDIO DE AVIONES Y BOMBAS.

AL SUR DE QUEPOS QUEDA EL VALLE DEL RÍO NARANJO, DE GRAN FERTILIDAD. OTRO RÍO IMPORTANTE ES EL SAVEGRE. AL SUR, EL LITORAL QUE COMPRENDE LAS ZONAS DE DOMINICAL Y UVITA FORMA ACANTILADOS QUE DIFICULTAN EL ACCESO DE LOS BARCOS.

CUENCA DEL RIO GRANDE DE TERRABA, O DIQUÍS Y VALLE DE EL GENERAL

CONSTITUYE UNA EXTENSA ZONA REGADA POR LOS RÍOS GENERAL Y BRUS, QUE SE UNEN EN EL PUNTO LLAMADO PASO REAL PARA FORMAR EL RÍO GRANDE DE TÉRRABA.

SE EXTIENDE ESTA CUENCA DESDE LAS FALDAS (ESTRIBACIONES) MERIDIONALES DEL CERRO BUENA VISTA HASTA LA FRONTERA CON PANAMÁ.

ESTUDIAREMOS PRIMERO EL VALLE QUE RIEGA EL RÍO G E N E R A L.

EL RÍO GENERAL SE FORMA DE LOS TORRENTES QUE BAJAN DEL CERRO BUENA VISTA Y OTROS QUE VIENEN DEL CHIRRIPÓ GRANDE. EL VALLE ESTÁ RODEADO DE MONTAÑAS (CORDILLERAS DE TALAMANCA AL ESTE Y LA BRUNQUEÑA O COSTANERA AL OESTE); ES MUY LARGO Y SE EXTIENDE DESDE LA POBLACIÓN DE SAN ISIDRO DE EL GENERAL (UREÑA ES EL NOMBRE OFICIAL) HASTA CERCA DE LA DE BUENOS AIRES. LO FORMAN SABANAS RODEADAS DE IMPENETRABLES BOSQUES. EN LA ACTUALIDAD ESTE HERMOSO VALLE ESTÁ POBLADO POR GENTES DEL INTERIOR DE LA REPÚBLICA (DE SAN MARCOS, SANTA MARÍA, ASERRÍ, DESAMPARADOS), PERO EN LOS SIGLOS PASADOS ESTUVO HABITADO POR INDIOS QUE DEJARON NUMEROSOS ENTIERROS.

LOS PRIMEROS COLONIZADORES DEL VALLE DE EL GENERAL FUERON VERDADEROS HÉROES, PUES HABÍA ABSOLUTA FALTA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN. COMO EL RELIEVE SE COMPONE DE REGIONES ALTAS Y BAJAS, EL CLIMA ES SUMAMENTE VARIADO, LO MISMO QUE SUS PRODUCTOS, POR LO CUAL TODO EL VALLE OFRECE ENORMES RESERVAS PARA CUANDO LA AGRICULTURA SE DESARROLLE. LA TEMPERATURA CAMBIA DESDE EL FRÍO DE LAS CUMBRES (5 GRADOS) HASTA EL SOFOCANTE CALOR DE LAS BAJURAS; LA LLUVIA ES GENERALMENTE ABUNDANTE EN SAN ISIDRO (PASA DE LOS 3000 MM.) Y LAS DENSAS BRUMAS, FRECUENTES SOBRE TODO EN LAS MAÑANAS DE INVIERNO SON MANIFESTACIÓN DE LA GRAN HUMEDAD; EXISTE, SIN EMBARGO, UNA MARCADA ÉPOCA DE SEQUÍA QUE CASI COINCIDE CON LA DE LA MESETA CENTRAL. LAS POBLACIONES TIENEN CASI TODAS CLIMA CÁLIDO, PERO YA DIJIMOS QUE HAY LUGARES FRESCOS. ENTRE LAS PRINCIPALES POBLACIONES ESTÁ UREÑA (SAN ISIDRO) QUE ES LA MÁS POBLA-

DA; ES NUEVA Y ADEMÁS DE SUS CASAS DE MADERA TIENE RANCHOS CON TECHO DE PALMA Y PAREDES DE MADERA TOSCA. EL SER UNO DE LOS CENTROS PRINCIPALES DE LA CARRETERA PANAMERICANA HA AUMENTADO SU IMPORTANCIA. ES EL CENTRO DE UNA ÁREA AGRÍCOLA QUE PRODUCE COSECHAS DE TIERRAS TEMPLADAS COMO CAFÉ, EL MAÍZ, CUBASES, FRIJOLES Y TAMBIÉN LAS DE REGIONES CÁLIDAS COMO ARROZ, TABAJO, ETC. SON MUY NUMEROSAS LAS CRÍAS DE GALLINAS QUE SURTEN LOS MERCADOS NUEVOS DE LA ZONA BANANERA; LA GANADERÍA ES MUY FLORECIENTE EN LAS SABANAS. LOS DEMÁS PUEBLOS DEL CANTÓN SON PEQUEÑOS CASERÍOS A AMBOS LADOS DEL CAMINO: GENERAL VIEJO (LA PRIMERA POBLACIÓN QUE SE FUNDÓ); DANIEL FLORES, LLAMADO PALMARES POR SU PRODUCCIÓN DE TABACO, ETC.

LA CRÍA DE CERDOS ES IMPORTANTE; TAMBIÉN SE DAN BUENAS FRUTAS COMO NARANJAS, LIMONES, PIÑAS, BANANOS Y PAPAYAS. ENTRE LAS INDUSTRIAS MÁS IMPORTANTES ESTÁN EL BENEFICIO DE ARROZ Y DEL CAFÉ QUE SE HACEN DE MODO RUDIMENTARIO. NUMEROSOS CHINOS SE OCUPAN EN EL COMERCIO.

LA HISTORIA DE LA COLONIZACIÓN DE EL GENERAL ESTÁ LLENA DE SACRIFICIOS Y DE HEROÍSMOS. LOS INDÍGENAS FUERON POCO A POCO DEJANDO EL LUGAR A LOS BLANCOS QUE EMPEZARON A LLEGAR.

COMO LA TOPOGRAFÍA DEL VALLE DE EL GENERAL ES TAN DESFAVORABLE AL TRAZADO DE CAMINOS, LOS PRIMEROS COLONOS SE VIERON OBLIGADOS A BUSCAR OTRA SALIDA QUE NO FUERA LA QUE ATRAVESABA LAS CORDILLERAS, Y ESTABLECIERON UN CAMINO A LA COSTA, HACIA DOMINICAL O LA UVITA, POR DONDE SE SACABA EL TABACO, ESPECIALMENTE. PERO LA MEJOR SALIDA DE ESA REGIÓN SERÁ LA CARRETERA PANAMERICANA QUE LA ATRAVIESA EN TODA SU LONGITUD.

TRES FACTORES IMPORTANTES HAN INFLUIDO EN EL GRAN CAMBIO QUE SE EFECTUÓ EN LA VIDA ECONÓMICA PRIMITIVA DE EL GENERAL: 1º EL INCREMENTO DE LA AVIACIÓN (HAY TERRENOS BUENOS PARA AEROPUERTOS EN TODO EL VALLE Y LOS AVIONES TRANSPORTAN ADEMÁS DE PASAJEROS, PRODUCTOS AGRÍCOLAS). 2º EL DESARROLLO DE LA INDUSTRIA BANANERA, Y 3º LA CARRETERA PANAMERICANA YA CITADA.

H U A C A S

En El General tiene tambien importancia la búsqueda de objetos de oro, enterrados por sus antiguos moradores, los indios, y el descubrimiento de las huacas da lugar a pequeñas emigraciones de los que se dedican a esa actividad.-

Ya dijimos que el gran inconveniente que ese valle tiene para su mejor desarrollo, es la escasez de vías de comunicación, pero esto se arreglará y es de esperarse un gran aumento de poblaciones y cultivos, ya que se trata de una región tan fértil, con amplias áreas de clima templado; pero los terrenos más fértiles están en las dajuras, donde el clima es malsano por el paludismo y la anquilostomiasis.

El valle de El General constituye el cantón de Pérez Zeledón.

NOTA: Estúdiese la biografía del señor Pérez Zeledón.

CUENCA DEL RIO GRANDE DE TERRABA

Es la vasta zona regada por el río Grande de Térrada anteriormente citado; lo forman dos corrientes principales: El General y el Brus, que se reunen en el Paso Real; el primero es el brazo más importante y ya está estudiado; el Brus procede de las faldas del Cerro Pando. Los dos juntos, y ya con el nombre de Río Grande de Térrada, al llegar a la estrecha llanura de la costa, forman un delta compuesto de seis brazos, (al llegar al mar estos brazos se llaman "bocas" y la navegación en ellas es muy peligrosa) comunicados entre sí; las mareas penetran hasta Puerto Cortés, (El Pozo), por lo que las gasolinas de Puntarenas pueden llegar hasta aquí. El Río Grande de Térrada, forma muchos valles, pero el principal es El General ya estudiado. El valle del Térrada es muy interesante por las variadas formas que tiene; hallamos cerca de la base de las cordilleras o cerca de los mismos ríos, grandes extensiones planas cubiertas de pasto natural, llamadas sabanas; entre ellas están las de Buenos Aires, Cadagra, Potrero Cerrado, Potrero Grande, Cañas Gordas, etc., todas ellas no esperan más que

UN MAYOR ESFUERZO DE LOS COSTARRICENSES PARA DESARROLLAR LA RIQUEZA LATENTE. LA RIQUEZA DEL SUELO DEL VALLE DEL TÉRRABA VARÍA, ALCANZANDO EN ALGUNAS PARTES UN MÁXIMO EXTRAORDINARIO Y NUNCA BAJA HASTA SER VERDADERAMENTE ESTÉRIL. FUERA DE LAS DIFERENCIAS DE ALTITUD (QUE INFLUYEN EN LAS DIFERENCIAS DE FRÍO Y DE CALOR), EL CLIMA ES MUY PARECIDO AL DE LA MESETA CENTRAL; TIENE LAS DOS ESTACIONES BIEN MARCADAS, COMENZANDO LAS LLUVIAS EN EL MES DE ABRIL Y CESANDO EN NOVIEMBRE, PERO LA ÉPOCA SECA SE VE INTERRUMPIDA POR COPIOSOS AGUACEROS; LAS SABANAS SE CARACTERIZAN POR LA ABUNDANCIA DE ROCÍO (DEBIDO A LA IRRADIACIÓN NOCTURNA) Y NEBLINA, RASGO CARACTERÍSTICO DEL CLIMA DE ESA REGIÓN QUE INFLUYE FAVORABLEMENTE EN LA VEGETACIÓN.

ES INTERESANTE ESTUDIAR LA HISTORIA DE LA EXPLOTACIÓN QUE EL HOMBRE HA HECHO DEL VALLE DEL TÉRRABA: SUS PRIMEROS HABITANTES FUERON LOS INDIOS BRUNCAS, QUE SE DISTINGUÍAN POR TRABAJAR CON ARTE LOS METALES FINOS, ORO ESPECIALMENTE, QUE HALLABAN EN LOS RÍOS DE LA CUENCA; POR ESO SE HAN ENCONTRADO EN LAS HUACAS DE ESTA ZONA NUMEROSAS JOYAS DE ORO FINAMENTE TRABAJADAS. EN EL CANTÓN DE PÉREZ ZELEDÓN, LOS BRUNCAS TUVIERON UNO DE SUS PRINCIPALES CENTROS; TAMBIÉN EN LAS SABANAS DE BUENOS AIRES. DESPUÉS FORMARON LOS ESPAÑOLES LAS POBLACIONES DE TÉRRABA Y BORUCA CON INDIOS QUE SACARON DE LAS MONTAÑAS.

DURANTE LAS ÉPOCAS INDÍGENAS, COLONIAL Y PARTE DE LA REPÚBLICA, LAS AGRUPACIONES HUMANAS VERDADERAMENTE ORGANIZADAS FUERON SOLAMENTE LAS DE LOS ABORÍGENES QUE OCUPARON EL VALLE DE EL GENERAL, LAS SABANAS DE BUENOS AIRES, TÉRRABA Y BORUCA. HACE APROXIMADAMENTE CUARENTA AÑOS QUE ENTRARON ALGUNOS COLONOS A TRABAJAR ESTAS FÉRTILES TIERRAS. COMO EL RÍO GRANDE DE TÉRRABA PRESENTA BUENAS CONDICIONES PARA LA NAVEGACIÓN, SE FUNDÓ EL PUERTO FLUVIAL DE EL POZO (HOY PUERTO CORTÉS), A 20 KILÓMETROS DE LA DESEMBOCADURA; LOS PRINCIPALES CULTIVOS FUERON DE ARROZ, QUE LLEGÓ A SER FAMOSO POR SU CALIDAD. PERO A PESAR DE LAS ABUNDANTES COSECHAS, LA FALTA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN IMPIDIÓ EL DESENVOLVIMIENTO DE LAS POBLACIONES Y EL CULTIVO DEL ARROZ FUE DISMINUYENDO.

AÑOS DESPUÉS SE INICIARON LOS CULTIVOS DE BANANO Y LA ÚNICA COMPAÑÍA QUE PUDO LLEVAR ADELANTE UNA EXPLOTACIÓN

EN GRANDES FUE LA UNITED, PUES LOS CAPITALISTAS COSTARRICENSES TEMEN EXPONER SU DINERO EN NEGOCIOS INSEGUROS Y NO TIENEN ESPÍRITU DE COOPERACIÓN PARA FORMAR GRANDES COMPAÑÍAS COMO LAS EXTRANJERAS.

DE MODO QUE SE DIERON EXCELENTES COSECHAS DE BANANO POR LA ADMIRABLE ORGANIZACIÓN QUE ESA EMPRESA DIO A SUS NEGOCIOS EN ESAS TIERRAS FÉRTILES Y VÍRGENES, Y EL VALLE DEL TÉRRABA SUFRIÓ UNA GRAN TRANSFORMACIÓN; APARECIERON POBLACIONES COMO PUERTO CORTÉS. OCHO KILÓMETROS HACIA ADENTRO ESTÁ EL PALMAR SOBRE EL DIKÍS, HASTA AQUÍ LLEGAN LAS GASOLINAS; ES EL CENTRO DE LAS EXPLOTACIONES BANANERAS; EL RÍO SEPARA LA DOBLE POBLACIÓN DE EL PALMAR , LA INDÍGENA Y LA BLANCA; ASÍ, DE UN LADO QUEDAN LAS RANCHERÍAS PRIMITIVAS Y DEL OTRO LOS EDIFICIOS DE CEMENTO Y MADERA DE LA COMPAÑÍA Y EL ENTROQUE DE LOS RAMALES DE FERROCARRIL, UNO DE LOS CUALES LLEVA A GOLFITO QUE ES EL PUERTO HACIA DONDE SE ENVÍA EL BANANO RECOGIDO EN LA CUENCA DEL TÉRRABA.

EN ESAS ZONAS DE EXPLOTACIÓN AGRÍCOLA ES ADMIRABLE LA LABOR DE LA COMPAÑÍA; FORMA EL SEMBRADO QUE HA DE DEVOLVER LA INVERSIÓN HECHA EN ÉL Y A LA PAR ESTABLECE LA ZONA RESIDENCIAL, DONDE NADA DEL CONFORT MODERNO FALTA: EL CLUB DE DIVERSIONES Y DEPORTES, EL HOTEL, ETC. Y PREVIAMENTE HA SANEADO LA REGIÓN, QUE ERA UN FOCO DE PALUDISMO; LLEVA HASTA ALLÁ VÍAS FÉRREAS, PLANTA ELÉCTRICA, TELÉFONOS, CONSTRUYE EL HOSPITAL Y HACE LLEGAR TAMBIÉN EL AVIÓN. LA EXPLOTACIÓN BANANERA COMENZÓ DESPUÉS DE 1938, CUANDO SE FIRMARON LOS CONTRATOS CON LA COMPAÑÍA.

EL RÍO TÉRRABA ERA, HASTA HACE POCO, LA PRINCIPAL SALIDA DE LOS PRODUCTOS DEL VALLE, Y COMO EN ALGUNAS PARTES CORTA EL TRECHO MONTAÑOSO Y ES ABUNDANTE EN RÁPIDOS Y PASOS DIFÍCILES, LOS INDÍGENAS ADQUIRIERON GRAN DESTREZA EN ESA PELIGROSA NAVEGACIÓN.

BUENOS AIRES

YA DIJIMOS QUE EL VALLE INFERIOR DEL RÍO GENERAL SE COMPONE DE TIERRAS PLANAS OCUPADAS POR SABANAS NATURALES CON LAS QUE ALTERNAN PEQUEÑAS SELVAS CLARAS; AQUÍ DOMINA EL CLIMA CALIENTE; (19 A 35 GRADOS) HAY UNA MARCADA ESTA-

CIÓN LLUVIOSA (COMO REGIÓN PACÍFICA QUE ES); LAS MAÑANAS ESTÁN NUBLADAS Y LOS AGUACEROS VIENEN DESPUÉS DEL MEDIODÍA. LA SEQUÍA DEL VERANO ES UN SERIO INCONVENIENTE PARA LAS EXPLOTACIONES GANADERAS; ESTO SE UNE AL CARÁCTER DE LAS POBLACIONES, CUYOS ELEMENTOS EMIGRAN FÁCILMENTE, DIFICULTANDO LOS TRABAJOS AGRÍCOLAS. LOS POBLADOS ESTÁN CONSTITUIDOS POR CHIRICANOS, COSTARRICENSES DEL INTERIOR E INDIOS. BUENOS AIRES ES UNO DE LOS PRINCIPALES CASERÍOS, (A 380 M. DE ALTITUD); SE COMPONE DE CASAS DE MADERA Y DE RANCHOS PAJIZOS; AUNQUE EL SUELO ES POCO FÉRTIL, SUS HABITANTES CULTIVAN ARROZ, FRIJOLES, CAÑA DE AZÚCAR, CAFÉ Y ALGO DE TABACO; TAMBIÉN MAÍZ. COMO YA NO ESTÁ EN LA ZONA BANANERA, NO LE LLEGAN LOS BENEFICIOS DE LA UNITED. LOS AGRICULTORES TROPIEZAN CON EL GRAN INCONVENIENTE DE LOS MALOS CAMINOS. LAS CRÍAS DE GANADO Y AVES DE CORRAL SON QUIZÁ MÁS PRODUCTIVAS QUE LA AGRICULTURA. EL CLIMA AGOTADOR Y MALSANO IMPIDE EL CRECIMIENTO DE LAS POBLACIONES. OTROS RANCHERÍOS RECIBEN LOS NOMBRES DE VOLCÁN, CAÑAS, ETC.

EXISTE TAMBIÉN UNA ZONA DE LLANURAS COSTANERAS PACÍFICAS QUE SE EXTIENDEN DESDE LA BOCA DEL RÍO GRANDE DE TÁRCOLES HASTA LAS BOCAS DEL DIKÍS; ESTÁN INTERRUMPIDAS POR ESTRIBACIONES MONTAÑOSAS DE LA CORDILLERA COSTERA. RECIBEN LOS NOMBRES DE PIRRÍS, PALO SECO, DAMAS, PAQUITA, NARANJO Y SAVEGRE. EN PIRRÍS, QUEPOS, SIERPE Y GOLFITO LA COMPAÑÍA INTENSIFICÓ LA SIEMBRA DEL BANANO. ESTAS LLANURAS ESTÁN INTERRUMPIDAS POR BOSQUES.

CANTONES DE OSA Y GOLFITO

SU CABECERA ES EL PUERTO FLUVIAL LLAMADO PUERTO CORTÉS, UNIDO POR LÍNEAS FÉRREAS A GOLFITO Y EL PALMAR. CONSTITUYE ESTE CANTÓN UNA MUY IMPORTANTE ZONA BANANERA CUYA EXPLOTACIÓN COMENZÓ RECIENTEMENTE. SU SUELO ES DE UNA GRAN FERTILIDAD. GOLFITO ES EL PRINCIPAL PUERTO MARÍTIMO PARA EL EMBARQUE DEL BANANO; TIENE LA VENTAJA DE TENER UN MAR MÁS TRANQUILO Y PROFUNDO QUE EL DE QUEPOS. GOLFITO ES HOY CENTRO DE IMPORTANTE EXPLOTACIÓN AGRÍCOLA Y SU PINTORESCA POBLACIÓN ESTÁ LLAMADA A FIGURAR ENTRE LOS MEJORES PUERTOS DE CENTRO AMÉRICA. ESTÁ SITUADO EN LA COSTA NORESTE DEL GOLFO DULCE Y OFRECE UN PAISAJE BELLÍSIMO; TIENE UN MAGNÍFICO HOSPITAL, Y UN HERMOSO MUELLE EN CONSTRUCCIÓN; DESDE EL PUERTO SE ADMIRA EL HERMOSO PANORAMA DE LAS MONTAÑAS DE SALSIPUEDES; SE-

RÁ UN GRAN CENTRO FERROCARRILERO Y UN LUGAR DE ABASTECIMIENTO DE VAPORES; LAS VIVIENDAS DE LOS EMPLEADOS ESTÁN RODEADAS DE HUERTAS Y ÁRBOLES FRUTALES; LA GANADERÍA Y EL CAFÉ TIENEN TAMBIÉN UN GRAN PORVENIR. GOLFITO SERÁ LA SALIDA DE LA VASTA CUENCA DEL RÍO COTO.

EN LA RIBERA OPUESTA, EN LA PENÍNSULA DE OSA, HAY OTRO PUERTO QUE TAMBIÉN SERÁ DE GRAN IMPORTANCIA EN EL FUTURO POR QUE DA SALIDA A UNA RICA Y SALUDABLE REGIÓN, ES EL PUERTO JIMENEZ, HABITADO POR CHIRICANOS Y COSTARRICENSES.

LLANURAS DEL NORTE Y DEL ATLANTICO.

LAS LLANURAS DEL NORTE DE COSTA RICA COMPRENDEN LAS TIERRAS PLANAS SITUADAS ENTRE LA FRONTERA CON NICARAGUA Y LA BASE DE LAS CORDILLERAS VOLCÁNICAS DEL GUANACASTE Y LA CENTRAL. ESTA VASTA REGIÓN SE CONTINUA AL ESTE POR LA LLANURA ATLÁNTICA, SIN QUE HAYA UN LÍMITE EXACTO QUE LAS SEPARE, ESTÁN FORMADAS POR MATERIALES ARRANCADOS A LAS CORDILLERAS POR TRES GRANDES RÍOS: EL FRIO, EL SAN CARLOS Y EL SARAPIQUI, TRIBUTARIOS DEL SAN JUAN; SE DIVIDEN EN LLANURAS DE GUATUSO, DE SAN CARLOS Y DE SARAPIQUÍ QUE SON LAS DEL NORTE; DESPUÉS ESTUDIAREMOS LAS DEL ATLÁNTICO.

ESTAS GRANDES PLANICIES SON DE UNA FERTILIDAD ASOMBROSA, PERO LA FALTA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN IMPIDEN SU EXPLOTACIÓN EN DEBIDA FORMA. CERCA DE LAS CORDILLERAS ESTAS LLANURAS ESTÁN CUBIERTAS DE BOSQUES, CASI TODOS INEXPLORADOS, EXCEPTO EN LAS VECINDADES DE LOS RÍOS.

LAS LLANURAS DE GUATUSO

SE EXTIENDEN AL SUR DEL GRAN LAGO DE NICARAGUA; ESTÁN REGADAS POR VARIOS RÍOS Y POR COPIOSAS LLUVIAS QUE NUNCA CESAN DEL TODO, SINO QUE DISMINUYEN DESDE FINES DE ERO A FINES DE ABRIL; EL PRINCIPAL DE LOS RÍOS ES EL FRÍO, NAVEGABLE EN PARTE. HACIA EL OESTE HAY OTROS MENORES COMO EL HACIENDAS Y EL SAPOÁ; EXISTEN EN ESTA LLANURA MAGNÍFICAS SELVAS, EN LAS QUE ABUNDAN LOS ÁRBOLES DE HULE Y LAS MADERAS FINAS.

LOS CULTIVOS EN ESTA REGIÓN SON ESCASOS. SUS HABITAN-

TES, LOS GUATUSOS, PERTENECEN AL GRUPO INDIO DE LOS HUETARES, Y DURANTE MUCHO TIEMPO NO LLEGÓ A ELLOS LA CIVILIZACIÓN; SUS HABITACIONES, COMO EN TALAMANCA SON COMUNALES, Y EL NÚMERO DE FAMILIAS SE REVELA POR EL DE FOGONES; CULTIVAN MAÍZ, PLÁTANOS, YUCAS, CACAO Y PEJIVALLES; LA CARNE LA OBTIENEN DE LA CAZA Y LA PESCA. DEBIDO A LA MALA ALIMENTACIÓN Y AL CLIMA MALSANO, ESTA RAZA SE EXTINGUE VISIBLEMENTE. POR ESO LA POBLACIÓN DE ESTE VALLE DEL RÍO FRÍO ES MUY ESCASA (800 HABITANTES). DOS POBLADOS PEQUEÑOS DE ESTA REGIÓN SON: SAN RAFAEL DE GUATUSO (QUE FUE FUNDADA POR EL SR. OBISPO THIEL) Y LOS CHILES QUE TIENE CAMPO DE ATERRIZAJE, ESCUELA Y EL RESGUARDO.

LAS FINCAS DE GANADO Y CACAO QUE SE ENCUENTRAN EN LAS MÁRGENES DEL FRÍO PERTENECEN CASI TODAS A NICARAGÜENSES, Y LAS SELVAS, RICAS EN ÁRBOLES DE HULE, FUERON TAMBIÉN PRIMERO EXPLOTADAS POR GENTES DE ESA NACIONALIDAD; ELLOS TAMBIÉN HACEN LA RECOLECCIÓN DE RAICILLA (RAÍZ DE IPECACUANA) QUE SE OBTIENE EN LOS BOSQUES HÚMEDOS DE ESA REGIÓN; LA RAICILLA QUE SE PRODUCE EN LA CUENCA DEL SAN JUAN SE ENVÍA A LIMÓN PARA TERMINARLA DE SECAR Y EXPORTARLA.

LLANURAS DE SAN CARLOS

SE EXTIENDEN AL NORTE DEL POÁS, Y ESTÁN REGADAS POR EL RÍO DE ESTE NOMBRE QUE TIENE 130 KILÓMETROS DE LARGO. ENTRE SUS AFLUENTES ESTÁN EL ARENAL Y EL PEÑAS BLANCAS.

HACIA EL OESTE SON BASTANTE IRREGULARES, PUES EN OTRO TIEMPO SE LEVANTABAN ALLÍ LOS MONTES QUE UNÍAN LA CORDILLERA NICARAGÜENSE DE CHONTALES CON LA CENTRAL DE COSTA RICA.

ESTAS LLANURAS DE SAN CARLOS ESTÁN CUBIERTAS DE BOSQUES QUE ENCIERRAN FINAS MADERAS Y VARIADAS SUSTANCIAS RESINOSAS Y DE TINTA. ES, PUES, UNA REGIÓN MUY FÉRTIL Y CON VARIEDAD DE CLIMA. LA COMUNICACIÓN CON LA MESETA CENTRAL SE HACE POR GRECIA, ZARCERO, TAPESCO. ACTUALMENTE EXISTE UNA CARRETERA QUE PRESTA GRANDES BENEFICIOS A ESA ZONA Y A LAS CIUDADES DE LA MESETA YA QUE LOS VECINOS DE SAN CARLOS PUEDEN TRAERLES SUS PRODUCTOS.

Se han formado últimamente numerosas fincas en esa zona que indudablemente será de grandes actividades agrícolas y comerciales. La llanura de San Carlos es la más poblada entre las tierras bajas del Atlántico y sus colonos vinieron de la Meseta Central, a través del paso de Zarcero. Los primeros terrenos se dedicaron a repastos que las abundantes lluvias mantienen siempre frescos; luego comenzaron los cultivos de tierras bajas como arroz, banano, caña, etc. Y finalmente se formaron las grandes crías de cerdos que junto con el ganado constituyen un aspecto muy importante de la riqueza de esa región. A las ciudades del interior envían muy apreciables cantidades de arroz, frijoles, papas, tabaco y maíz; la variedad de climas y alturas permite la variedad de productos.

La población más importante es la de Villa Quesada. Es nueva y está llamada a gran desarrollo (850 m. de altitud); otras poblaciones agrícolas o ganaderas son Venecia, La Marina, Pital, etc.

San Carlos es una zona de contacto entre nacionales y nicaragüenses, que han venido por el San Juan y se dedican a la recolección de raicilla, a la confección de capas, etc.

LLANURAS DEL SARAPIQUI

Son tan fértiles como las anteriores. La comunicación con esas tierras se hace por Alajuela (Grecia, San Pedro de la Unión y Toro Amarillo), o desde Heredia por el Paso del Desengaño. Por esas mismas vías se comunicó en otros tiempos el interior del país con el exterior por el lado del Atlántico. Numerosos ríos y riachuelos, (afluentes del Sarapiquí y del San Carlos) junto con las abundantes lluvias causan la asombrosa fertilidad de las tierras; además, esos dos grandes ríos son navegables y por ellos se alcanza. el San Juan y luego el mar. Bosques interminables, lagunas y pantanos ocupan la cuenca del río. Desde principio del siglo XIX vinieron los primeros colonos (franceses y alemanes) que se dedicaron a cultivar la caña y el café, con malos resultados por las excesivas lluvias. Actualmente sus habitantes cultivan el banano (que se lleva a Limón), envían cerdos a Alajuela y efectúan un pequeño comercio de huevos y

ACHIOTE. LA POBLACIÓN SE CONCENTRA EN PEQUEÑOS RANCHERÍOS, SITUADOS EN EL ANTIGUO CAMINO DE SARAPIQUÍ, YA CITADO, QUE FUE TAN TRAJINADO EN EL SIGLO PASADO, COMO SALIDA AL ATLÁNTICO. ENTRE LOS AFLUENTES DEL SARAPIQUÍ TENEMOS EL ANGEL, EL SUCIO, ETC.

TODAS ESTAS LLANURAS DEL NORTE QUE ACABAMOS DE ESTUDIAR, TIENEN EL GRAN INCOVENIENTE DE SU CLIMA ATLÁNTICO; POR ESO EN ELLAS NO HICIERON FUNDACIONES LOS ESPAÑOLES Y CONTINUARON SIENDO CASI TIERRA DESCONOCIDA HASTA PRINCIPIOS DEL SIGLO XIX, Y EL MOVIMIENTO PARA DESCUBRIRLAS Y COLONIZARLAS ESTÁ LLENO DE EPISODIOS HEROICOS POR LAS GRANDES DIFICULTADES Y PELIGROS QUE HUBO QUE AFRONTAR.

LA POBLACIÓN TOTAL DE LAS LLANURAS DEL NORTE, NO LLEGA A LOS 11.000 HABITANTES DE LOS CUALES 9.000 PERTENECEN A LA DE SAN CARLOS, QUE ES POR CONSIGUIENTE LA ZONA MÁS POBLADA. DIFERENTES GOBIERNOS SE HAN INTERESADO POR LA COLONIZACIÓN DE TIERRAS TAN FÉRTILES, Y UN RESULTADO DE ESTE INTERÉS SON LAS COLONIAS AGRÍCOLAS DE PATRIA, EL SALVADOR, ETC., QUE NO TUVIERON ÉXITO DEBIDO A LAS LLUVIAS Y A LAS MALAS COMUNICACIONES.

ANTES DE PASAR A LAS LLANURAS ATLÁNTICAS PROPIAMENTE DICHAS, HAREMOS UN ESTUDIO DEL RÍO SAN JUAN, QUE OCUPA EL PRIMER LUGAR ENTRE LOS RÍOS DE CENTRO AMÉRICA POR EL VOLUMEN DE SU CAUDAL Y POR LOS ESTUDIOS DE QUE HA SIDO OBJETO POR EL PROYECTO DEL CANAL INTEROCEÁNICO; SE LE LLAMA TAMBIÉN DESAGUADERO, POR SER EL DESAGUADERO DEL LAGO DE NICARAGUA Y DE LA VERTIENTE NORTE DE LA CORDILLERA CENTRAL DE COSTA RICA QUE LE ENVÍA SUS AGUAS POR LOS RÍOS SAN CARLOS Y SARAPIQUÍ.

ES UN MAGNÍFICO RÍO DE 200 KILÓMETROS DE LONGITUD; OFRECE HERMOSOS PAISAJES Y ES NAVEGABLE DESDE QUE SALÉ DEL LAGO HASTA QUE SE SEPARA DEL COLORADO. SÓLO LOS RAUDALES DEL CASTILLO VIEJO INTERRUMPEN SU NAVEGACIÓN EN MÁS DE MEDIO KILÓMETRO. ANTES DE DESEMBOCAR SE DIVIDE EN TRES BRAZOS, UNO DE LOS CUALES ES EL COLORADO, YA CITADO, Y NAVEGABLE TODO; ES COSTARRICENSE, Y POR ÉL DISCURRE EL 90% DE LAS AGUAS DEL SAN JUAN.

LOS AFLUENTES DE LA RIBERA IZQUIERDA DEL SAN JUAN SON

INSIGNIFICANTES. YA DIJIMOS QUE ES NAVEGABLE EN CASI TODO SU CURSO; SU ANCHURA MEDIA ES DE 200 M. EL SAN JUAN AL DESEMBOCAR FORMA UN EXTENSO DELTA REGADO POR EL COLORADO, EL SAN JUANILLO Y EL SAN JUAN; YA HABLAMOS DEL COLORADO. SU ENTRADA AL MAR ES MUY PELIGROSA POR LA BARRA QUE FORMA Y POR LOS VIENTOS HÚMEDOS Y HURACANADOS QUE SOPLAN A MENUDO, ENSOMBRECIENDO EL PAISAJE; AGITAN EL MAR Y ORIGINAN LLUVIAS TORRENCIALES. HAY AQUÍ UNA PEQUEÑA POBLACIÓN QUE TIENE TELÉGRAFO Y RESGUARDO FISCAL.

ESTA ZONA DELTAICA QUE FORMA EL SAN JUAN ES MUY PANTANOSA Y CUBIERTA DE VEGETACIÓN; SE VA ENDURECIENDO POCO A POCO CONVIRTIÉNDOSE EN TIERRA MUY FÉRTIL; EL PUERTO DE SAN JUAN DEL NORTE YA NO EXISTE, PUES LOS SEDIMENTOS LO HAN INUTILIZADO Y SU BARRA ES MUY PELIGROSA.

HISTORIA DEL RIO SAN JUAN

AUNQUE EN 1525 EL CAPITÁN RUY DÍAZ, EXPLORANDO EL LAGO DE NICARAGUA DESCUBRIÓ SU DESAGUADERO, NO PUDO PASAR EL PRIMER RAUDAL, Y ASÍ FUE ALONSO CALERO, EN LA EXPEDICIÓN QUE EMPEZÓ EN COMPAÑÍA DE MACHUCA, QUIEN EXPLORÓ POR PRIMERA VEZ Y DESCUBRIÓ EL RÍO HASTA SU SALIDA AL ATLÁNTICO.

A MEDIADOS DEL SIGLO XIX LA COMUNICACIÓN ENTRE LOS PUERTOS DEL ATLÁNTICO Y EL PACÍFICO, SE HACÍA POR MAR, DANDO LA VUELTA POR EL CABO DE HORNOS O A TRAVÉS DE LOS ESTADOS UNIDOS. PARA EVITAR LOS PELIGROS QUE OFRECÍAN ESOS DOS CAMINOS CITADOS, UNA COMPAÑÍA NORTEAMERICANA ESTABLECIÓ UNA VÍA INTEROCEÁNICA POR EL RÍO SAN JUAN; LOS VAPORES DE ESTE RÍO RECIBÍAN A LOS VIAJEROS LLEGADOS POR MAR A SAN JUAN DEL NORTE Y REMONTANDO LA CORRIENTE SEGUÍAN LUEGO POR EL LAGO DE NICARAGUA HASTA EL PUERTECITO DE LA VIRGEN, SITUADO EN SUS MÁRGENES; DE ALLÍ SE DIRIGÍAN POR TIERRA A SAN JUAN DEL SUR DONDE EMBARCABAN NUEVAMENTE RUMBO A CALIFORNIA. ESTA TRAVESÍA SE LLAMABA "VIA DEL TRANSITO" Y ESTABA EN PLENA ACTIVIDAD CUANDO LA GUERRA DEL 56; WALKER SE HABÍA APODERADO DE ELLA PORQUE LE PERMITÍA RECIBIR DE LOS ESCLAVISTAS NORTEAMERICANOS REFUERZOS Y TODA CLASE DE AUXILIAR, PERO LOS COSTARRICENSES TUVIERON EL VALOR Y LA BUENA SUERTE DE ARREBATÁRSELA, HIRIENDO DE MUERTE EL PODER DEL JEFE DE LOS FILIBUSTEROS.

El San Juan representa la única salida al Atlántico de las pobladas tierras del occidente de Nicaragua, y su canalización no sólo facilitará enormemente esa salida sino que traería por consecuencia el desarrollo de las vastas llanuras del norte de Costa Rica que podrían mantener una gran población.

La colonización de las llanuras anteriormente estudiadas, se halla apenas en su fase inicial; aunque varios gobiernos se han preocupado por eso, la lluvia abundante, el mal clima de ciertas regiones y la falta de buenas vías de comunicación han hecho fracasar los intentos. Ya dijimos que estas zonas ofrecen magníficas promesas para el porvenir del país, especialmente en el sentido agrícola; para ello cuenta con tierras fertilísimas, agua abundante y magníficas vías fluviales que comunican con el San Juan y con el Atlántico, por consiguiente.

Actualmente se dedican sus pobladores a la agricultura y a la ganadería, pero esta última domina; la hacienda llamada La Marina es una gran empresa ganadera; el engorde es la principal industria y la raza más apropiada para la región es la Nelor. Antes se cultivaba el banano que se traía en lanchas a Limón.

Entre las colonias establecidas en esas llanuras estaban las de Toro Amarillo y Cariblanco. Una buena carretera conduce hoy hasta La Marina, pasando por Villa Quesada y esto representa un gran progreso.

LLANURAS DEL ATLANTICO

Forman una faja ancha al norte y al sur, y angosta cerca de Limón. Los principales ríos son los que les dan nombre: "Tortuguero, Reventazón (o Parismina), Pacuare, Matina. La llanura de Talamanca está regada por los ríos Estrella y Tarire. Las llanuras de Santa Clara pertenecen también al Atlántico y se unen con las del Reventazón; las de Tortuguero penetran hasta confundirse con las de Sarapiquí, y se ligan a su vez con las de Santa Clara y las del Reventazón. Las de Matina, Reventazón y Tortuguero formaban la antigua provincia de Suerre,

RICA EN ORO Y QUE NO ESTUVO BAJO EL DOMINIO ESPAÑOL.

TODAS ESTAS LLANURAS SON IMPORTANTES POR EL DESARROLLO QUE ALCANZARON LOS CULTIVOS DEL BANANO Y CACAO, ESTE ÚLTIMO ESPECIALMENTE EN MATINA. SON MUY FÉRTILES Y PANTANOSAS POR LAS ABUNDANTES LLUVIAS.

CUANDO AUMENTAN LAS LLUVIAS , LOS RÍOS DE ESTAS LLANURAS CRECEN Y EL AGUA SE DESPARRAMA Y AL CORRER POR LAS PARTES MÁS HONDAS FORMAN SURCOS LLAMADOS CAÑOS (RÍOS FALSOS) QUE A VECES LLEGAN HASTA EL MAR; POR ELLOS SE VA A VECES LA TOTALIDAD O PARTE DE LAS AGUAS DEL RÍO, ABANDONANDO LA BOCA ANTERIOR; TAMBIÉN LOS RÍOS ATLÁNTICOS SUELEN FORMAR CORDONES LITORALES A AMBOS LADOS DE SUS BOCAS; ESTOS CORDONES SON FAJAS ANGOSTAS DE TIERRA FORMADAS POR EL RECHAZO QUE HACE EL MAR DE LOS MATERIALES QUE ARRASTRAN LOS RÍOS; EN ELLOS SE ENCUENTRA VEGETACIÓN COSTANERA (COCOTEROS, ETC.); ESTÁN SEPARADOS DEL MAR POR LAGUNAS ANGOSTAS Y LARGAS, CARACTERÍSTICAS TAMBIÉN DE ESTA REGIÓN; LOS DELTAS SON TAMBIÉN COMUNES EN ESTOS RÍOS ATLÁNTICOS.

UNA EXUBERANTE VEGETACIÓN INTERRUMPE ESTAS LLANURAS ; LOS BOSQUES ESTÁN FORMADOS POR ÁRBOLES QUE A MENUDO PASAN DE LOS 50 METROS DE ALTURA, Y CUYAS COPAS SE ENTRELAZAN Y NO DEJAN PASAR LA LUZ; EN ELLOS CRECEN NUMEROSAS EPÍFITAS; REPRESENTAN LA TÍPICA SELVA ECUATORIAL. LA ALTITUD MEDIA DE LA LLANURA ATLÁNTICA VARÍA ENTRE 0 M. Y LOS 500 M. LA TEMPERATURA ES GENERALMENTE CÁLIDA DURANTE TODO EL AÑO. LAS LLUVIAS ADQUIEREN A VECES EL CARÁCTER DE TEMPORALES Y EL AGUA CAE CASI SIN INTERRUPCIÓN POR SEMANAS ENTERAS.

LLANURAS DEL TORTUGUERO

SE EXTIENDE DESDE EL SAN JUAN HASTA EL PARISMINA; SON MUY PANTANOSAS EN LAS CERCANÍAS DEL MAR. EL RÍO COLORADO PERTENECE A ELLAS Y LA POBLACIÓN LLAMADA LA BARRA, A SU DESEMBOCADURA, ES LA ÚNICA POBLACIÓN DE TORTUGUERO. EL RÍO TORTUGUERO NO ES UN RÍO DEFINIDO, SINO LA UNIÓN DE MUCHOS RÍOS; EL GUÁPILES SE CONSIDERA COMO SU ORIGEN; EN SU BOCA SE PRESENTA EL FENÓMENO DE ESTEROS O LAGUNAS; ALGUNAS SON NAVEGABLES, PERO OTRAS TIENEN GRANDES DEPÓSITOS DE BARRO Y

SERÍA NECESARIO DRAGARLAS; CUANDO ESTAS LAGUNAS Y CAÑOS DEL TORTUGUERO SE CANALICEN, SE HABILITARÍAN EXTENSAS ZONAS APTAS PARA EL CULTIVO DEL BANANO, Y POR ELLOS PODRÍAN ENTRAR LOS PRODUCTOS DE NICARAGUA.

LLANURAS DE SANTA CLARA

COMIENZAN EN LA BASE DEL MACIZO IRAZÚ-TURRIALBA Y ESTÁN REGADAS POR LOS RÍOS SUCIO, TORO AMARILLO, ETC. HACIA EL CENTRO ESTÁN RECORRIDAS POR EL RAMAL DE FERROCARRIL LLAMADO LÍNEA VIEJA QUE ENTRONCA CON LA LÍNEA FÉRREA A LIMÓN EN EL PUNTO DENOMINADO LAS JUNTAS. EN OTRO TIEMPO ESTE FERROCARRIL PARTÍA DE CARRILLO, EN LA BASE DEL IRAZÚ, PARA CONCLUIR EN LIMÓN, PERO DEBIDO A LAS CRECIDAS DE LOS RÍOS FUE ABANDONADO EN PARTE Y HOY LLEGA HASTA TORO AMARILLO. LA LÍNEA VIEJA FUE UN IMPORTANTE CENTRO BANANERO Y SUS HABITANTES FUERON NEGROS EN SU MAYORÍA; CAIRO ES UNA TÍPICA POBLACIÓN DE LA LÍNEA. ABANDONADO EL CULTIVO DEL BANANO, SUS SUSTITUTOS HAN SIDO LA GANADERÍA Y EL CULTIVO DEL MAÍZ. GUÁPILES FUE UN IMPORTANTE CENTRO BANANERO; SUS POBLACIÓN ES BLANCA EN SU MAYORÍA; HOY ES EL CENTRO DE ACTIVIDADES DE PEQUEÑOS AGRICULTORES QUE SE HAN ESTABLECIDO EN LOS ABANDONADOS POR LA COMPAÑÍA. EN ESTA ZONA, COMO EN LAS OTRAS DE LA PROVINCIA DE LIMÓN, EL FERROCARRIL HA SIDO EL MÁS IMPORTANTE FACTOR EN EL ESTABLECIMIENTO DE LAS POBLACIONES.

LLANURAS DE MATINA

COMPRENDE EL CURSO INFERIOR DE LOS RÍOS PARISMINA, REVENTAZÓN, PACUARE Y MATINA. LOS DOS PRIMEROS, SON CAUDALOSOS, PERO EL REVENTAZÓN ES EL MÁS IMPORTANTE Y SU DESEMBOCADURA SE CONOCE CON EL NOMBRE DE BOCA DEL PARISMINA.

YA DIJIMOS QUE EL CAMBIO DE TRAYECTO EN SU CURSO INFERIOR NO ES RARO EN LOS RÍOS DEL ATLÁNTICO. LA CUENCA DE ESTOS DOS RÍOS DE LA LLANURA DE MATINA ES MUY EXTENSA.

EL REVENTAZÓN NACE EN EL CERRO DE LAS VUELTAS CON EL NOMBRE DE RÍO GRANDE; RECIBE AL MACHO (EN EL PINTORESCO VALLE DE OROSI), AL AGUA CALIENTE (QUE NACE EN LA CARPINTERA) Y RECOGE TAMBIÉN EL REVENTAZÓN LAS AGUAS DEL VALLE DEL GUARCO (POR MEDIO DE LOS RÍOS TARAS, REVENTADO Y TOYOGRES). LE CAEN TAMBIÉN EL NAVARRO, EL PEJIVALLE, Y EL

TUIS (QUE RIEGAN ZONAS MUY FÉRTILES), EL BIRRÍS, EL JUAN VIÑAS, EL TURRIALBA, ETC. EL VALLE DEL REVENTAZÓN ES UNO DE LOS MÁS EXTENSOS DEL PAÍS; A VECES ES ESTRECHO COMO UN DESFILADERO Y A VECES SE ABRE EN AMPLIAS Y RICAS LLANURAS ALUVIALES. EL FERROCARRIL AL ATLÁNTICO CORRE A LA ORILLA IZQUIERDA DE ESTE RÍO POR ESPACIO DE 75 KMS. HASTA LA ESTACIÓN DE LA JUNTA (DE DONDE PARTE EL RAMAL FÉRREO A GUÁPILES, LLAMADO LÍNEA VIEJA); A POCO DE PASAR LA LÍNEA EN ESE PUNTO, EL REVENTAZÓN SIGUE RUMBO AL NORTE PARA JUNTARSE CON EL PARISMINA. EL REVENTAZÓN TIENE UNA LONGITUD DE 125 KMS. FORMA NUMEROSOS RÁPIDOS (PUES ES UN TÍPICO RÍO DE MONTAÑA) EN DONDE ABUNDA LA PESCA, ESPECIALMENTE DE BOBO; IGUALMENTE ABUNDA LA PESCA EN ALGUNOS AFLUENTES COMO EL PEJIVALLE, ATIRRO, TUIS, ETC.

EN EL CURSO SUPERIOR, LA CUENCA DEL REVENTAZÓN FORMA HOYAS; UNA DE ELLAS ES TAPANTÍ, IMPORTANTE CENTRO DE EXPLOTACIÓN AGRÍCOLA (CAFÉ Y GANADERÍA). DESPUÉS DE TAPANTÍ, FORMA LA VASTA LLANURA FLUVIAL DONDE ESTÁ OROSI, VALLE CUBIERTO DE HACIENDAS DE CAFÉ Y CAÑAS; OROSI FUE FUNDADA POR LOS FRANCISCANOS, Y A MEDIADOS DEL SIGLO XVIII SE CONSTRUYÓ EN ÉL UNA IGLESIA COLONIAL QUE GUARDA CUADROS Y ORNAMENTOS ESPAÑOLES DE GRAN VALOR.

EN ESTA MISMA LLANURA DE OROSI LE LLEGA EL AGUA CALIENTE Y POCO DESPUÉS SE EXTIENDE LA LLANURA ALUVIAL DE UJARRAZ; EL PUEBLO DE ESTE NOMBRE FUE MUY IMPORTANTE EN LA ÉPOCA COLONIAL; AÚN SE CONSERVAN LAS RUINAS DE SU IGLESIA CONSTRUIDA A FINES DEL SIGLO XVII Y DEDICADA A NUESTRA SEÑORA DEL RESCATE, ANTIGUA PATRONA DE COSTA RICA. LAS FRECUENTES INUNDACIONES DE LOS RÍOS REVENTAZÓN Y PAIS Y LAS FIEBRES PALÚDICAS ABUNDANTES ALLÍ, HICIERON NECESARIO EL TRASLADO DE LA POBLACIÓN DE UJARRAZ A LOS LLANOS MÁS ALTOS DE PARAÍSO; EL TERRENO EN UJARRAZ ESTÁ CULTIVADO DE CAFÉ Y CAÑA. DESPUÉS DE ESTA REGIÓN Y EN LA MARGEN DEL RÍO, SE EXTIENDE LA LA ZONA CAFETALERA DE CACHÍ.

AL CURSO MEDIO DEL REVENTAZÓN PERTENECEN LOS VALLES DE DOS TRIBUTARIOS YA CITADOS: EL BIRRÍS (SOBRE EL QUE EXISTE EL PUENTE MÁS LARGO DE COSTA RICA) Y EL QUEBRADA HONDA. EN ESTA ZONA EL CAUCE DEL REVENTAZÓN ESTÁ CORTADO POR PAREDES ROCOSAS ABRUPTAS, EN LAS QUE SE CULTIVAN MUCHO LOS CHAYOTES (ZONA DE LAS MESAS Y QUEBRADA HONDA) POR LA IZQUIERDA DEL

río se extienden tierras altas y planas de 1.000 m.) en las que hay varias poblaciones importantes como Santiago (cultivos de café y banano); también tierras altas, se extienden las terrazas de Birrís y Juan Viñas que es uno de los principales centros de caña del país y las actividades de la población de ese nombre giran alrededor del azúcar, y además ofrece el pueblo una vista en extremo pintoresco; más adelante de Juan Viñas quedan los pueblos de La Gloria y Tucurrique y luego el amplio valle de Turrialba, ocupado especialmente por dos cultivos: la caña (Aragón es el principal centro) y el café hacia la parte Este; Turrialba es una de las poblaciones más importantes del país (a 620 m. de altitud); se le considera el punto de contacto entre la población blanca y la de color; tiene un gran porvenir porque los terrenos de la zona en que está situada son de extraordinaria fertilidad. En el siglo pasado eran la ganadería y el cacao sus grandes actividades, después la caña, y desde principios de este siglo, el café y el banano; este último está en decadencia.

Debido a los numerosos afluentes y a las abundantes lluvias, el Reventazón pronto se convierte en un caudaloso río, con crecidas anuales, algunas tan impetuosas que arrastran los puentes, originan derrumbes y se interrumpe así el tráfico con Limón. La Compañía ha tenido que gastar grandes sumas de dinero para poner diques o paredes de cemento armado al río.

REGION DE MATINA

Desde la época colonial las llanuras atlánticas han desempeñado un importante papel en la economía nacional, y en los siglos XVI y XVIII Matina fue un gran centro económico. Pero sufrieron mucho con las depravaciones de los zambos mosquitos y los piratas, que arrasaban los espléndidos cacaotales. A pesar del pésimo clima de esta zona, se formaron fincas, cuidadas por negros, pues el paludismo hacía terribles estragos entre los blancos que iban solamente a recoger las cosechas. Por eso aquí la agricultura se desenvolvió sin originar poblaciones.

PERO YA A PRINCIPIOS DEL SIGLO XIX EL CULTIVO DEL CACAO ESTABA EN PLENA DECADENCIA EN ESAS PANTANOSAS Y MORTÍFERAS TIERRAS.-

CUANDO COSTA RICA INICIÓ SU VIDA INDEPENDIENTE Y COMENZÓ EL PROGRESO ECONÓMICO DEL PAÍS, SE HIZO INDISPENSABLE UN CAMINO AL LITORAL ATLÁNTICO; DON BRAULIO CARRILLO REALIZÓ EL PRIMER INTENTO DE ABRIR ESA VÍA. EN 1839 SE DIO EL DECRETO QUE MANDABA ABRIR UN CAMINO EN DIRECCIÓN AL PUERTO DE MOHÍN. SIGUIENDO LA PICADURA ANTIGUA, REVENTAZÓN , PACUARE QUE UTILIZABAN LOS "MATINEROS"; EL CAMINO DE PARAÍSO A MOHÍN DEBÍA TENER UN ANCHO DE 40 VARAS; PARA COSTEAR ESE TRABAJO SE ESTABLECIERON IMPUESTOS A LOS CAFETALEROS, CAÑEROS, CACAOTEROS Y COMERCIANTES. EL PÉSIMO CLIMA (PALÚDICO) HIZO PRONTO TAN TERRIBLES ESTRAGOS ENTRE LOS TRABAJADORES QUE LOS MULEROS SE RESISTÍAN A LLEVARLES PROVISIONES. A PESAR DE TANTOS ESFUERZOS HECHOS, LA POLITIQUERÍA PARALIZÓ LOS TRABAJOS Y AL CAER CARRILLO, LAS NUMEROSAS REVOLUCIONES QUE SIGUIERON, HICIERON GRAN DAÑO AL PROGRESO DE LA NACIÓN, ESPECIALMENTE EN LO RELATIVO A VÍAS DE COMUNICACIÓN QUE ERAN TAN URGENTES.

YA DIJIMOS QUE LAS EXTENSAS LLANURAS DE MATINA FUERON EN UNA ÉPOCA EL ASIENTO DE UNA DE LAS ZONAS BANANERAS MÁS IMPORTANTES DEL MUNDO; COMO SEGUNDO PRODUCTO ESTABA EL CACAO CUYO CULTIVO FUE LA PRINCIPAL ENTRADA DURANTE LOS DOS PRIMEROS SIGLOS DEL COLONIAJE Y CUANDO LA INDUSTRIA BANANERA ESTUVO EN SU APOGEO, EL CACAO OCUPÓ EL TERCER LUGAR ENTRE LOS PRODUCTOS DE COSTA RICA. LOS CULTIVOS DE CACAO COMIENZAN EN EL VALLE DEL REVENTAZÓN; EN TURRIALBA SON AISLADOS Y NO TIENEN IMPORTANCIA ECONÓMICA. EN LAS LOMAS SE INICIAN YA LAS EXTENSAS PLANTACIONES QUE VAN AUMENTANDO CONTINUAMENTE HACIA LA COSTA, EN FORMA DE ZONAS NO CONTINUAS, PERO PEQUEÑAS Y NUMEROSAS.

POBLACIONES EN LA ZONA ATLANTICA

DEBIDO A LA PRESENCIA CONTINUA DE LAS FIEBRES PALÚDICAS, LOS INDIOS Y LUEGO LOS ESPAÑOLES NO PUDIERON FUNDAR AGRUPACIONES HUMANAS DE ALGUNA IMPORTANCIA EN LAS REGIONES BAJAS DEL ATLÁNTICO. DON JUAN RAFAEL MORA INFLUYÓ NOTABLEMENTE EN EL ACONDICIONAMIENTO DE UN PUERTO EN EL ATLÁNTICO

(1853) PARA HACER DE ESA ZONA UNA FUENTE DE RIQUEZA; PERO FUE DON TOMÁS GUARDIA QUIEN LE DIO EL PRINCIPAL IMPULSO AL EMPRENDER LA CONSTRUCCIÓN DEL FERROCARRIL AL ATLÁNTICO, LA MÁS GIGANTESCA OBRA QUE SE HA HECHO EN EL PAÍS Y QUE CONTRIBUYÓ PODEROSAMENTE AL ADELANTO DE COSTA RICA, Y POR MEDIO DE LA CUAL SALIÓ DE LA ETAPA COLONIAL, PUES AL MISMO TIEMPO QUE SE ABRIÓ UNA FÉRTIL Y VASTA REGIÓN A LA COLONIZACIÓN, LA MESETA CENTRAL SE CUBRIÓ DE CAFETOS, PUES ESTA INDUSTRIA TUVO NUEVAS PERSPECTIVAS.

PARA LOS TRABAJOS DEL FERROCARRIL Y DE LAS HACIENDAS HUBO NECESIDAD DE TRAER NEGROS QUE ERAN LOS ÚNICOS QUE RESISTÍAN EL MORTÍFERO CLIMA; SE TRAJERON DE JAMAICA Y DEL CARIBE Y PRONTO SE EXTENDIERON POR TODO EL ATLÁNTICO HASTA TURRIALBA (QUE ES EL LÍMITE DE ESA COLONIZACIÓN). HABLAN UN INGLÉS DIFÍCIL DE ENTENDER PUES ESTÁ MEZCLADO CON PALABRAS ESPAÑOLAS E INDIAS, Y MUY MAL PRONUNCIADO. CASI TODOS SON PROTESTANTES , Y ALGUNOS CONSERVAN RITOS AFRICANOS. (POKOMÍA). ACTUALMENTE SU NÚMERO HA DISMINUIDO MUCHO EN EL ATLÁNTICO POR EL DECAIMIENTO DE ESA REGIÓN, Y ESTÁN EMIGRANDO A PANAMÁ O A LAS CIUDADES DEL INTERIOR, LO QUE CREA UN PROBLEMA RACIAL . TAMBIÉN LOS CHINOS FORMAN UN GRUPO IMPORTANTE DE LA POBLACIÓN. LOS BLANCOS SON NORTEAMERICANOS O INGLESES, CASI TODOS EMPLEADOS DE LA COMPAÑÍA O DUEÑOS DE FINCAS; TAMBIÉN COSTARRICENSES LLEGADOS DE LA MESETA CENTRAL O DEL GUANACASTE; HAY QUE AGREGAR LOS HONDUREÑOS Y NICARAGÜENSES.

LAS ZONAS MÁS POBLADAS SON ANGOSTAS FAJAS A LO LARGO DE LOS FERROCARRILES. OCUPANDO UN CENTRO FERROVIARIO DE IMPORTANCIA ESTÁ SIQUIRRES (AQUÍ CONCURREN EL FERROCARRIL QUE VIENE DE SAN JOSÉ , LA LÍNEA VIEJA Y OTROS RAMALES Y LLEGÓ A OCUPAR EL TERCER LUGAR ENTRE LOS CENTROS FERROCARRILEROS DEL PAÍS). ESTÁ SITUADO A 60 M. DE ELEVACIÓN Y SU SITUACIÓN EN MEDIO DE UNA VASTA ZONA BANANERA LO HIZO IMPORTANTE NÚCLEO DE ESAS ACTIVIDADES.

L I M O N

ES EL ÚNICO PUERTO EN EL ATLÁNTICO. TIENE UN MERCADO TIPO DE CIUDAD CARIBE; SUS CALLES CARECEN DE ÁRBOLES DE SOMBRA, TAN FRECUENTE EN LAS POBLACIONES DEL PACÍFICO. EL PARQUE VARGAS EN LIMÓN FIGURA COMO UNO DE LOS MÁS BELLOS DEL PAÍS. COMO ES UN PUERTO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE TUVO MU

CHO MOVIMIENTO COMERCIAL ANTES DE LA GUERRA. EN 1939 SALIÓ POR ÉL EL 76,5% DE LA EXPORTACIÓN NACIONAL. FUE TAMBIÉN MUY IMPORTANTE SU TRÁFICO DE PASAJEROS. HOY ESTÁ EN DECADENCIA CON EL PARO DE LAS ACTIVIDADES BANANERAS, Y HAN DISMINUIDO NOTABLEMENTE SU POBLACIÓN Y COMERCIO. LIMÓN ES EL CENTRO DEL CABOTAJE EN LA COSTA ATLÁNTICA Y MANTIENE MAYOR COMERCIO CON LOS SIGUIENTES PUERTECITOS: BARRA DEL COLORADO, SIXAOLA, PUERTO VIEJO Y CAHUITA, QUE LE ENVÍAN BANANOS, FRIJOLES, CACAO, COCOS TORTUGAS, Y RECIBEN ALIMENTOS, MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN, COMBUSTIBLE, ETC.

LA INDUSTRIA BANANERA EN EL ATLANTICO.-

ESTAS LLANURAS DEL ATLÁNTICO ESTUDIADAS ANTERIORMENTE OFRECIERON, DESDE LAS ÚLTIMAS DÉCADAS DEL SIGLO PASADO, MAGNÍFICAS TIERRAS Y CLIMA CALUROSO Y FLUVIOSO INDISPENSABLE AL CULTIVO DEL BANANO, AUNQUE SUS CONDICIONES CLIMÁTICAS SEAN MALAS PARA EL HOMBRE. NOS REFERIREMOS BREVEMENTE AL ORIGEN DE ESTA IMPORTANTE FRUTA Y AL DE LA INDUSTRIA BANANERA EN COSTA RICA.

LA PATRIA DEL BANANO, DEBE SER, DESDE LUEGO, UNA TIERRA TROPICAL, DESCONOCIDA HASTA EL DÍA.

ALGUNOS SOSTIENEN QUE NO EXISTÍA ESTA PLANTA EN AMÉRICA ANTES DE LA LLEGADA DE LOS ESPAÑOLES; OTROS COMO HUMBOLDT, DICEN LO CONTRARIO; DE CUALQUIER MODO, ES EN ESTE CONTINENTE DONDE SE ENCUENTRA EL MAYOR NÚMERO DE VARIEDADES; ES UN ALIMENTO DE GRAN PODER NUTRITIVO. SE PRODUCE DESDE EL NIVEL DEL MAR HASTA LOS 1500 A 1800 METROS.-

EN COSTA RICA EL CULTIVO DEL BANANO VINO A SUSTITUIR AL DEL CACAO. LA CONSTRUCCIÓN DEL FERROCARRIL AL ATLÁNTICO DIO TAMBIÉN ORIGEN A LAS PRIMERAS PLANTACIONES. SE CREEE QUE LA PLANTA VINO PRIMERO DE JAMAICA A COLÓN Y DE AQUÍ A LIMÓN. EL 7 DE FEBRERO DE 1880 SE HIZO UNA EXPORTACIÓN CONSISTENTE EN 360 RACIMOS; EL CULTIVO PROGRESÓ RÁPIDAMENTE, PUES 4 AÑOS DESPUÉS SE COSECHARON 420.000 RACIMOS, Y EN 1900 SE EXPORTÓ MÁS DE UN MILLÓN DE RACIMOS. AUNQUE EN SUS COMIENZOS FUE UNA EXPLOTACIÓN HECHA SÓLO POR COSTARRICENSES, DESDE 1885 Y DEBIDO AL ÉXITO DE LAS SIEMBRAS, GRANDES CAPITALES EXTRANJEROS FUERON INVERTIDOS EN ESTE CULTIVO, AUMENTANDO, POR CON-

SIGUIENTE, EL NÚMERO DE FINCAS. DESPUÉS DE VARIOS AÑOS HABÍA VARIAS COMPAÑÍAS EXTRANJERAS QUE SE REFUNDIERON EN LA UNITED FRUIT COMPANY QUE TAMBIÉN EXPLOTÓ LA INDUSTRIA BANANERA EN TODA LA AMÉRICA TROPICAL, (GUATEMALA, HONDURAS, PANAMÁ Y COLOMBIA). COMO ESA COMPAÑÍA DISPONÍA DE FUERTE CAPITAL, PUDO MEJORAR LA CALIDAD Y AUMENTAR LA CANTIDAD DE LA FRUTA; Y ASÍ SE FORMARON LAS ENORMES FINCAS; LAS LLANURAS ATLÁNTICAS DE COSTA RICA FUERON SEMBRADAS POR MR. MINOR COOPER KEITH QUIEN HA JUGADO PAPEL PREDOMINANTE EN EL DESARROLLO DE LA INDUSTRIA BANANERA, Y SE PROPUSO DARLE CARGA AL FERROCARRIL, CULTIVANDO BANANOS. EN 1908 LA PRODUCCIÓN ESTABA EN GRAN ACTIVIDAD; A TODAS HORAS DEL DÍA Y DE LA NOCHE SE OÍAN LAS LOCOMOTORAS DE LOS TRENES QUE RECOGÍAN LOS RACIMOS . PARA ASEGURAR LOS RESULTADOS DE SU EMPRESA LA UNITED FRUIT CELEBRÓ UN CONTRATO CON EL GOBIERNO; CONSTRUYÓ EL MAGNÍFICO MUELLE DE LIMÓN; AYUDÓ AL SANEAMIENTO DE ESE PUERTO, QUE ERA UN LUGAR DE GRAN PELIGRO POR LAS FIEBRES PALÚDICAS. ADEMÁS LA UNITED CONSTRUYÓ SU PROPIA FLOTA PARA EL TRANSPORTE DEL BANANO DE LOS DISTINTOS PAÍSES A NUEVA YORK O NUEVA ORLEANS (ESOS BARCOS CONSTITUYERON LA FLOTA BLANCA). EN 1913 SE PRODUCÍAN YA MÁS DE ONCE MILLONES DE RACIMOS ANUALMENTE. LA COMPAÑÍA SE ENRIQUECIÓ ENORMEMENTE Y SU PODER CRECIÓ TANTO QUE LOS GOBIERNOS DE LOS PAÍSES DONDE ESTABA ESTABLECIDA, LA RESPETARON Y TEMIERON.

A PESAR DEL PROGRESO QUE A LA ZONA ATLÁNTICA TRAJO LA UNITED, SUS GRANDES UTILIDADES NO SIGNIFICARON AUMENTO DE LA RIQUEZA NACIONAL PROPIAMENTE; A LOS JEFES DE ESTA INDUSTRIA EXTRANJERA LES PREOCUPABA MÁS LAS GANANCIAS QUE EL BIENESTAR DEL PAÍS. HUBO MUCHAS QUEJAS POR SU SISTEMA DE RECIBIR LA FRUTA QUE PERJUDICABA AL PEQUEÑO PRODUCTOR COSTARRICENSE QUE VEÍA SUS GRANDES ESFUERZOS CASI PERDIDOS. TAMBIÉN HAN SIDO MALOS AL PAÍS LOS RESULTADOS DE LA EXPLOTACIÓN EXTRANJERA PUES SE CUENTA AHORA CON UNA VASTA EXTENSIÓN DE TIERRAS AGOTADAS EN EL ATLÁNTICO. DE MODO QUE SI LOS BENEFICIOS HAN SIDO BASTANTES PARA LA ECONOMÍA NACIONAL, NO HAN ESCASEADO LOS PERJUICIOS.

YA DIJIMOS EN CAPÍTULO ANTERIOR, QUE HOY ESTÁ EN DECADENCIA LA REGIÓN ATLÁNTICA, DESPUÉS DE CINCUENTA AÑOS DE EXPLOTACIÓN (DESDE 1880). LA COMPAÑÍA HA TRASLADADO SUS NEGOCIOS AL PACÍFICO, A LAS TIERRAS VÍRGENES DE LA CUENCA DEL TÉRRABA. LIMÓN YA NO ES PUERTO COMERCIAL IMPORTANTE, PUES

LOS BARCOS DE LA UNITED AHORA VAN A GOLFITO, PUERTO CORTÉS, PARRITA Y QUEPOS. COMO CONSECUENCIA FINAL, QUEDA DEMOSTRADO QUE EL CULTIVO DEL BANANO NO LE HA CREADO RIQUEZA AL PAÍS NI COLONIZACIÓN PERMANENTE. AHORA TRATA DE CULTIVAR UNA NUEVA PLANTA EN ESE LITORAL ATLÁNTICO: EL ABACÁ QUE ES OTRO BANANERO ORIGINARIO DE FILIPINAS; DE SU VÁSTAGO SE OBTIENE UNA EXCELENTE FIBRA QUE SE EMPLEA PARA FABRICAR CÁÑAMO, MECATE, ETC. LA UNITED FRUIT ESTÁ SEMBRANDO ESTA PLANTA EN LAS TIERRAS ANTES OCUPADAS POR EL BANANO. ESTO LE CONVIENE A COSTA RICA YA QUE ES UN PAÍS EXCLUSIVAMENTE AGRÍCOLA QUE NECESITA MUCHO DE UNA BUENA VARIEDAD DE PRODUCTOS. TAMBIÉN TIENE ESTA ANTIGUA ZONA BANANERA PERSPECTIVAS GANADERAS.

OTRAS LLANURAS ATLANTICAS

AL SUR DE LIMÓN QUEDA UNA ANGOSTA LLANURA ATRAVESADA POR VARIOS RÍOS PEQUEÑOS COMO EL BANANO Y BANANITO, Y EL DE LA ESTRELLA; EN SUS VALLES HUBO EXTENSAS FINCAS DE BANANOS QUE HOY HAN CEDIDO EL LUGAR AL CACAO Y COCOTEROS. ESTÁN ATRAVESADOS POR EL FERROCARRIL A LA ESTRELLA QUE RECORRE LA MARGEN IZQUIERDA DEL RÍO DE ESTE NOMBRE.

TALAMANCA

COMPRENDE ESTA REGIÓN EL AMPLIO VALLE DEL RÍO TARIRE O SIXAOLA Y DE OTROS RÍOS MENORES. ESTE RÍO NACE EN EL CHIRRIPÓ GRANDE Y SIRVE DESPUÉS DE LÍMITE CON PANAMÁ. ES NAVEGABLE EN UNA LONGITUD DE 65 KILÓMETROS; VARIOS RAMALES DE FERROCARRIL SIGUEN SUS ORILLAS PASANDO EN MEDIO DE BANANALES HOY ABANDONADOS, CUYOS PRODUCTOS SE EXPORTABAN POR EL PUERTO DE ALMIRANTE, DONDE TERMINA LA LÍNEA FÉRREA. EL PUENTE INTERNACIONAL SOBRE EL SIXAOLA MIDE MÁS DE 200 M. DE LONGITUD; DA PASO A LOS TRENES; A CADA LADO DEL PUENTE HAY ADUANAS Y RESGUARDOS; LOS DE COSTA RICA ESTÁN EN SIXAOLA Y LOS DE PANAMÁ EN GUABITO. EL RÍO TARIRE O SIXAOLA TIENE 125 KILÓMETROS DE LARGO.

TALAMANCA ES UNA GRAN ENTRADA DE LAS TIERRAS BAJAS ATLÁNTICAS EN LAS MONTAÑAS MÁS ALTAS DE COSTA RICA, TODAVÍA INEXPLORADAS.

Los talamancas se cuentan entre las tribus que más resistencia ofrecieron a los españoles quienes nunca los pudieron dominar; viven actualmente agrupados en palenques, que son comunidades de varias familias; los palenques se comunican entre sí por trillos que atraviesan los bosques; por lo general se hallan situadas las habitaciones en los llanos vecinos a los ríos, y por lo general los talamancas son boteros muy diestros hasta en los ríos llenos de raudales como son muchos de esa región (ríos Tarire, Coen, Ararí, etc.). Además la pesca constituye parte importante en su alimentación, lo mismo que la caza y los vegetales como la yuca, el ñame, el chayote, los bananos y el tiquisque; también son muy aficionados a la chicha de maíz.

Los pobladores de Talamanca, que pertenecen a la raza caribe, se dividen en dos grupos: los cabécares, que viven en clima más fresco y los bribrís en tierras más calientes como los valles inferiores de los ríos Tarire, Ararí, etc.; estos últimos han tenido más comunicación con los blancos que los cabécares. Entre los dos grupos citados suman unos 2500 a 3000 indios.

Los valles medio e inferior del Sixaola tuvieron hace un cuarto de siglo mucho más población, pues estaba en su apogeo la industria bananera, hoy abandonada. El puerto de exportación como ya se dijo era Almirante, población muy activa entonces. Los núcleos de población más importantes en Talamanca son: Suretka, (centro oficial), Amure, Sipurio, etc.

El Guanacaste

Representa algo más de un quinto de la extensión del país (13.060 kilómetros cuadrados), y tiene más de 80.000 habitantes. La región llamada Guanacaste es muy diferente en todo sentido, a la Meseta Central; ocupa una gran península, que forma un rasgo característico del mapa de Costa Rica. Esta península forma parte del territorio nacional desde 1824, por decisión de sus mismos habitantes; pero anteriormente, en 1812, el Rey de España había resuelto adscri

BIR "EL PARTIDO DE NICOYA" A COSTA RICA PARA QUE ÉSTA COMPLETARA EL NÚMERO DE HABITANTES REQUERIDO PARA ACREDITAR REPRESENTANTE ANTE LAS CORTES DE CÁDIZ. AL GUANACASTE SE LA LLAMABA ANTES EL DEPARTAMENTO, POR HABER SIDO UN DEPARTAMENTO DE NICARAGUA.

EL TRATADO CAÑAS-JEREZ PUSO FIN A LOS RECLAMOS DE NICARAGUA POR LA POSESIÓN DE LA PENÍNSULA DE NICOYA Y ARREGLÓ ASÍ LAS CUESTIONES LIMÍTROFES CON LA VECINA DEL NORTE. (LOS ALUMNOS BUSCARÁN EL NOMBRE DEL NICOYANO QUE MÁS TRABAJÓ POR QUE SU PROVINCIA PERTENECIERA A COSTA RICA).

EMPEZAREMOS AHORA EL ESTUDIO GEOGRÁFICO DE ESTA REGIÓN CUYA TOPOGRAFÍA SE PRESENTA EN GENERAL, PLANA, CON EXCEPCIÓN DE LAS REGIONES MONTAÑOSAS.

SU CLIMA ES DEL TIPO PACÍFICO; DOMINAN LAS TEMPERATURAS ALTAS (EXCEPTO EN LAS PARTES ELEVADAS); LA ESTACIÓN SECA ESTÁ CLARAMENTE MARCADA EN LA PENÍNSULA, MENOS EN LA SIERRA VOLCÁNICA Y EN TILARÁN DONDE TAMBIÉN HAY LLUVIAS MÁS ABUNDANTES QUE EN EL RESTO DEL GUANACASTE. EN OCTUBRE OCURREN LOS TEMIDOS TEMPORALES QUE CAUSAN LA INTERRUPCIÓN DE LAS COMUNICACIONES Y CONVIERTEN LAS LLANURAS BAJAS EN EXTENSAS LAGUNAS. DEBEMOS AGREGAR QUE EL AIRE, DURANTE TODO EL AÑO ES DEMASIADO SECO; DURANTE EL VERANO SOPLAN CON VIOLENCIA LOS VIENTOS DEL NORESTE, QUE CONTRIBUYEN A AUMENTAR ESA SEQUEDAD.

CARACTERÍSTICAS DE ESTA REGIÓN SON: SUS SABANAS Y BOSQUES CLAROS DE SUELO FÉRTIL; LA GRAN CANTIDAD DE RÍOS NAVEGABLES POR LO PLANO DEL TERRENO Y QUE HACEN LAS VECES DE CAMINOS; A ESTAS VENTAJAS SE OPONE EL INCONVENIENTE DEL PALUDISMO Y LA ANQUILOSTOMIASIS ENDÉMICOS EN CASI TODO EL GUANACASTE.

GRÁFICAMENTE SE DIVIDE EL GUANACASTE EN TRES REGIONES NATURALES: LA CUENCA DEL TEMPISQUE, LA CORDILLERA VOLCANICA DEL NORTE Y LOS MONTES BAJOS DEL OESTE.

LA CUENCA DEL TEMPISQUE ES LA ZONA DE MAYOR IMPORTANCIA ECONÓMICA Y HUMANA; POR ESTO OCUPA EN EL PAÍS EL SEGUNDO LUGAR, DESPUÉS DE LA MESETA CENTRAL. DESDE LOS TIEMPOS INDÍGENAS ERA IMPORTANTE, AL DESARROLLARSE ALLÍ LA CULTURA

CHOROTEGA, DE MUCHA SIGNIFICACIÓN EN CENTRO AMÉRICA, Y LA MEJOR DE COSTA RICA; EL ARTE DE LA CERÁMICA ALCANZÓ ESPECIAL PERFECCIÓN ENTRE ESOS INDIOS QUE TAMBIÉN SE DISTINGUÍAN POR SUS DANZAS, CEREMONIAS RELIGIOSAS Y ARTE MUSICAL. LA SOCIEDAD CHOROTEGA SE DESENVOLVIÓ AISLADAMENTE DE LA MESETA CENTRAL. AL LLEGAR LOS HISPANOS, COMENZARON A MEZCLARSE CON LOS ABORÍGENES, PERO LA MAGNÍFICA CULTURA CHOROTEGA EMPEZABA A DECAER Y EN EL GUANACASTE FUERON APARECIENDO NUEVAS COLECTIVIDADES DE MESTIZOS QUE HEREDARON LA FINA SENSIBILIDAD ARTÍSTICA DE SUS ANTEPASADOS INDÍGENAS; DE AQUÍ QUE SE HAYAN HECHO, BASÁNDOSE EN EL CARÁCTER, DOS GRUPOS EN LA NACIONALIDAD COSTARRICENSE: EL "GUANACASTECO" Y EL "CARTAGO" O HABITANTE ORIGINARIO DE LA MESETA CENTRAL. AMBOS TIENEN ESENCIALES DIFERENCIAS EN SU MANERA DE SENTIR, Y SE FORMARON AISLADAMENTE EL UNO DEL OTRO. CONVIENE AGREGAR QUE MUCHAS FAMILIAS DEL GUANACASTE HAN TENIDO SUS ASCENDIENTES EN NICARAGUA.

PREDOMINA, REPETIMOS, EN EL GUANACASTECO LA SENSIBILIDAD ARTÍSTICA Y LA EMOTIVIDAD; EL LABRIEGO DE LA MESETA CENTRAL, ES MUY DIFERENTE: CALCULADOR, MALICIOSO, DESCONFIADO Y NO LO DOMINAN SENTIMIENTOS ARTÍSTICOS.

VARIOS TIPOS HUMANOS, INTERESANTES TODOS, SE DISTINGUEN EN EL GUANACASTE; EL MÁS CARACTERÍSTICO ES EL SABANERO QUE HABITA EN LA LLANURA DEL TEMPISQUE. PUEDE COMPARARSE CON EL LLANERO DE VENEZUELA, EL COW-BOY DE LOS ESTADOS UNIDOS Y EL GAUCHO DE LA PAMPA; MIENTRAS EL LABRIEGO DE LA MESETA CENTRAL ES APEGADO A SU TIERRA Y LLEVA UNA VIDA SEDENTARIA, EL SABANERO GUANACASTECO VIVE AL AIRE LIBRE, EN CONTINUO MOVIMIENTO AL TRAVÉS DE LOS ILIMITADOS LLANOS Y EL GRAN AMOR QUE SIENTE POR LA NATURALEZA LO LLENA DE FINAS EMOCIONES QUE EXPRESA CON EL CANTO AL SON DE LA GUITARRA. TIENE TAMBIÉN INDUMENTARIA Y COSTUMBRES TÍPICAS, SIENDO SUMAMENTE ÁGIL Y TEMERARIO EN LA EQUITACIÓN. ENTRE LOS SABANEROS SE DISTINGUEN EL QUE ES PEÓN, QUE VIVE DE HACIENDA EN HACIENDA, IGUALMENTE ALEGRE Y DESPREOCUPADO COMO EL SABANERO QUE SÍ POSEE TIERRAS; AMBOS SON TAMBIÉN SOBRIOS Y DESDE EL AMANECER COMIENZAN SUS FAENAS.

OTROS TIPOS HUMANOS DE LA PAMPA GUANACASTECA DE COSTUMBRES INTERESANTES SON LAS JALADORAS DE AGUA Y LAS LAVANDERAS DE LOS RÍOS.-

LOS HABITANTES DE LA CUENCA DEL TEMPISQUE SON MUY AFICIONADOS A LAS FRUTAS Y TIENEN SUS COMIDAS TÍPICAS, LA MAYORÍA A BASE DE MAÍZ, (PRODUCTO QUE FUE MUY IMPORTANTE DESDE TIEMPOS DE LOS CHOROTEGAS) LA CARNE EN VAHO, LA MACHUCA, EL AJIACO, LOS YOLTAMALES, LOS PERRERREQUES Y LAS CUAJADAS SON OTROS TANTOS NOMBRES DE PLATOS GUANACASTECOS .

ENTRE LAS FIESTAS DE ESA REGIÓN TIENEN GRAN ESPLENDOR LAS DE TOROS Y CABALLOS, LAS BODAS Y BAUTIZOS; Y EL ESPÍRITU ALEGRE DE SUS HABITANTES ENCUENTRA FRANCA EXPANSIÓN EN LAS SERENATAS Y LAS PARRANDAS.

LA VEGETACIÓN PREDOMINANTE EN LA LLANURA DEL TEMPISQUE YA DIJIMOS QUE ES LA DE LAS SABANAS, (GRAMÍNEAS) ALTERNANDO CON LOS BOSQUES; YA SABEMOS QUE LA POCA LLUVIA ORIGINA LAS SABANAS.

CON UN SISTEMA ESPECIAL DE RIEGO ESOS LLANOS SE PODRÍAN TRANSFORMAR EN CAMPOS DE CULTIVOS; ADEMÁS, PRODUCTOS IMPORTANTES DE CAZA FACILITAN LA ALIMENTACIÓN DE LOS HABITANTES DE ESAS PAMPAS (VENADOS, ETC.). TAMBIÉN EL RELIEVE LLANO FACILITA LAS COMUNICACIONES ENTRE LOS POBLADOS. DIJIMOS TAMBIÉN QUE LAS SELVAS DEL GUANACASTE SON CLARAS; OFRECEN MADERAS PRECIOSAS DE GRAN VALOR Y ADEMÁS ESOS BOSQUES PUEDEN SER ATRAVESADOS POR CAMINOS.-

EN EL GUANACASTE LAS SABANAS ESTÁN OCUPADAS POR GRANDES REBAÑOS DE GANADO VACUNO Y ASÍ LA GANADERÍA ES LA PRINCIPAL OCUPACIÓN DE SUS HABITANTES, CONSTITUYENDO LA RIQUEZA MÁS IMPORTANTE, Y HASTA LLEGA A INFLUIR EN SU MANERA DE VIVIR.

ESTE AMPLIO VALLE DEL TEMPISQUE , SE EXTIENDE ENTRE LOS MACIZOS BAJOS DE NICOYA AL OESTE Y LA CORDILLERA VOLCÁNICA DEL GUANACASTE AL ESTE.

EL RIO TEMPISQUE

ES EL QUE LE DA NOMBRE A ESTA VASTA REGIÓN, Y EL MÁS IMPORTANTE DE COSTA RICA POR EL APROVECHAMIENTO QUE DE ÉL HA HECHO EL HOMBRE; CONSTITUYE LA VÍA DE COMUNICACIÓN NATURAL MÁS IMPORTANTE QUE EXISTE EN LA PROVINCIA DONDE SON TAN MALOS LOS CAMINOS; MUY ADENTRO DEL GUANACASTE, HASTA BOLSÓN

PUEDEN ENTRAR LAS GASOLINAS CON LA MAREA ALTA. ADEMÁS OFRECE PESCA QUE AYUDA A LA ALIMENTACIÓN DEL PUEBLO. EL TEMPISQUE, QUE ES UNO DE LOS MÁS LARGOS RÍOS DEL PAÍS (125 KMS.) NACE EN LAS FALDAS DEL OROSÍ, CON EL NOMBRE DE TEMPISQUITO; RECIBE EN SU TRAYECTO NUMEROSOS AFLUENTES, ALGUNOS MUY CAUDALOSOS; ENTRE LOS QUE BAJAN DE LA CORDILLERA ESTÁN EL LIBERIA, EL COLORADO, Y UNO MÁS IMPORTANTE QUE ES EL BEBEDERO, FORMADO POR OTRO CONJUNTO DE RÍOS, COMO EL DE LAS PIEDRAS, ETC. POR LA ORILLA DERECHA RECIBE EL TEMPISQUE OTROS QUE VIENEN DE LA CORDILLERA COSTEÑA, EL PRINCIPAL ES EL BOLSÓN, QUE RECIBE, ENTRE OTROS EL DIRIÁ, EL RÍO BLANCO, QUE BAJO DE LA CORDILLERA VOLCÁNICA ES UN AFLUENTE MUY INTERESANTE DEL TEMPISQUE POR LAS DIFERENTES COLORACIONES (BLANCA Y ROJA) QUE LE COMUNICAN LAS SUSTANCIAS QUÍMICAS QUE TIENE EN DISOLUCIÓN.

AL DESEMBOCAR EN EL GOLFO DE NICOYA EL TEMPISQUE FORMA UN ESTUARIO DE UNOS 5 KILÓMETROS DE ANCHO; LOS ALUVIONES TIENDEN A OBSTRUIR LA DESEMBOCADURA DEL RÍO Y EL MAR EN ESAS VECINDADES ESTÁ LLENO DE BANCOS QUE HACEN DIFÍCIL LA NAVEGACIÓN. DURANTE EL COLONIAJE FUE MUY IMPORTANTE EL PUERTO REAL (O EMBARCADERO DEL REY), ESTABLECIDO EN LA BOCA DE ESTE RÍO.

POBLACIONES DE LA CUENCA

ENTRE LAS MÁS IMPORTANTES ESTÁN LIBERIA, EN LA ORILLA DEL RÍO DE SU NOMBRE, ES LA CABECERA DE LA PROVINCIA: LA LLAMAN CIUDAD BLANCA POR EL COLOR DE SUS CASAS Y CALLES; ÉSTAS SON ARENOSAS Y CASCAJOSAS; TIENE MÁS DE 2.500 H. LAS CASAS SON EN SU MAYORÍA DE ADOBES, CON TECHOS DE TEJAS; TIENE IMPORTANTE ACTIVIDAD AGRÍCOLA.

OTRAS POBLACIONES SON PALMIRA, FILADELFIA (1.300 H) QUE ES MUY CALUROSA Y DE ASPECTO POBRE; ANTES SE LE LLAMABA SIETE CUEROS; SUS ACTIVIDADES SON LAS GANADERAS Y AGRÍCOLAS. SE FUNDÓ PARA COMUNICAR LAS POBLACIONES DE LAS ORILLAS DEL TEMPISQUE CON LOS PUEBLOS NICOYANOS. A MEDIADOS DEL SIGLO PASADO ERAN MUY IMPORTANTES AQUÍ LOS CULTIVOS DE ALGODÓN. SANTA CRUZ, LA CIUDAD DEL DIRIÁ, ES UNO DE LOS CENTROS AGRÍCOLAS, COMERCIALES E INDUSTRIALES MÁS IMPORTANTES DEL GUANACASTE.

Bolsón, pertenece a la llanura del Tempisque. En el Cantón de Nicoya hay otros centros como Carrillo, Puerto Humo, Pozo de Agua, etc.

En los cantones de Cañas y Bagaces están las villas cabeceras de sus mismos nombres: Cañas y Bagaces. Cañas (1.300 h) que es población progresista; está situada entre las estribaciones de la Cordillera Volcánica y la llanura; su movimiento comercial es importante, lo mismo que sus actividades arroceras y madereras.

Bagaces se ufana de haber sido la cuna del que fuera Presidente de Costa Rica, don Tomás Guardia. Es ciudad típica de la pampa guanacasteca, conservando muchas de sus casas el aspecto colonial; en años atrás fue muy importante por el desarrollo de la ganadería. Para obtener agua potable tiene que hacer uso de pozos, como en otros pueblos del Guanacaste.

El puertecito de Bebedero es el centro de las comunicaciones terrestres de Bagaces, Liberia, Cañas y Tilarán con el Golfo de Nicoya.

En la región sureste de la Cuenca del Tempisque, regadas por el Río Bebedero y algunos de sus afluentes, se hallan algunas de las más grandes haciendas del Guanacaste, como Taboga, Paso Hondo y Tenorio. Son tierras bajas y pantanosas.

LA GANADERIA

Es la principal fuente de riqueza de la provincia. La topografía del Guanacaste determinó esa actividad. Las praderas se dividen en "SITIOS" que son enormes extensiones donde pacen las innumerables reses en su mayoría de raza criolla muy probablemente ese ganado desciende de los primitivos ejemplares traídos por los conquistadores españoles. Durante la colonia y parte de la República hubo gran florecimiento de la ganadería y se hacían exportaciones a Nicaragua, Panamá, etc. También a principios de este siglo empezó a importarse de Nicaragua ganado "EN PIE" para engordarlo en los repastos del Guanacaste. A pesar de eso, la evolución de la ganadería allí ha sido muy lenta; el gran obstáculo para el desarrollo de esa importante industria es

LA SEQUÍA QUE LOS OBLIGA A TRASLADAR, DURANTE EL VERANO, EL GANADO A LUGARES MÁS HÚMEDOS COMO LAS FALDAS DE LA CORDILLERA; TAMBIÉN ABUNDAN LOS PARÁSITOS QUE ATACAN LAS RESES: EL GANADO DE LA PAMPA GUANACASTECA DEBE SER ESPECIALMENTE RESISTENTE A UN CLIMA ARDOROSO, Y TAMBIÉN SOPORTAR LA VIDA EN LAS TIERRAS BAJAS Y LLANAS QUE SE TRANSFORMAN DURANTE EL INVIERNO EN GRANDES LAGUNAS Y PANTANOS; POR ESO AQUÍ NO PUEDE TENERSE GANADO DE REGIONES DE CLIMA MÁS VENTAJOSO Y ES EL GANADO DE BAJURA EL ÚNICO QUE SE ACLIMATA BIEN; RECIENTEMENTE SE HA INTRODUCIDO CON ÉXITO LA RAZA NELORE (MAIZOL).

POR LA DIFICULTAD DE LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN, QUE HACE IMPOSIBLE ENVIAR LA LECHE A OTRAS PARTES, LA INDUSTRIA QUESERA HA PROGRESADO MUCHO.

REGION AGRICOLA DEL GUANACASTE

AL SUR DE LA PENÍNSULA DE NICOYA, LAS TIERRAS SON MÁS ALTAS (PASAN DE 400 M) Y DE CLIMA MENOS CALUROSO Y PRESENTAN POR LO TANTO, CONDICIONES BUENAS PARA LA AGRICULTURA; ENCONTRAMOS AQUÍ VALLECITOS ESTRECHOS Y BIEN REGADOS POR RÍOS; ADEMÁS, COMO NO PRESENTAN LAS TIERRAS LA HORIZONTALIDAD QUE EN EL NORTE DE LA PROVINCIA; NO SE FORMAN LAGUNAS Y EL CLIMA ES MUCHO MÁS SANO. PERO NO ES EL GUANACASTECO DE ESPÍRITU SABANERO EL QUE EXPLOTA LA FÉRTIL REGIÓN DE QUE HABLAMOS: ES EL "CARTAGO" O HABITANTES DE LA MESETA CENTRAL EL QUE HA VENIDO A ESTABLECERSE AQUÍ, A CULTIVAR CAÑA, ARROZ, MAÍZ, FRIJOLES Y VERDURAS. EN EL NORTE DE GUANACASTE LA TIERRA SE HALLA DISTRIBUIDA ENTRE GRANDES LATIFUNDISTAS, PERO EN EL SUR O REGIÓN AGRÍCOLA, DOMINA LA PEQUEÑA PROPIEDAD, ES DECIR, UNA ORGANIZACIÓN SOCIAL DIFERENTE.

LOS CARTAGOS HAN TRAÍDO SUS COSTUMBRES Y SU MODO PECULIAR DE CULTIVO; HAN VENIDO EN SU MAYORÍA, DE ATENAS Y SAN RAMÓN; LOS PRINCIPALES NÚCLEOS HUMANOS QUE HAN APARECIDO EN ESTA ZONA SON: HOJANCHA, MONTE ROMO, CERRO AZUL, RÍO ORO, ETC.; TODAS ESTAS POBLACIONES DEDICADAS A LA AGRICULTURA, CONSTITUYEN UNA NUEVA ESPERANZA PARA LA NACIÓN QUE VIVE ESENCIALMENTE DE LA EXPLOTACIÓN AGRÍCOLA.

HACIA LA COSTA ENCONTRAMOS DOS COLONIAS AGRÍCOLAS FUNDADAS POR GENTES QUE NO ERAN DE LA PENÍNSULA DE NICOYA: LA COLONIA CARMONA Y LA MANSION (ESTA ÚLTIMA FUNDADA POR CUBANOS

DIRIGIDOS POR EL GRAN HÉROE DE LA INDEPENDENCIA DE CUBA, ANTONIO MACEO).

COROZAL, JICARAL Y LEPANTO SON OTRAS PEQUEÑAS POBLACIONES DEL LITORAL DEL GOLFO DE NICOYA Y MÁS AL SUR ESTÁN PAQUERA Y TAMBOR QUE ENVÍAN SUS PRODUCTOS A PUNTARENAS, PUES CONSTITUYEN DOS DE SUS DISTRITOS, ESTANDO POR LO TANTO MÁS UNIDOS CON ESE PUERTO QUE CON EL RESTO DEL GUANACASTE.

TODAS ESAS POBLACIONES SE COMUNICAN CON EL GOLFO POR PUERTO THIEL Y PUERTO JESÚS.

LA CIUDAD DE NICOYA ES EL PUNTO DE ENLACE ENTRE EL NORTE GANADERO Y EL SUR AGRICULTOR, ES DECIR, LAS DOS ZONAS QUE CONSTITUYEN LA PENÍNSULA DE NICOYA. SE COMUNICA CON PUERTO HUMO DEL CUAL QUEDA A 4 Ó 5 HORAS A CABALLO. NICOYA FUE EL CENTRO DE LA NOTABLE CULTURA INDÍGENA CHOROTEGA, LO QUE LE DIO GRAN IMPORTANCIA. LOS ESPAÑOLES LA HICIERON CENTRO DE LA ALCALDÍA MAYOR DE NICOYA, Y DE SU ESPLENDOR AÚN CONSERVA UNA ANTIGUA IGLESIA QUE FUE EDIFICADA HACE MÁS DE UN SIGLO. SIN EMBARGO DURANTE LA REPÚBLICA SU DESARROLLO HA SIDO LENTO. CUENTA SÓLO CON UNOS 1.800 HABITANTES. ES CIUDAD CALUROSA, PUES ESTÁ A SÓLO 135 METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR.

MONTES BAJOS DEL OESTE

QUEDAN UNOS CERCA DE LA COSTA DEL GUANACASTE BAÑADOS POR EL OCÉANO PACÍFICO, Y OTROS CERCA DEL GOLFO DE NICOYA. LOS QUE CORREN PARALELOS A LA COSTA PACÍFICA SON LOS CERROS DE SARDINAL (AL ESTE DEL GOLFO DE CULEBRA; LUEGO, AL OESTE DE NICOYA, LOS DE SAN BLAS; VIENE LA DEPRESIÓN POR DONDE CORRE EL RÍO NOSARA Y POR FIN APARECEN LOS CERROS DE LA HABANA Y CERROS DE LAS HUACAS. LOS CERROS DE LA HOZ SE EXTIENDEN DESDE CABO BLANCO HASTA PAQUERA, CONSTITUYENDO LA MURALLA SUR DE LA PENÍNSULA.

SE SUPONE QUE TODOS ESTOS MONTES BAJOS CONSTITUYERON HACE VARIOS SIGLOS NUMEROSAS ISLAS SITUADAS FRENTE A LAS ANTIGUAS COSTAS.

En otra región, entre los Ríos Tempisque y el de Las Piedras quedan colinas bajas calcáreas, que contienen también mármol.

CORDILLERA VOLCANICA DEL GUANACASTE

Comienza a elevarse después de la llanura que rodea el Lago de Nicaragua y se extiende desde la depresión del Sapoá hasta la de Tapesco; comprende dos secciones: la del noreste, que es volcánica y la del sureste o de Tilarán que es región minera.

La Cordillera Volcánica divide las aguas en dos vertientes: la del Golfo de Nicoya y la del Lago de Nicaragua y Río San Juan.

De los cuatro volcanes que se elevan en esa Sierra (Orosí, Rincón de la Vieja, Miravalles y Tenorio) solamente el Rincón de la Vieja y el Miravalles revelan su actividad por medio de hornillas y solfataras. El más elevado no llega a los 2000 metros. (El Rincón de la Vieja, 1900 metros) y de los más bajos, el Tenorio alcanza solamente 1430 m. y el Orosí 1571 m. El Miravalles se eleva a 1730 m. En las faldas del Rincón de la Vieja, en él se han formado numerosas fincas de ganado; está situado a 40 kilómetros al noroeste de Liberia.

Al Este de Cañas queda un monte aislado, de algo más de 700 m. de elevación, que se suponía era un volcán; es el Cerro Pelado. Esta Sierra volcánica del Guanacaste sólo tiene núcleos de población en el Rincón de la Vieja, Miravalles y Guayabo.

TILARAN

Está formada esta región por tierras altas, y tiene un clima parecido al de la Meseta Central, por lo cual se produce el café, pero los cultivos no han tenido éxito por las malas vías de comunicación. Tampoco esta región ha sido explotada por guanacastecos; han sido gentes de San Ramón, Atenas y Puntarenas las que se han establecido aquí. La altu-

RA DE TILARÁN VARÍA ENTRE 800 Y 900 METROS LO QUE LE PERMITE RECIBIR LA HUMEDAD DEL CARIBE EN FORMA DE LLUVIA FINA QUE MANTIENE SIEMPRE VERDES LOS CULTIVOS; ADEMÁS DEL CAFÉ SE PRODUCEN FRIJOLES, MAÍZ, CAÑA, YUCA, MANÍ, ETC. ATRAÍDOS POR SU ESPECIAL CLIMA (LA TEMPERATURA FLUCTÚA ENTRE 18 Y 27 GRADOS) Y LA FERTILIDAD DE SU SUELO, LLEGARON LOS PRIMEROS COLONOS YA CITADOS. LA VIDA MÁS POBLADA ES LA DE TILARÁN. ESTA SIERRA ES MUY RICA EN MINERALES, ESPECIALMENTE EN ORO.

LA SIERRA VOLCÁNICA DEL GUANACASTE TERMINA EN LA DEPRESIÓN DE ARENAL, QUE SE CONTINÚA AL ESTE EN LA LAGUNA DEL ARENAL, VASTO PANTANO CUBIERTO DE GAMALOTE, CON UN CANAL NAVEGABLE EN EL CENTRO; TIENE ESA LAGUNA UNOS 15 KMS. DE LARGO POR DOS DE ANCHO. EL PAISAJE DESDE ESTE SITIO ES EXTRAORDINARIAMENTE PINTORESCO, AUNQUE CASI SIEMPRE LO ENVUELVE LA NIEBLA.

CERCA DEL RÍO, PERO EN LA LLANURA, SE HALLA EL CERRO ARENAL, LLAMADO TAMBIÉN PAN DE AZÚCAR; ES MUY CONOCIDO Y NO ESTÁ PROBADO QUE SEA VOLCÁN.

EN LAS FALDAS DEL TENORIO QUEDA EL LAGO DE CÓTER, EN MEDIO DE UN HERMOSO PANORAMA; SUS AGUAS OFRECEN ABUNDANTE PESCA.

DIVISION POLITICA Y ADMINISTRATIVA DE COSTA RICA

EL TERRITORIO DE COSTA RICA SE DIVIDE EN LAS PROVINCIAS DE: SAN JOSÉ, CARTAGO, HEREDIA, ALAJUELA, PUNTARENAS, GUANACASTE Y LIMÓN. UN GOBERNADOR PARA LO CIVIL Y UN COMANDANTE DE PLAZA PARA LO MILITAR, SE NOMBRAN PARA CONTROLARLAS.

CADA PROVINCIA SE SUBDIVIDE A SU VEZ EN CANTONES, REGIDOS POR JEFES POLÍTICOS NOMBRADOS POR EL EJECUTIVO; EN CADA CANTÓN EXISTE UN MUNICIPIO CUYOS MIEMBROS SON ELEGIDOS POR EL PUEBLO; LOS CANTONES SE SUBDIVIDEN EN DISTRITOS Y CADA DISTRITO EN BARRIOS Y CASERÍOS DIRIGIDOS POR AGENTES DE POLICÍA. (LOS ALUMNOS DEBERÁN ESTUDIAR LOS CANTONES DE CADA PROVINCIA Y LA CABECERA DE ELLOS. EL PROFESOR HARÁ UNA REVISIÓN DE LA FORMA DE GOBIERNO DE COSTA RICA Y DE LAS ATRIBUCIONES DE CADA PODER).

ORIGEN DE LA POBLACION COSTARRICENSE

Como en los otros países hispanoamericanos, en la formación de la población de Costa Rica han entrado dos elementos fundamentales: el indio y el español; en nuestro país esta mezcla fue más débil que en otras naciones lo que se debió a varias circunstancias; además, a la llegada de los españoles era poca la densidad de la población indígena; el Señor Obispo Thiel dice que en Costa Rica había alrededor de veintisiete mil (27.000) indios al iniciarse la conquista; ese número fue disminuyendo rápidamente por varios motivos, repetimos, la raza costarricense es una de las más puras de América. El número de habitantes de Costa Rica se calcula en 835.000 según datos de principios de 1945. La población indígena se calcula en 3.000 habitantes.

LA DEMOCRACIA EN COSTA RICA

Costa Rica tiene fama por su democracia; casi no se conocen distinciones de nacimiento por cuna o posición. El costarricense es sumiso a las leyes y a la autoridad legítima; además es proverbial su carácter pacífico, su patriotismo y su amor a la libertad. Sin embargo tiene también defectos sobresalientes, como su falta de puntualidad, la afición del campesino y de otros elementos por las bebidas alcoholícas, de graves consecuencias para la familia especialmente, y además una desmedida pasión por el lujo, de consecuencias también nocivas.

LA RELIGION.-

La católica romana, es la dominante, pero se toleran otros cultos. El pueblo católico está dirigido por un arzobispo residente en San José y del cual dependen los obispos de Alajuela y Limón, y las congregaciones religiosas establecidas en el país. En el presupuesto del país hay una partida para los gastos del culto católico.

IDIOMA

El castellano que se habla en Costa Rica, y en especial el de la Meseta Central, es considerado como uno de los mejores. Los costarriqueñismos no son muy numerosos (términos nuevos). Los pocos indígenas que quedan han conservado la

LENGUA DE SUS ANTEPASADOS Y MUCHOS DE ELLOS NO ENTIENDEN EL CASTELLANO. ADEMÁS, COMO EL INGLÉS Y EL FRANCÉS SON OBLIGATORIOS EN LOS COLEGIOS OFICIALES, ESTÁ MUY ENTENDIDO EL ESTUDIO DE ESAS LENGUAS EXTRANJERAS. EL PORTUGUÉS, POR EJEMPLO, QUE ES TAN PARECIDO AL CASTELLANO Y QUE ES HABLADO POR VARIOS MILLONES DE HABITANTES DE AMÉRICA, NO HA DESPERTADO AÚN EL INTERÉS DE LOS COSTARRICENSES.

INDUSTRIAS DE COSTA RICA

COSTA RICA ES ESENCIALMENTE UN PAÍS AGRÍCOLA, AUNQUE SE HAYA EXPERIMENTADO UNA NOTABLE DECADENCIA EN ESE SENTIDO. SU ESCASO DESARROLLO INDUSTRIAL DÉBESE A VARIAS CAUSAS, ENTRE ELLAS A LA ESCASA RIQUEZA MINERAL, A HABER PERTENECIDO A ESPAÑA, LA MENOS INDUSTRIAL DE LAS NACIONES EUROPEAS, Y EL HECHO DE SER NUESTRO PAÍS PEQUEÑO Y JOVEN. ADEMÁS, EL PUEBLO TICO NO SE HA DISTINGUIDO NUNCA POR SUS APTITUDES INDUSTRIALES Y SU GRAN ESPÍRITU DE TRABAJO, COMO OCURRE EN EL SALVADOR, POR EJEMPLO. Y A LO ANTERIOR AGREGAMOS QUE COSTA RICA HA SIDO UNA REGIÓN POBRE DESDE LOS TIEMPOS INDÍGENAS Y COLONIALES.

LA INDUSTRIA DEL CAFÉ HA SIDO SIEMPRE LA PRINCIPAL DEL PAÍS; LOS CAMPESINOS CREARON UNA TÉCNICA ESPECIAL PARA PREPARAR ESE GRANO QUE HOY TIENE LA FAMA DE SER UNO DE LOS MEJORES DEL MUNDO. LE SIGUEN EN IMPORTANCIA LAS INDUSTRIAS DEL BANANO Y DEL CACAO, Y LAS TRES HAN CONSTITUIDO LA PRINCIPAL RIQUEZA AGRARIA DE COSTA RICA

LA INDUSTRIA MADERERA HA SIDO TAMBIÉN IMPORTANTE; DE NUESTROS BOSQUES SE OBTIENEN MADERAS MUY FINAS COMO LA CAOBA, CEDRO DULCE Y AMARGO, ETC., Y TAMBIÉN DE CONSTRUCCIÓN COMO EL ROBLE, CENÍZARO, LAUREL, ETC. ANTES DE LLEGAR LOS ESPAÑOLES ERAN MUCHO MÁS RICOS NUESTROS BOSQUES; EL PAÍS LOS HA IDO PERDIENDO PAULATINAMENTE POR LA FALTA DE UN BIEN DIRIGIDO PLAN DE REFORESTACIÓN.

DESDE FINES DEL SIGLO PASADO SE HA DESARROLLADO MUCHO LA INDUSTRIA DEL AZÚCAR.

LAS PRINCIPALES INDUSTRIAS CUYOS PRODUCTOS SE EXPORTAN SON LAS DEL CAFÉ, CACAO Y BANANOS; LAS QUE CITAREMOS AHORA SON PARA EL CONSUMO DENTRO DEL PAÍS.

LOS ASERRADEROS

QUE SE HALLAN INSTALADOS, EN CASI TODAS LAS CIUDADES MÁS IMPORTANTES, CONSTITUYEN UNA INDUSTRIA QUE SE DESARROLLÓ DESDE QUE COMENZARON LAS CONSTRUCCIONES DE ADOBES. LAS LADRILLERÍAS Y FABRICACIÓN DE MOSAICO, HAN PROGRESADO MUCHO . TAMBIÉN LA FABRICACIÓN DE TUBOS DE CLOACA. EN LAS MONTAÑAS DEL SUR DE LA MESETA CENTRAL CITAMOS LA FABRICACIÓN DE LA CAL.

AUNQUE EL ALGODÓN SE DA DE BUENA CLASE, NO HA PROGRESADO COMO DEBIERA LA HILATURA EN COSTA RICA; SIN EMBARGO, SE HAN INSTALADO VARIAS FÁBRICAS DE DRILES, MANTAS, PAÑOS, ETC., PRODUCTOS QUE NO RESULTAN MUY BARATOS POR EL ALTO COSTO DE LA MAQUINARIA EXTRANJERA.

CON RESPECTO A LA INDUSTRIA DE LA EBANISTERÍA ,NUESTRO PAÍS SE HA COLOCADO EN PRIMERA LÍNEA ENTRE LAS OTRAS NACIONES CENTROAMERICANAS, Y LOS MUEBLES HECHOS AQUÍ SON TAN BELLOS O MEJORES QUE LOS EXTRANJEROS.

LA FAMA DEL CALZADO DE COSTA RICA TAMBIÉN SE HA EXTENDIDO POR EL EXTRANJERO Y ALGUNAS ZAPATERÍAS EXPORTAN SUS PRODUCTOS ESPECIALMENTE A PANAMÁ Y CURAZAO.

LA FABRICACIÓN DE FÓSFOROS, CUYO CENTRO ESTÁ EN LAS CIUDADES DE HEREDIA Y SAN JOSÉ, HA PROGRESADO MUCHO EN LOS ÚLTIMOS AÑOS.

A LA INDUSTRIA GANADERA YA NOS REFERIMOS EN LAS REGIONES DE GUANACASTE Y SAN CARLOS.

OTRAS INDUSTRIAS QUE MERECEN CITARSE SON LAS DE REFRESCOS, CERVEZA, LICORES (ESTA ÚLTIMA ES MONOPOLIO DEL GOBIERNO), CIGARRILLOS, JALEAS Y JABONES. TAMBIÉN TENERÍAS, ESCOBAS, COCINAS ELÉCTRICAS, ETC.

CONVIENE AGREGAR QUE OTRA CAUSA DEL POCO DESARROLLO INDUSTRIAL DE COSTA RICA ES QUE LOS RICOS COSTARRICENSES GENERALMENTE TIENEN MIEDO DE ARRIESGAR SU DINERO EN EMPRESAS QUE NO VAN A RENDIRLES GANANCIAS GRANDES E INMEDIATAS, Y ASÍ PREFIEREN GUARDAR LOS CAPITALES EN LOS BANCOS, ANTES

DE INVERTIRLOS EN INDUSTRIAS, Y ÉSTAS ESTÁN EN SU MAYORÍA EN MANOS DE GENTE QUE NO POSEE MUCHO DINERO; EXCEPTUAMOS, NATURALMENTE, LAS PRINCIPALES INDUSTRIAS COMO EL CAFÉ, BANANOS, AZÚCAR, ETC.

INDUSTRIA MINERA

DIJIMOS YA QUE COSTA RICA NO POSEE UN SUBSUELO MUY RICO EN MINERALES, PERO DESDE QUE LLEGARON LOS ESPAÑOLES COMENZARON A EXPLOTAR LAS MINAS DE ORO Y PLATA QUE ENCONTRARON. LOS COSTARRICENSES COMENZARON SUS EXPLOTACIONES MINERAS EN LA MINA SACRA FAMILIA, (EN 1820 SEGÚN SE CREE) SITUADA EN LOS MONTES DEL AGUACATE QUE SIEMPRE HAN SIDO IMPORTANTES POR SUS RIQUEZAS DE METALES FINOS. PARA ESTA EXPLOTACIÓN SE UNEN GENERALMENTE COSTARRICENSES INDUSTRIOSOS CON ALGUNOS EXTRANJEROS. AUNQUE HA HABIDO MUCHOS DENUNCIOS DE VETAS DE ORO, PLATA Y COBRE, NO SE EXPLOTAN POR LA ENORME INVERSIÓN DE CAPITAL QUE ESO SIGNIFICA. EL GUANACASTE ES OTRA REGIÓN IMPORTANTE POR SUS MINERALES; TIENE ORO, BUENAS ARCILLAS, YACIMIENTOS DE MÁRMOL Y MANGANESO. YA NOS REFERIMOS AL ASPECTO MINERAL DE LAS TIERRAS DE TILARÁN. CERCA DE LIMÓN, EN CAHITA, HAY VESTIGIOS DE PETRÓLEO. EL MINERAL MÁS EXPLOTADO ES EL ORO, Y LOS TRES CENTROS PRINCIPALES DE ESTA ACTIVIDAD SON EL MONTE DEL AGUACATE, ABANGARES Y LA UNIÓN.

EXPORTACION DE COSTA RICA

EN 1960 LA EXPORTACIÓN ALCANZÓ LA CIFRA DE $88.954,851 (CASI 89 MILLONES DE DÓLARES). LOS PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS FUERON CAFÉ, BANANOS, CACAO, HULE, ORO EN BARRAS, MADERAS; DE MENOS IMPORTANCIA FUERON LAS EXPORTACIONES DE ACEITES VEGETALES, LICORES, MIEL DE ABEJA, VERDURAS, FLORES, FRUTAS Y CUEROS.

EN LAS EXPORTACIONES OCUPA EL PRIMER PUESTO EL CAFÉ.

LA IMPORTACIÓN, EN CAMBIO, SE ELEVÓ A $107.946,499 (CASI 108 MILLONES DE DÓLARES).

NOTA 1) ES CONVENIENTE QUE LOS ALUMNOS INVESTIGUEN LOS PAÍSES HACIA DÓNDE SE DIRIGEN NUESTRAS EXPORTACIONES LO MISMO QUE DE DÓNDE PROVIENEN LAS IMPORTACIONES DE COSTA RICA.

NOTA 2) PARA MÁS DATOS VER PÁGINA 72 DEL FOLLETO.-

DE INVERTIRLOS EN INDUSTRIAS, Y ÉSTAS ESTÁN EN SU MAYORÍA EN MANOS DE GENTE QUE NO POSEE MUCHO DINERO; EXCEPTUAMOS, NATURALMENTE, LAS PRINCIPALES INDUSTRIAS COMO EL CAFÉ, BANANOS, AZÚCAR, ETC.

INDUSTRIA MINERA

DIJIMOS YA QUE COSTA RICA NO POSEE UN SUBSUELO MUY RICO EN MINERALES, PERO DESDE QUE LLEGARON LOS ESPAÑOLES COMENZARON A EXPLOTAR LAS MINAS DE ORO Y PLATA QUE ENCONTRARON. LOS COSTARRICENSES COMENZARON SUS EXPLOTACIONES MINERAS EN LA MINA SACRA FAMILIA, (EN 1820 SEGÚN SE CREE) SITUADA EN LOS MONTES DEL AGUACATE QUE SIEMPRE HAN SIDO IMPORTANTES POR SUS RIQUEZAS DE METALES FINOS. PARA ESTA EXPLOTACIÓN SE UNEN GENERALMENTE COSTARRICENSES INDUSTRIOSOS CON ALGUNOS EXTRANJEROS. AUNQUE HA HABIDO MUCHOS DENUNCIOS DE VETAS DE ORO, PLATA Y COBRE, NO SE EXPLOTAN POR LA ENORME INVERSIÓN DE CAPITAL QUE ESO SIGNIFICA. EL GUANACASTE ES OTRA REGIÓN IMPORTANTE POR SUS MINERALES; TIENE ORO, BUENAS ARCILLAS, YACIMIENTOS DE MÁRMOL Y MANGANESO. YA NOS REFERIMOS AL ASPECTO MINERAL DE LAS TIERRAS DE TILARÁN. CERCA DE LIMÓN, EN CAHITA, HAY VESTIGIOS DE PETRÓLEO. EL MINERAL MÁS EXPLOTADO ES EL ORO, Y LOS TRES CENTROS PRINCIPALES DE ESTA ACTIVIDAD SON EL MONTE DEL AGUACATE, ABANGARES Y LA UNIÓN.

EXPORTACION DE COSTA RICA

EN 1960 LA EXPORTACIÓN ALCANZÓ LA CIFRA DE ₡88.954,851 (CASI 89 MILLONES DE DÓLARES). LOS PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS FUERON CAFÉ, BANANOS, CACAO, HULE, ORO EN BARRAS, MADERAS; DE MENOS IMPORTANCIA FUERON LAS EXPORTACIONES DE ACEITES VEGETALES, LICORES, MIEL DE ABEJA, VERDURAS, FLORES, FRUTAS Y CUEROS.

EN LAS EXPORTACIONES OCUPA EL PRIMER PUESTO EL CAFÉ. LA IMPORTACIÓN, EN CAMBIO, SE ELEVÓ A $107.946,499 (CASI 100 MILLONES DE DÓLARES).

NOTA 1) ES CONVENIENTE QUE LOS ALUMNOS INVESTIGUEN LOS PAÍSES HACIA DÓNDE SE DIRIGEN NUESTRAS EXPORTACIONES LO MISMO QUE DE DÓNDE PROVIENEN LAS IMPORTACIONES DE COSTA RICA.

NOTA 2) PARA MÁS DATOS VER PÁGINA 72 DEL FOLLETO.-

La marcha del comercio de Costa Rica, está en relación directa con el desarrollo de la agricultura; a un año de buena cosecha y de alto precio del café, corresponde una mayor importación, pues con el café especialmente, paga el país sus importaciones.

Los principales artículos de importación son tejidos de todas clases, máquinas, manteca, harina, artículos de ferretería, papel, cemento, cristalería, artículos de lujo, etc.

Las tres principales exportaciones de Costa Rica alcanzaron hasta noviembre de 1960, las siguientes cifras:

El café $39.621.511 (41.648.924 kilos).
Los bananos $22.838.697 (7.219.185 racimos), hasta noviembre de 1960.-

El cacao $4.766.800 (9.463.193 kilos).

PRESUPUESTO DEL PAIS

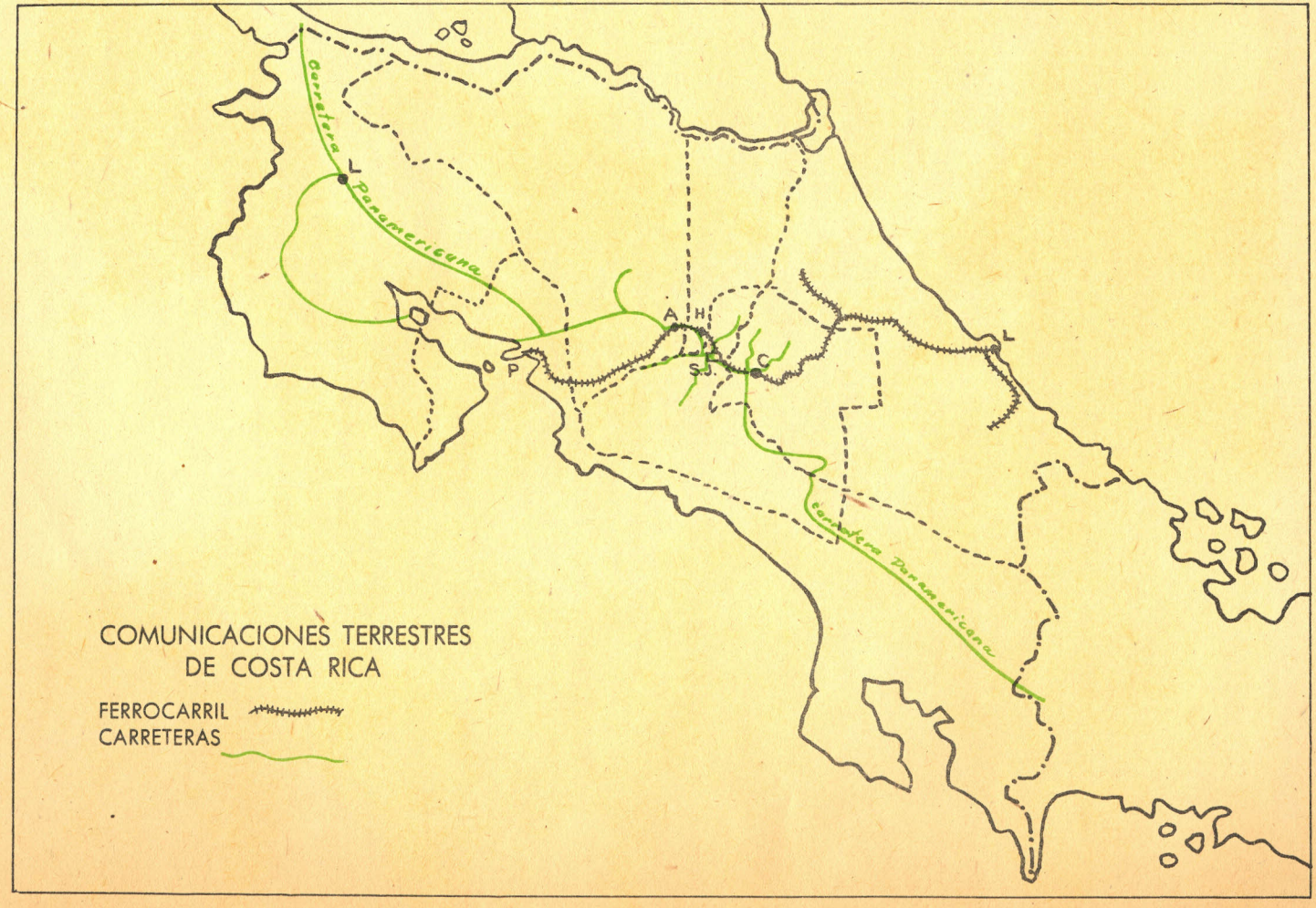
El Presupuesto calculado para el año 1961 (1º de enero a 31 de diciembre fue el siguiente:

Ingresos ₡345.750.900.

Egresos ₡345.750.900.

VIAS DE COMUNICACION DE COSTA RICA.-

La construcción de carreteras modernas ha recibido un gran impulso en los últimos años debido a la gran preocupación de los gobiernos por comunicar los centros productores con los consumidores, y también por el desarrollo del automovilismo que exige buenos caminos. Las carreteras que existen han sido construidas de concreto, de macadán con asfalto o de concreto asfáltico. Las carreteras nacionales son construidas y mantenidas por el Estado, mientras que los caminos vecinales que enlazan entre sí localidades menos importantes están a cargo de las municipalidades. Son especialmente notables las carreteras de concreto a los volcanes Poás e Irazú, las que recorren regiones muy pintorescas. Se calcula que la longitud total de las carreteras nacionales es de más de 1000 k. (1.000 kilómetros).-Las carreteras no pavimentadas abarcan unos 5508 kms. incluyendo los caminos de tierra.



COMUNICACIONES TERRESTRES
DE COSTA RICA

FERROCARRIL
CARRETERAS

(Estúdiense las principales carreteras y su importancia, especialmente la Panamericana.-

FERROCARRILES

Sin contar las líneas tendidas dentro de los bananales para transportar los racimos, la longitud de los ferrocarriles es de 700 km. Estas líneas se dividen en dos secciones: la 1ª de Alajuela a Limón, (que incluye los ramales a Guápiles, saliendo de Siquirres y a La Estrella que parte de Limón); comprende esta sección 566 kilómetros y la 2ª la de San José a Puntarenas que comprende 134 kilómetros, comprendiendo los ramales que van de Ciruelas a Alajuela y de Barranca a Esparta.

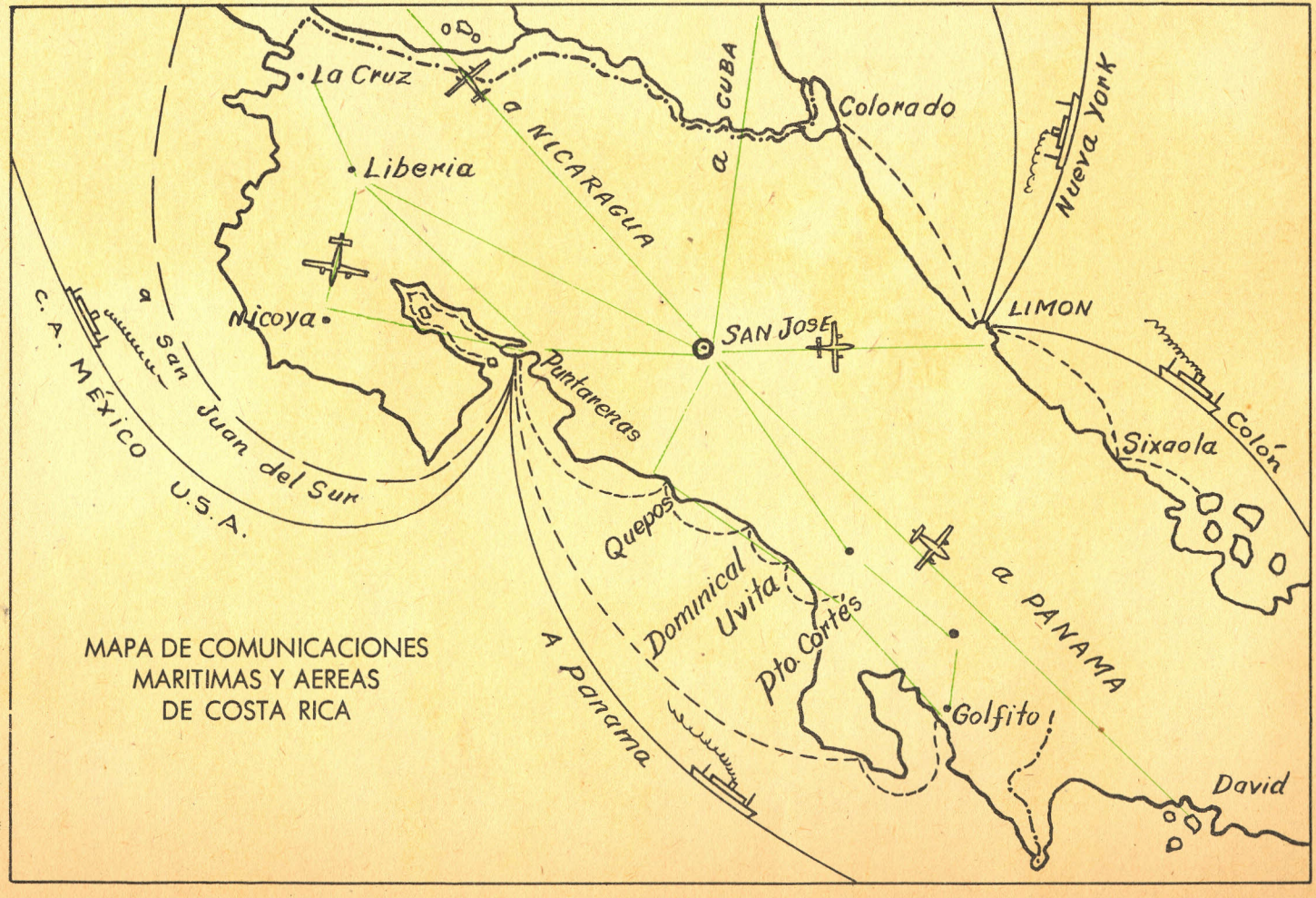
(Hacer que los estudiantes hagan trabajos personales sobre los principales ferrocarriles y su influencia en el desarrollo económico de la nación).

VIAS MARITIMAS Y FLUVIALES

El servicio de cabotaje (que es el que se hace entre puertos de la misma costa) es mucho más importante en el Pacífico que en el Atlántico. También hay importantes rutas fluviales conectadas con el servicio de cabotaje, como las que ofrecen el Tempisque, el Bolsón , el Bebedero, Grande de Térraba y Coto en el Pacífico, el Sixaola y Brazos del Colorado en el Atlántico y también en el San Carlos y Sarapiquí de la vertiente norte.

Puntarenas está conectada por vía marítima con numerosos puertecitos del Golfo de Nicoya. Manzanillo, Chomes , Puerto Jesús, Paquera, Jicaral, Corozal, Lepanto, Puerto Thiel , Bebedero, Puerto Humo, Ballena, etc; de todos éstos sólo Manzanillo está en la propia orilla del Golfo y para llegar a los demás es necesario entrar en los ríos. Las embarcaciones que hacen esos servicios son pequeñas e impulsadas por remos , velas y otras son gasolinas.

Puntarenas está también conectada por mar con puertecitos de la costa occidental del Guanacaste como Puerto Soley, Carrillo, El Coco, Puerto Viejo, etc. y con otros del litoral Pacífico al Sur de Puntarenas como Paquita, Dominical,



MAPA DE COMUNICACIONES
MARITIMAS Y AEREAS
DE COSTA RICA

QUEPOS, SIERPE ,PUERTO CORTÉS, PUERTO JIMÉNEZ, GOLFITO,COTO ETC.-

LIMON

LIMÓN POR SU PARTE, ESTÁ COMUNICADO POR SERVICIOS DE CABOTAJE CON BARRA DEL COLORADO (POR ALLÍ SE SACAN PRODUCTOS DE LOS VALLES DEL SARAPIQUÍ Y DEL SAN CARLOS) Y CON CAHUITA, PUERTO VARGAS, CANDOCA Y GUABITO (SITUADO EN EL SIXAOLA).

VARIAS LÍNEAS DE VAPORES HACÍAN ESCALA EN PUERTO LIMÓN Y PUNTARENAS ANTES DE LA GUERRA; LAS PRINCIPALES ERAN LA UNITED FRUIT COMPANY, LA HOLANDESA, LA HAMBURG AMERIKAN LINEA. EN PUNTARENAS LA PACIFIC STEAM NAVIGATION Y LA GRACE LINE.-

RADIOS

UN MAGNÍFICO SERVICIO DE RADIO-TELEGRAFÍA Y RADIO-TELÉFONO COMUNICA A COSTA RICA CON EL EXTERIOR, LO MISMO QUE UN BUEN SERVICIO DE CABLE, CUYA OFICINA RECEPTORA ESTÁ EN PUNTARENAS.

EL SERVICIO DE TELÉFONOS EXISTE CON TODAS LAS PROVINCIAS EXCEPTO CON GUANACASTE. CON LIMÓN HAY UNA LÍNEA PERO NO ES DEL GOBIERNO.-

LA CARRETERA PANAMERICANA

LA CARRETERA PANAMERICANA ES UNA VÍA INTERNACIONAL. LA PARTE CORRESPONDIENTE A CENTRO AMÉRICA LLEVA EL NOMBRE DE CARRETERA INTERAMERICANA Y SE EXTIENDE DESDE LA FRONTERA ENTRE GUATEMALA Y MÉXICO HASTA LA FRONTERA ENTRE PANAMÁ Y COLOMBIA.

EN COSTA RICA LA CARRETERA INTERAMERICANA FUE COMENZADA EN 1941 Y SE EXTIENDE DESDE PEÑAS BLANCAS (EN LA FRONTERA CON NICARAGUA) HASTA LA FRONTERA CON PANAMÁ, CON UNA LONGITUD DE 670 KILÓMETROS. LA MAYOR PARTE DE SU TRAYECTO PERTENECE A LA VERTIENTE DEL PACÍFICO. ATRAVIESA REGIONES MUY

DIFERENTES EN CONDICIONES TOPOGRÁFICAS, CLIMÁTICAS Y GEOLÓGICAS. LA PARTE NORTE ATRAVIESA TIERRAS BAJAS; LA PARTE CENTRAL ATRAVIESA ZONAS MONTAÑOSAS Y LA MESETA CENTRAL. LA SECCIÓN SUR DE LA CARRETERA VA POR ZONAS BAJAS Y PANTANOSAS Y POR LO TANTO, EN CADA UNA DE ESTAS TRES SECCIONES VARÍAN LAS CONDICIONES DE CONSTRUCCIÓN Y DE TRÁNSITO DE LA CARRETERA.-

LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA INTERAMERICANA HA SIDO FINANCIADA POR LOS GOBIERNOS DE COSTA RICA Y DE LOS ESTADOS UNIDOS CONJUNTAMENTE; NUESTRO PAÍS HA CONTRIBUIDO CON UN TERCIO DEL COSTO TOTAL Y LOS ESTADOS UNIDOS CON DOS TERCIOS. HASTA LA FECHA SE HAN INVERTIDO EN ESTA GRAN VÍA DE COMUNICACIÓN, SESENTA Y NUEVE MILLONES DE DÓLARES, PERO AÚN HAY QUE DESTINAR UNOS QUINCE MILLONES MÁS PARA SU TERMINACIÓN.

SE PUEDEN DISTINGUIR EN ESTA CARRETERA VARIAS ZONAS BIEN DEFINIDAS:

1ª SECCION PEÑAS BLANCAS-BARRANCA-SAN RAMON. ESTA ES LA SECCIÓN NORTE DE LA CARRETERA. TIENE UNA LONGITUD DE 235 KMS. LA SECCIÓN MEJOR ES LA DE PEÑAS BLANCAS (FRONTERA CON NICARAGUA) A BARRANCA; EL TRAZADO ES EXCELENTE, LAS CURVAS MODERADAS Y LA VISIBILIDAD MUY BUENA, POR LO QUE SE ALCANZAN VELOCIDADES NORMALES DE 70 KMS. POR HORA. DE BARRANCA SE DESPRENDE UN RAMAL A PUNTARENAS, QUE ES UNA CARRETERA MODERNA DE 15 KMS. DE LARGO.

EN PEÑAS BLANCAS LA CARRETERA TIENE UNA ELEVACIÓN DE 37 METROS; EN BARRANCA ALCANZA 64 M. DE ALTURA Y EN SAN RAMÓN 1054 METROS. TODOS LOS PUENTES ESTÁN EN BUENAS CONDICIONES DE SERVICIO.

2ª SECCION. DE SAN RAMON A CARTAGO. ESTE TRAMO FUE CONSTRUIDO TOTALMENTE POR EL GOBIERNO DE COSTA RICA Y ESTÁ EN SERVICIO DESDE HACE TREINTA AÑOS. TIENE UNA LONGITUD DE 100 KMS. Y RECORRE LA MESETA CENTRAL. TIENE ESTE TRECHO UNA ELEVACIÓN CONSTANTE, PUES EN CARTAGO ALCANZA 1435 M., EN SAN JOSÉ 1160 M. Y EN SAN RAMÓN, 1054 METROS. EL ANCHO DE ESTA SECCIÓN ES DE 4 A 5 METROS, Y SÓLO PERMITE UNA VELOCIDAD DE 40 A 50 KILÓMETROS POR HORA, DEBIDO A LAS CURVAS FRECUENTES, A LA MALA VISIBILIDAD, Y A LOS PUENTES QUE AUNQUE BUENOS SON ANGOSTOS. POR ESTOS INCONVENIENTES SE ESTÁ PROYECTANDO LA

CONSTRUCCIÓN DE UNA NUEVA Y MODERNA CARRETERA QUE SUSTITUYA EN GRAN PARTE ESTA SECCIÓN SAN RAMON-CARTAGO, MIENTRAS TANTO SE ESTÁ ENSANCHANDO LA VÍA Y MEJORANDO LA VISIBILIDAD.- EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ESTA MODERNA CARRETERA FORMA PARTE DEL VASTO PLAN VIAL (PLAN DE VÍAS DE COMUNICACIÓN) PROPUESTO POR EL GOBIERNO.

- DE ACUERDO CON ESTE PLAN PRONTO COMENZARÁ LA CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO QUE UNE LA CARRETERA WILSON (QUE PARTE DE LA SABANA, EN SAN JOSÉ) CON EL AEROPUERTO DEL COCO.

3ª SECCION DE LA CARRETERA INTERAMERICANA EN COSTA RICA: CARTAGO-SAN ISIDRO DE EL GENERAL. TIENE UNA LONGITUD DE 115 KMS.; EN SU MAYOR PARTE RECORRE LA ZONA MONTAÑOSA DE LA CORDILLERA CENTRAL ALCANZANDO ESTA CARRETERA SU MAYOR ALTITUD EN EL CERRO DE LA MUERTE, SITUADO A 3345 M. DE ELEVACIÓN; ESTE CERRO SE LEVANTA A 45 KMS. DE SAN ISIDRO DE EL GENERAL, Y CONSTITUYE LA MAYOR ALTURA DE LA CARRETERA INTERAMERICANA EN CENTRO AMÉRICA. LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE TRAMO CARTAGO-SAN ISIDRO DE EL GENERAL, SE SUSPENDIÓ PARA ATENDER OTROS TRABAJOS EN EL PAÍS; PERO TIENE UNA CAPA DE PIEDRA DE 6 A 8 METROS DE ANCHO QUE LA HACE TRANSITABLE TODO EL TIEMPO. TIENE MUCHAS CURVAS Y LA VISIBILIDAD SE VE IMPEDIDA POR LA FRECUENTE NEBLINA DE LAS MONTAÑAS QUE ESTA CARRETERA ATRAVIESA; POR ESTO NO PERMITE MAYORES VELOCIDADES DE 40 KMS POR HORA. SE PROYECTA LA PAVIMENTACIÓN DE TODA ESTA SECCIÓN Y LA RECTIFICACIÓN DE SU TRAZADO.

4ª SECCION DE SAN ISIDRO DE EL GENERAL A LA FRONTERA CON PANAMA. ESTE TRAYECTO ES DE 220 KMS. SE HAN TERMINADO CINCO PUENTES Y ESTÁN EN CONSTRUCCIÓN LOS ÚLTIMOS PUENTES QUE DEBERÁN TERMINARSE A MEDIADOS DE 1962. EN ESTA ÚLTIMA SECCIÓN DE LA CARRETERA INTERAMERICANA ESTÁN SITUADOS LOS PUENTES MÁS GRANDES: EL TÉRRABA SUPERIOR, CON 230 M. DE LARGO; ESTÁ EN CONSTRUCCIÓN ACTUALMENTE. ESTÁ SITUADO A UNOS 70 KMS. DE SAN ISIDRO DE EL GENERAL Y CERCA DE LA POBLACIÓN DE BUENOS AIRES. EL OTRO PUENTE ES EL TÉRRABA INFERIOR, CON 340 M. DE LONGITUD; SITUADO EN PALMAR NORTE, A UNOS 100 KMS DE LA FRONTERA CON PANAMÁ. ES EL MÁS GRANDE DE TODA LA CARRETERA INTERAMERICANA EN CENTRO AMÉRICA Y YA ESTÁ TERMINADO Y EN SERVICIO.- EN ESTA ÚLTIMA SECCIÓN SAN ISIDRO DE EL GENERAL-PANAMA, DURANTE LA ESTACIÓN SECA LOS RÍOS SE PUEDEN CRUZAR POR DESVÍOS Y PUENTES PROVISIONALES, PERO DURANTE LA ESTACIÓN LLUVIOSA HAY QUE ESPERAR A QUE PASEN LAS CRECIENTES, PARA ATRAVESARLOS , SI LAS CORRIENTES NO HAN DESTRUIDO

Población de Costa Rica (Otros datos)

La población de Costa Rica la forman un 97,6% blancos y mestizos. 1,89% de negros; 0,33% de indígenas; 0,12% de amarillos y 0.05% de otras razas, esto en 1958.

La población a fines de 1959 se hallaba distribuida así:

PROVINCIAS		CAPITALES	
Prov. de San José	392.556 h.	Ciudad de San José	144.272 h.
" " Alajuela	214.302 h.	" 2 Alajuela	18.249 h.
" " Cartago	142.950 h.	" de Cartago	17.452 h.
" " Heredia	70.584 h.	" " Heredia	17.276 h.
" " Guanacaste	134.559 h.	" " Liberia	7.689 h.
" " Puntarenas	135.223 h.	" " Puntarenas	21.806 h.
" " Limón	58.267 h.	" " Limón	22.221 h.

Nota Nº 2 de pág.65: Es importante mencionar el auge de la exportación ganadera que ascendió en 1960 a $3.700.000 (ganado en pie y carne). También es interesante citar la cosecha de algodón que alcanzó en 1959/60 la cifra de 22.700 quintales.-

COMPRA - VENTAS CAMBIOS
— EL AHORRO —
DISCOS - LIBROS - REVISTAS
Esquina atrás Iglesia Los Angeles
San José, C. R. - Calle 10 Av. 12
Teléfono 22-9275